ACTA DEL PLE ORDINARI NÚM.

LLOC: Casa Consistorial de l'Ajuntament de la Vila Joiosa.

DATA: 20 de setembre de 2012

HORA D'INICI: de les 10.00 a les 16.00 h

ASSISTENTS	ABSENTS
Sr. Jaime Lloret Lloret, alcalde Sr. Vicente Ferrer Mas, secretari Sra. Consuleo Ferrer Pellicer, interventora Sr. Jerónimo Lloret Sellés, primer tinent alcalde Sra. Mª Rosario Escrig Llinares, segona tinent alcalde Sr. Pedro Ramis Soriano, tercer tinent alcalde Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, quart tinent alcalde Sra. Beatriz Llinares Izquierdo, cinquena tinent alcalde Sr. Pascual Pastor Roca, sisé tinent alcalde Sra. Dolores Such Nogueroles, setena tinent alcalde Sr. José Lloret Martínez, regidor PP Sra. Josefa María Arlandis Pérez, regidora PP Sra. Sandra Fernández Núñez, regidora PP Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, regidor PSOE Sr. José Ramón Arribas Méndez, regidor PSOE Sra. Míriam Santamaría Durà, regidora PSOE Sr. Jaime Ramis Galiana, regidor PSOE Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco, regidora PSOE Sr. José Carlos Gil Piñar, regidor EU Sra. Rosa María López Rodríguez, regidora EU Sr. José Ambrosio Vila Sellés, regidor EU Sr. Pedro Alemany Pérez, regidor GpV Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer, regidor GpV	

ORDRE DEL DIA

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 19-07-2012.....3

PART I: ESTUDI, INFORME O CONSULTA 3

2. PROPOSTA DEL REGIDOR DE CASC HISTÒRIC SOBRE RESOLUCIÓ DE LA CONDICIÓ D'AGENT URBANITZADOR DEL SECTOR ALMISERÀ.....3

3. PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ PER A L'APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGOU SOBRE LA NORMATIVA DE LA XARXA SECUNDÀRIA DE DOTACIONS PÚBLIQUES. 15

4. PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ PER ACCEPTAR LA SUBSTITUCIÓ PER PART DE L'AGENT URBANITZADOR DEL SECTOR PP-27 DE l'INGRÉS DEL CÀNON D'URBANITZACIÓ DEL BULEVARD COMARCAL CORRESPONENT AL SECTOR DE REFERÈNCIA. 19

5. PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ DEL GRUP MUNICIPAL EU PER A INSTAR LA CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT LA MODIFICACIÓ DE L'ACTUAL ZONIFICACIÓ DEL TRAM. 29
6. PROPOSTA AL PLE DE LA COPORACIÓ DEL GRUP MUNICIPAL GPV SOBRE LA PRÀCTICA DEL TRIAL EN EL TERME MUNICIPAL DE LA VILA JOIOSA. 31
7. PROPOSTA DEL REGIDOR DE CULTURA DE DESESTIMACIÓ DEL RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA ACORD PLENARI DE DATA 19-07-2012 DE RECUPERACIÓ D'OFICI DE VIAL DE VIANANTS. 34
8. DACIÓ DE COMPTE AL PLE DE LES LIQUIDACIONS DEL PRESSUPOST GENERAL DE L'EXERCICI 2011 INTEGRADES PER LA LIQUIDACIÓ DEL MATEIX AJUNTAMENT DE LA VILA JOIOSA, DE L'ORGANISME AUTÒNOM FUNDACIÓ PÚBLICA PARRA CONCA I DE L'ORGANISME AUTÒNOM LOCAL CENTRE MUNICIPAL D'ASSISTÈNCIA HOSPITAL ASIL SANTA MARTA 41
9. DACIÓ DE COMPTE AL PLE DE L'INFORME D'INTERVENCIÓ 362/2012, DE 3 DE SETEMBRE, QUE TÉ COM ASSUMPTE L'AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DE L'OBJECTIU D'ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA EN LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST GENERAL DE L'EXERCICI 2011 DE L'ENTITAT LOCAL I DELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS A NIVELL INDIVIDUAL I CONSOLIDAT. 43
10. RECONEIXEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS 7/2012 46
11. PROPOSTA DE LA PORTAVEU DEL PP DE REDUCCIÓ DE PAGA EXTRA DE NADAL O EL SEU EQUIVALENT DE L'ALCALDE I DELS REGIDORS DE L'AJUNTAMENT 50
12. PROPOSTA DEL PORTAVEU D'EUPV EN QUÈ INSTA L'EQUIP DE GOVERN A QUÈ ES SOLIDARITZE AMB ELS SEUS TREBALLADORS I RENUNCIE A LA PAGA EXTRAORDINÀRIA DE NADAL. 57
13. PROPOSTA DEL PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL D'EUPV CONTRA LA MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE RÈGIM LOCAL. 58
14. PROPOSTA DEL PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL D'EUPV SOBRE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA QUE REGULA L'IMPOST SOBRE L'INCREMENT DE TERRENYS DE NATURALESA URBANA. 63
15. PROPOSTA DEL PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL D'EUPV CONTRA LES MESURES ANUNCIADES PEL GOVERN CENTRAL 65
16. PROPOSTA DE LA SRA. Mª ANGELES GUALDE OROZCO PERQUÈ ES CANVIEN ELS REQUISITS PER A ESCOLARITZAR ELS XIQUETS I REGULAR EL PROCÉS D'ESCOLARITZACIÓ 71
17. PROPOSTA DE LA SRA. BEATRIZ LLINARES IZQUIERDO, REGIDORA DE TRÀNSIT I SEGURETAT CIUTADANA, REFERENT A L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA. 73
18. PROPOSTA DE LA SRA. MIRIAM SANTAMARIA DURÁ, REGIDORA DEL GRUP MUNICIPAL PSPV-PSOE, SOBRE MESURES A ADOPTAR EN RELACIÓ AMB LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I SEMAFÒRICA. 141
19. PROPOSTA CONJUNTA DE TOTS ELS GRUPS POLÍTICS SOBRE APROVACIÓ DE CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE LA VILA JOIOSA I L'EMPRESA BIOACEITES PER A L'ARREPLEGADA D'OLIS USATS DE CUINA. 145
20. PROPOSTA DEL SR. PEDRO ALEMANY PÉREZ, PORTAVEU DE GPV SOBRE SOL·LICITUD A LA DIPUTACIÓ MEDI AMBIENT DE CONSTRUCCIÓ D'ABOCADOR DE RESIDUS D'INERTS. 149
21. PROPOSTA DEL SR. PEDRO ALEMANY PEREZ, PORTAVEU DE GPV, SOBRE ASSIGNACIÓ DE FUNCIONS DE PROTOCOL. 152

PART II: CONTROL DE L'ACCIÓ DE GOVERN 154

22. DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA DICTATS DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ PLENÀRIA. 154
23. PRECS I PREGUNTES 175

ACORDS

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 19-07-2012.

Núm. expedient: 000612/2012-GENSEC

Examinada l'acta de data 19-07-2012, s'aprova per:

Unanimitat de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

1.- APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN DE FECHA 19-07-2012.

Nº Expediente : 000612/2012-GENSEC

Examinada el acta de fecha 19-07-2012 es aprobada por:

Unanimidad de Partido Popular (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

PART I: ESTUDI, INFORME O CONSULTA

2. PROPOSTA DEL REGIDOR DE CASC HISTÒRIC SOBRE RESOLUCIÓ DE LA CONDICIÓ D'AGENT URBANITZADOR DEL SECTOR ALMISERÀ

Núm. expedient: 000613/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 14-09-2012. Proposta del regidor delegat de Foment Econòmic i Sostenible que diu literalment:

JERÓNIMO LLORET SELLÉS, REGIDOR DELEGAT DE FOMENT ECONÒMIC I SOSTENIBLE,

VIST l'acord de Ple de 21 de juny de 2012, pel qual s'acorda entre altres la caducitat de l'expedient iniciat mitjançant

2. PROPUESTA DEL CONCEJAL DE CASCO HISTÓRICO SOBRE RESOLUCIÓN DE LA CONDICIÓN DE AGENTE URBANIZADOR DEL SECTOR ALMISERÀ.

Nº Expediente : 000613/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.-14-09-2012.- Propuesta del Concejal delegado de Fomento económico y sostenible del siguiente tenor literal:

JERÓNIMO LLORET SELLÉS, CONCEJAL DELEGADO DE FOMENTO ECONÓMICO Y SOSTENIBLE,

VISTO el Acuerdo de Pleno de 21 de junio de 2012, por el que se acuerda entre otros la caducidad del expediente iniciado mediante

un acord plenari de 15 de desembre de 2011, que inicia un nou procediment per a la resolució de l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del Sector Almiserà.

CONSIDERANT el dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana presentat en este Ajuntament per mitjà de Registre d'entrada 12.747, de 12 de setembre de 2012.

CONSIDERANT l'informe Jurídic emés pel tècnic urbanista municipal, en data 13 de setembre de 2012, que disposa literalment:

"S'emet el present informe relatiu al règim jurídic aplicable a l'expedient del sector "*Almiserà"*, així com a la fonamentació legal de la resolució respecte a l'adjudicació d'este a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL conforme a l'art. 109 del Reial Decret 1098/2001 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Contractes.

ANTECEDENTS DE FET

PRIMER. El Ple de la corporació, en sessió realitzada en data 21 de juny de 2012, va acordar la caducitat de l'expedient iniciat mitjançant un acord plenari de data 15 de desembre de 2011 i iniciar un nou procediment per a dur a terme la resolució de l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del Sector *Almiserà* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, per l'incompliment dels acords plenaris de data 15 de setembre de 2005 i 19 de gener de 2006, de conformitat amb els fonaments legals assenyalats en informe emés per qui subscriu de data 6 de juny de 2012.

SEGON. D'acord amb la mateixa instrucció de l'expedient, i acreditada l'oposició per part de l'empresa contractista adjudicatària, va ser sol·licitat el preceptiu dictamen del Consell Jurídic Consultiu, segons el que estipula l'art. 10, apartat 8, lletra *c* de la Llei 10/94, de 19 de desembre.

TERCER. Amb data 12 de setembre de 2012, RE 12.747, ha tingut entrada en l'Ajuntament de la Vila Joiosa el dit dictamen, el qual assenyala en l'apartat III, denominat CONCLUSIÓ: *"Per quant queda exposat, el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat*

acuerdo plenario de 15 de diciembre de 2011, iniciando nuevo procedimiento para la resolución de la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del Sector Almiserá,

CONSIDERANDO el dictamen del Consejo Jurídico Consultivo de la Comunidad Valenciana presentado en este Ayuntamiento mediante registro de entrada 12747 de 12 de septiembre de 2012.

CONSIDERANDO el Informe Jurídico emitido por el Técnico Urbanista Municipal en fecha 13 de septiembre de 2012, que dispone literalmente: "...

Se emite el presente informe relativo al régimen jurídico aplicable al expediente del Sector "*Almisserá"*, así como a la fundamentación legal de la resolución respecto a la adjudicación del mismo a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. conforme al art. 109 del Real Decreto 1098/2001 por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Contratos.

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- El Pleno de la Corporación, en sesión celebrada en fecha 21 de junio de 2012, acordó la caducidad del expediente iniciado mediante acuerdo plenario de fecha 15 de diciembre de 2011, iniciando nuevo procedimiento para llevar a cabo la resolución de la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del Sector "*Almisserá* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. por el incumplimiento de los acuerdos plenarios de fecha 15 de septiembre de 2005 y 19 de enero de 2006, de conformidad con los fundamentos legales señalados en informe emitido por quien suscribe de fecha 6 de junio de 2012.

SEGUNDO.- Conforme a la propia instrucción del expediente, y acreditada la oposición por parte de la empresa contratista adjudicataria, fue solicitado el preceptivo dictamen del Consell Jurídic Consultiu, según lo estipulado en el art. 10, apartado 8, letra c) de la Ley 10/94, de 19 de diciembre.

TERCERO.- Con fecha 12 de septiembre de 2012, RE 12.747, ha tenido entrada en el Ayuntamiento de Villajoyosa dicho dictamen, señalando en su apartado III, denominado CONCLUSIÓN: *" Por cuanto queda expuesto, el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat*

Valenciana és d´´esta opinió:

Que l'òrgan de contractació de l'Ajuntament de la Vila Joiosa pot procedir a la resolució de l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del Sector Almiserà amb la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL *per causa imputable al contractista*

FONAMENTS DE DRET

PRIMER. OBJECTE

El present informe s'emet a fi de fonamentar la resolució de la condició d'agent urbanitzador, com a delegat de la funció pública d'urbanitzar el sector *Almiserà*, a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL conforme a l'acord de Ple de data 15 de setembre de 2005.

SEGON. LEGISLACIÓ APLICABLE

La disposició transitòria quarta del Reglament d'ordenació i gestió territorial i urbanística, d'ara endavant ROGTU, establix: *"en els procediments de programació iniciats abans de l'entrada en vigor de la Llei Urbanística Valenciana, i aprovats provisionalment per l'Ajuntament, però respecte dels quals no haguera recaigut aprovació definitiva de l'alternativa tècnica amb anterioritat a l'entrada en vigor d'eixa Llei, al compliment i a l'execució del Programa s'aplicarà el que disposa la Llei Urbanística Valenciana i el present Reglament"*

En este sentit, l'art. 143.2 de la Llei 16/2005, de 30 de desembre, Urbanística Valenciana, d'ara endavant LUV, establix: *"Seran causes de resolució de l'adjudicació del Programa, les derivades de la incapacitat legal sobrevinguda de l'urbanitzador per a l'exercici de la seua tasca i les altres fixades en la legislació general aplicable a les seues relacions amb l'administració, que inclouen la falta de prestació de garanties o de subscripció del contracte que formalitze els compromisos contrets davant d'esta, així com l'incompliment greu dels mateixos, i també, les següents"*

Efectuada remissió a la normativa de contractació pública administrativa per l'art. 143.2 de la LUV, procedix l'aplicació de la legislació contractual vigent al temps de la contractació del sector, Reial Decret Legislatiu

Valenciana es del parecer:

Que el órgano de contratación del Ajuntament de la Vila Joiosa puede proceder a la resolución de la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del Sector "Almisserá con la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. por causa imputable al contratista"

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- OBJETO

El presente informe se emite al objeto de fundamentar la resolución de la condición de Agente Urbanizador como delegado de la función pública de urbanizar el sector *"L'Almisserá"*, a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L conforme al acuerdo de Pleno de fecha 15 de septiembre de 2005.

SEGUNDO.- LEGISLACIÓN APLICABLE

La Disposición Transitoria Cuarta del Reglamento de Ordenación y Gestión Territorial y Urbanística, en adelante R.O.G.T.U. establece: *"en los procedimientos de programación iniciados antes de la entrada en vigor de la Ley Urbanística Valenciana, y aprobados provisionalmente por el Ayuntamiento, pero respecto de los que no hubiera recaído aprobación definitiva de la Alternativa Técnica con anterioridad a la entrada en vigor de esa Ley, al cumplimiento y ejecución del Programa se aplicará lo previsto en la Ley Urbanística Valenciana y el presente reglamento..."*

En este sentido, el art. 143.2 de la ley 16/2005, de 30 de diciembre, Urbanística Valenciana, en adelante LUV, establece: "Serán causas de resolución de la adjudicación del Programa, las derivadas de la incapacidad legal sobrevenida del Urbanizador para el desempeño de su tarea y las demás previstas en la legislación general aplicable a sus relaciones con la administración**, incluyendo la falta de prestación de garantías o de suscripción del contrato que formalice los compromisos contraídos ante ésta**, así como el incumplimiento grave de los mismos, y también, las siguientes..."

Efectuada remisión a la normativa de contratación pública administrativa por el art. 143.2 de la LUV, procede la aplicación de aquella legislación contractual vigente al tiempo de la contratación del sector, Real Decreto Legislativo

2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, així com el Reial Decret 1098/2001, de Reglament de la Llei de contractes; i això per aplicació de la disposició transitòria primera de la Llei 30/2007 de contractes del sector públic, la qual establix que els expedients de contractació iniciats abans de la seua entrada en vigor es regiran per la normativa anterior.

En este sentit, centrada la legislació aplicable, l'art. 111.*d* del Text Refós 2/2000 establix, com a causa de resolució del contracte, la falta de prestació pel contractista de la garantia definitiva, o les especials o complementàries d'esta en termini en els casos fixats en la Llei, i la no-formalització del contracte en termini, així com l'incompliment de la resta d'obligacions contractuals.

TERCER. FONAMENT DE LA RESOLUCIÓ - INCOMPLIMENT DEL CONTRACTISTA
A fi d'evitar reiteracions innecessàries, cal remetre's als arguments esgrimits en informe emés per qui subscriu, de data 6 de juny de 2012, acollits de manera favorable pel dictamen emés pel Consell Jurídic Consultiu, de data 6 de setembre de 2012.

QUART. PROCEDIMENT
De conformitat amb la resolució del Consell Jurídic Consultiu, d'11 de maig de 2012, i l'acord de Ple de 21 de juny de 2012 s'han seguit les actuacions següents:

I. Tràmit d'audiència respecte de les persones interessades i propietàries afectades del Sector que, intentada la seua notificació, no va poder efectuar-se amb anterioritat al 15 de març de 2012, data en què el Consell Jurídic Consultiu entenia caducat el procediment iniciat el 15 de desembre de 2011.
El tràmit d'audiència emanat de l'acord plenari de data 21 de juny de 2012 no aconseguix a la mercantil adjudicatària URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL pels motius següents:

1r. Com que, de conformitat amb l'acord plenari citat, van ser conservats tots els actes i tràmits d'instrucció en la tramitació del procediment assenyalat

2/2000 de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, así como el Real Decreto 1098/2001, de Reglamento de la Ley de Contratos, y ello por aplicación de la Disposición Transitoria primera de la Ley 30/2007, de Contratos del Sector Público, la cual establece que aquellos expedientes de contratación iniciados antes de su entrada en vigor se regirán por la normativa anterior.

En este sentido, centrada la legislación aplicable, el art. 111 d) del Texto Refundido 2/2000 establece como causa de resolución del contrato la falta de prestación por el contratista de la garantía definitiva o las especiales o complementarias de aquélla en plazo en los casos previstos en la Ley, y la no formalización del contrato en plazo, así como el incumplimiento del resto de obligaciones contractuales.

TERCERO.- FUNDAMENTO DE LA RESOLUCIÓN - INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA
Al objeto de evitar reiteraciones innecesarias, cabe remitirse a los argumentos esgrimidos en informe emitido por quien suscribe de fecha 6 de junio de 2012, acogidos de forma favorable por el dictamen emitido por el Consell Jurídic Consultiu de fecha 6 de septiembre de 2012.

CUARTO.- PROCEDIMIENTO
De conformidad con la resolución del Consell Jurídic Consultiu de 11 de mayo de 2012 y el acuerdo de Pleno de 21 de junio de 2012 se han seguido las siguientes actuaciones:

I.- Trámite de audiencia respecto de aquellos interesados y propietarios afectados del Sector que, intentada su notificación, no pudo efectuarse con anterioridad al 15 de marzo de 2012, fecha en el cual el Consell Jurídic Consultiu entendía caducado el procedimiento iniciado el 15 de diciembre de 2011.
El trámite de audiencia emanado del acuerdo plenario de fecha 21 de junio de 2012 no alcanza a la propia mercantil adjudicataria URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L por los siguientes motivos:

1º.- Por cuanto, de conformidad con el acuerdo plenario citado, fueron conservados todos aquellos actos y trámites de instrucción en la tramitación del procedimiento señalado

efectuats amb anterioritat al 15 de març de 2012, d'acord amb l'art. 66 de la Llei 30/1992.

En este sentit convé recordar que va ser conferit tràmit d'audiència a la mercantil mitjançant el Decret número 4.277, de data 25 d'octubre de 2011, i havent presentat al·legacions de data 11 de novembre de 2011, Registre d'entrada 17.808.

2n. Com que, conforme a l'art. 84.4 de la Llei 30/1992, cal prescindir del tràmit d'audiència quan no figuren en el procediment ni siguen tinguts en compte en la resolució altres fets ni altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat.
En relació amb la dita qüestió, convé recordar que la mercantil interessada ha sigut objecte dels tràmits administratius següents:

- Requeriment a fi d'assumir la condició d'agent urbanitzador d'acord amb els acords plenaris existents, Registre d'eixida 5532/2011, de 29 d'abril, notificat amb data 5 de maig de 2011.

- Decret número 2.546, de data 8 de juny de 2011, que atorga termini de dos mesos, d'acord amb sol·licitud de la mateixa mercantil de data 20 de maig de 2011, a fi d'expressar la seua voluntat d'assumir la condició d'agent urbanitzador en els termes dels acords plenaris de data 15 de setembre de 2005 i 19 de gener de 2006.
- Al·legació de la mercantil de data 17 d'agost de 2011, resolta mitjançant el Decret número 4.277, de data 25 d'octubre de 2011, que atorga tràmit d'audiència.
- Al·legació de la mercantil de data 11 de novembre de 2011.
- Acord de Ple de data 15 de desembre de 2011 d'inici de l'expedient per a la resolució de l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del Sector Almiserà a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL.

- Escrit d'al·legacions de la mercantil de 3 de febrer de 2012, Registre d'entrada 1487, enfront de l'acord de data 15 de desembre de 2011.
- Acord de Ple de data 21 de juny de 2012 que acorda caducar el que s'ha iniciat mitjançant un acord de data 15 de desembre de 2011 i iniciar nou expedient per a la resolució de l'adjudicació de la condició d'agent

efectuados con anterioridad al 15 de marzo de 2012, de acuerdo con el art. art. 66 de la ley 30/1992.
En este sentido conviene recordar que fue conferido trámite de audiencia a la mercantil mediante Decreto número 4277 de fecha 25 de octubre de 2011, habiendo presentado alegaciones de fecha 11 de noviembre de 2011, registro de entrada 17.808.

2º.- Por cuanto conforme al art. 84.4 de la ley 30/1992 cabe prescindir del trámite de audiencia cuando no figuren en el procedimiento ni sean tenidos en cuenta en la resolución otros hechos ni otras alegaciones y pruebas que las aducidas por el interesado.
En relación con dicha cuestión, conviene recordar que la mercantil interesada ha sido objeto de los siguientes trámites administrativos:

- Requerimiento al objeto de asumir la condición de Agente Urbanizador conforme a los acuerdos plenarios existentes, registro de salida 5532/2011 de 29 de abril, notificado con fecha 5 de mayo de 2011.
- Decreto número 2546 de fecha 8 de junio de 2011 otorgando plazo de dos meses, conforme a solicitud de la propia mercantil de fecha 20 de mayo de 2011, al objeto de expresar su voluntad de asumir la condición de Agente Urbanizador en los términos de los acuerdos plenarios de fecha 15 de septiembre de 2005 y 19 de enero de 2006.
- Alegación de la mercantil de fecha 17 de agosto de 2011, resuelta mediante Decreto número 4277 de fecha 25 de octubre de 2011, **otorgando trámite de audiencia.**
- Alegación de la mercantil de fecha 11 de noviembre de 2011.
- Acuerdo de Pleno de fecha 15 de diciembre de 2011 de inicio del expediente para la resolución de la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del Sector "*Almisserá* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L.
- Escrito de alegaciones de la mercantil de 3 de febrero de 2012, registro de entrada 1487, frente al acuerdo de fecha 15 de diciembre de 2011.
- Acuerdo de Pleno de fecha 21 de junio de 2012, acordando caducar el iniciado mediante acuerdo de fecha 15 de diciembre de 2011 e iniciar nuevo expediente para la resolución de la adjudicación de la condición de Agente

urbanitzador del Sector Almiserà a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL.

De la relació exposada, i conforme assenyala l'art. 84.4 de la Llei 30/92, caldria prescindir d'efectuar nou tràmit d'audiència a la mercantil assenyalada en el procediment iniciat mitjançant un acord de Ple de data 21 de juny de 2012.

I això per quant no concorren fets ni al·legacions distintes en la fonamentació de la resolució alienes a les assenyalades en l'acord plenari de data 15 de desembre de 2011, oportunament notificat a la mercantil conforme acredita la mateixa al·legació d'esta de data 3 de febrer de 2012.

Qüestió distinta es produïx respecte dels propietaris que no van obtindre la corresponent audiència amb anterioritat al 15 de març de 2012, havent sigut atorgada esta en el present procediment, que es publica en el número 73 del *Butlletí Oficial de la província* de data 17 d'abril de 2012.

II. Sol·licitud de dictamen del Consell Jurídic Consultiu, ja que constava formulada oposició per part del contractista.

Tal com s'ha assenyalat en els antecedents del present informe, ha sigut evacuat pel màxim òrgan consultiu autonòmic el corresponent dictamen.

El mateix va ser sol·licitat al quedar acreditada l'oposició del contractista en el desenvolupament del procediment iniciat mitjançant un acord de Ple de 15 de desembre de 2011, instància de data 3 de febrer de 2012, tràmits conservats conforme assenyalar l'art. 66 de la Llei 30/1992 mitjançant un acord de Ple de 21 de juny de 2012.

El dit dictamen, prèvia anàlisi raonada dels fets i fonaments al·legats conclou assenyalant que:
"L'adjudicatària no ha formalitzat conveni urbanístic, no ha prestat les garanties econòmiques i no ha presentat els corresponents instruments de planejament i gestió urbanística del sector; no ha complit les seues obligacions més essencials, per la qual cosa ha de procedir-se a la resolució de contracte a què es referix este procediment..."

Urbanizador del Sector "*Almisserá* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L.

De la relación expuesta, y conforme señala el art. 84.4 de la Ley 30/92, cabía prescindir de efectuar nuevo trámite de audiencia a la mercantil señalada en el procedimiento iniciado mediante acuerdo de Pleno de fecha 21 de junio de 2012.

Y ello por cuanto no concurren hechos ni alegaciones distintas en la fundamentación de la resolución ajenas a las señaladas en el acuerdo plenario de fecha 15 de diciembre de 2011, oportunamente notificado a la mercantil conforme acredita la propia alegación de la misma de fecha 3 de febrero de 2012.

Cuestión distinta se produce respecto de aquellos propietarios que no obtuvieron la correspondiente audiencia con anterioridad al 15 de marzo de 2012, habiendo sido otorgada la misma en el presente procedimiento, siendo publicado en el número 73 del Boletín Oficial de la Provincia de fecha 17 de abril de 2012.

II.- Solicitud de dictamen del Consell Jurídic Consultiu por cuanto constaba formulada oposición por parte del contratista.

Tal y como se ha señalado en los antecedentes del presente informe, ha sido evacuado por el máximo órgano consultivo autonómico el correspondiente dictamen.

El mismo fue solicitado al quedar acreditada la oposición del contratista en el desarrollo del procedimiento iniciado mediante acuerdo de Pleno de 15 de diciembre de 2011, instancia de fecha 3 de febrero de 2012, trámites conservados conforme señalar el art. 66 de la ley 30/1992 mediante acuerdo de Pleno de 21 de junio de 2012.
Dicho dictamen, previo análisis razonado de los hechos y fundamentos alegados concluye señalando:
" La adjudicataria no ha formalizado Convenio Urbanístico, no ha prestado las garantías económicas y no ha presentado los correspondientes instrumentos de planeamiento y gestión urbanística del sector, ***por lo que no ha cumplido sus obligaciones más esenciales****, con lo que debe procederse a la resolución de contrato a que se refiere este procedimiento..."*

III. De conformitat amb l'art. 2.4 de la Llei 10/94, de 19 de desembre, els assumptes, com el present, en els quals haja sigut evacuat dictamen pel Consell Jurídic Consultiu no podrà remetre's a informe de cap altre òrgan de l'Administració de la Generalitat Valenciana.

Per tant, havent sigut emés dictamen pel màxim òrgan consultiu autonòmic, amb data 6 de setembre de 2012, i de conformitat amb este, no cal demanar informe posterior del Consell Superior de Territori i Urbanisme.

IV. Òrgan competent.
En este sentit, l'òrgan competent per a la resolució és el Ple de la corporació, per ser este l'òrgan a qui competix l'adjudicació del Programa (en termes de l'art. 109 del Reglament de la Llei de contractes, *"òrgan de contractació"*).

De la mateixa manera, l'art. 114.1 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim local, aprovat per l'RDL 781/1986, de 18 d'abril, assenyala que *l'òrgan competent per a contractar segons la llei té també la prerrogativa d'interpretar els contractes administratius i resoldre els dubtes que oferisca el seu compliment. Igualment, podrà modificar, per raons d'interés públic, els contractes formalitzats i acordar la seua resolució dins dels límits i amb subjecció als requisits i efectes assenyalats legalment*.

CINQUÉ. AL·LEGACIONS

Durant la tramitació del procediment han sigut presentades les al·legacions següents:

/.../, en representació de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, de data 3 de febrer de 2012, RE 1487.

La dita al·legació s'interposa enfront de l'acord plenari de data 15 de desembre de 2011, el qual, tal com s'ha assenyalat en el present informe, conserva tots aquells actes i tràmits d'instrucció efectuats amb anterioritat al 15 de març de 2012, d'acord amb l'art. 66 de la Llei 30/1992.

La mercantil reitera en esta tots els arguments esgrimits en anteriors escrits presentats, fonamentalment en el tràmit

III.- De conformidad con el art. 2.4 de la Ley 10/94, de 19 de diciembre, aquellos asuntos, como el presente, en los cuales haya sido evacuado dictamen por el Consejo Jurídico Consultivo no podrá remitirse a informe de ningún otro órgano de la administración de la Generalitat Valenciana.

Por tanto, habiendo sido emitido dictamen por el máximo órgano consultivo autonómico con fecha 6 de septiembre de 2012, y de conformidad con el mismo, no cabe recabar informe posterior del Consejo Superior de Territorio y Urbanismo.

IV.- Órgano competente.-
En este sentido, el órgano competente para la resolución es el Pleno de la Corporación, por ser éste el órgano al que compete la adjudicación del Programa (en términos del art. 109 del Reglamento de la Ley de Contratos, *"órgano de contratación"*).

De igual forma, el art. 114.1 del Texto Refundido de las Disposiciones legales vigentes en materia de régimen local, aprobado por RDL 781/1986, de 18 de abril, señala que *el órgano competente para contratar según la ley ostenta también la prerrogativa de interpretar los contratos administrativos y resolver las dudas que ofrezca su cumplimiento. Igualmente, podrá modificar, por razones de interés público, los contratos celebrados y acordar su resolución dentro de los límites y con sujeción a los requisitos y efectos señalados legalmente*.

QUINTO.- ALEGACIONES

Durante la tramitación del procedimiento han sido presentadas las siguientes alegaciones:

/.../, en representación de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. de fecha 3 de febrero de 2012, RE 1487.

Dicha alegación se interpone frente al acuerdo plenario de fecha 15 de diciembre de 2011, siendo, tal y como se ha señalado en el presente informe, conservados todos aquellos actos y trámites de instrucción efectuados con anterioridad al 15 de marzo de 2012, de acuerdo con el art. art. 66 de la ley 30/1992.
Reitera en la misma la mercantil todos los argumentos esgrimidos en anteriores escritos presentados, fundamentalmente en el trámite de

d'audiència conferit mitjançant el Decret número 4.277, de data 25 d'octubre de 2011, tal com assenyala la mateixa compareixent.

En este sentit, no cap sinó remetre'ns als fonaments desenvolupats en els informes emesos en l'expedient, d'1 de desembre de 2011 i de 6 de juny de 2012, avalats pel dictamen del Consell Jurídic Consultiu de 12 de setembre de 2012, el qual conclou que procedix la resolució de l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del Sector *Almiserà* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL per causa imputable al contractista.

Procedix, per tant, la DESESTIMACIÓ de la present al·legació

Sr. /.../, de data 10 de febrer de 2012, RE 2244, de 20 de febrer.

La present al·legació s'adherix a la resolució adoptada pel Ple de la corporació, la qual assenyala que *l'acord plenari és plenament d'acord amb dret*.

Sra. /.../, de data 22 de febrer de 2012, RE 2358.

La compareixent únicament assenyala que no és propietària del sector en qüestió.

Sra. /.../ i Sr. /.../, de data 1 de març de 2012, RE 2915.

Els compareixents únicament assenyalen que no resulten propietaris del sector en qüestió.

Per tant, acreditat l'incompliment de les obligacions contractuals de la mercantil adjudicatària, tal com s'ha exposat en el present informe, i a la vista de quant antecedix, i no havent transcorregut el termini de tres mesos fixats en l'art. 42.3 de la Llei 30/92, s'emet la següent PROPOSTA DE RESOLUCIÓ AL PLE DE LA CORPORACIÓ:

PRIMER. Desestimar l'al·legació presentada per Sr. /.../, en representació de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, de data 3 de febrer de 2012, RE 1487.

SEGON. Resoldre l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del sector *"Almiserà"* a la

audiencia conferido mediante Decreto número 4277 de fecha 25 de octubre de 2011, tal y como señala la propia compareciente.

En este sentido, no cabe sino remitirnos a los fundamentos desarrollados en los informes emitidos en el expediente, 1 de diciembre de 2011 y 6 de junio de 2012, avalados por el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de 12 de septiembre de 2012 el cual concluye que procede la resolución de la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del Sector "*Almisserá* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. por causa imputable al contratista.

Procede, por tanto, la DESESTIMACIÓN de la presente alegación

D. /.../, de fecha 10 de febrero de 2012, RE 2244, de 20 de febrero.

La presente alegación se adhiere a la resolución adoptada por el Pleno de la Corporación, señalando que *el acuerdo plenario es plenamente conforme a derecho*.

Dª. /.../, de fecha 22 de febrero de 2012, RE 2358.

La compareciente únicamente señala que no es propietario del sector en cuestión.

- Dª. /.../ y D. /.../, de fecha 1 de marzo de 2012, RE 2915.

Los comparecientes únicamente señalan que no resultan propietarios del sector en cuestión.

Por tanto, acreditado el incumplimiento de las obligaciones contractuales de la mercantil adjudicataria, tal y como se ha expuesto en el presente informe, y a la vista de cuanto antecede, y no habiendo trascurrido el plazo de tres meses previstos en el art. 42.3 de la Ley 30/92, se emite la siguiente **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN AL PLENO DE LA CORPORACION**:

PRIMERO: Desestimar la alegación presentada por D. /.../, en representación de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. de fecha 3 de febrero de 2012, RE 1487

mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, per l'incompliment dels acords plenaris de data 15 de setembre de 2005 i 19 de gener de 2006, per causa imputable al contractista.

TERCER. Promoure la tramitació del procediment d'aprovació definitiva de l'instrument de planejament del Sector *"l´Almiserá"*, aprovat de manera provisional mitjançant un acord de Ple de data 15 de setembre de 2005 davant de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Vivenda.
Aprovat el dit expedient de planejament de manera definitiva, procedirà iniciar el procediment per a la gestió indirecta dels programes d'actuació integrada fixat en l'art. 130 i següents de la Llei 16/2005, Llei Urbanística Valenciana.

És quant cal informar."

PEL QUE VINC A PROPOSAR A LA CORPORACIÓ:

PRIMER. Desestimar l'al·legació presentada per Sr. /.../, en representació de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, de data 3 de febrer de 2012, RE 1487.

SEGON. Resoldre l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del sector *"Almiserà"* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, per l'incompliment dels acords plenaris de data 15 de setembre de 2005 i 19 de gener de 2006, per causa imputable al contractista.

TERCER. Promoure la tramitació del procediment d'aprovació definitiva de l'instrument de planejament del Sector *"l´Almiserá"*, aprovat de manera provisional mitjançant un acord de Ple de data 15 de setembre de 2005 davant de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Vivenda.
Aprovat el dit expedient de planejament de manera definitiva, procedirà iniciar el procediment per a la gestió indirecta dels programes d'actuació integrada fixat en l'art. 130 i següents de la Llei 16/2005, Llei Urbanística Valenciana.

2n. 17-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa extraordinària i urgent de Casc

SEGUNDO: Resolver la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del sector *"Almisserà"* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS S.L., por el incumplimiento de los acuerdos plenarios de fechas 15 de septiembre de 2005 y 19 de enero de 2006, por causa imputable al contratista.
TERCERO: Promover la tramitación del procedimiento de aprobación definitiva del instrumento de planeamiento del Sector *"L´Almisserá"*, aprobado de forma provisional mediante acuerdo de Pleno de fecha 15 de septiembre de 2005 ante la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.
Aprobado dicho expediente de planeamiento de forma definitiva, procederá iniciar el procedimiento para la gestión indirecta de los programas de actuación integrada previsto en el art. 130 y siguientes de la Ley 16/2005, Ley Urbanística Valenciana.
Es cuanto cabe informar..."

POR LO QUE VENGO A PROPONER A LA CORPORACIÓN:

PRIMERO: Desestimar la alegación presentada por D. /.../, en representación de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. de fecha 3 de febrero de 2012, RE 1487.

SEGUNDO: Resolver la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del sector *"Almisserà"* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS S.L., por el incumplimiento de los acuerdos plenarios de fechas 15 de septiembre de 2005 y 19 de enero de 2006, por causa imputable al contratista.

TERCERO: Promover la tramitación del procedimiento de aprobación definitiva del instrumento de planeamiento del Sector *"L´Almisserá"*, aprobado de forma provisional mediante acuerdo de Pleno de fecha 15 de septiembre de 2005 ante la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.
Aprobado dicho expediente de planeamiento de forma definitiva, procederá iniciar el procedimiento para la gestión indirecta de los programas de actuación integrada previsto en el art. 130 y siguientes de la Ley 16/2005, Ley Urbanística Valenciana.

Històric, Infraestructures, Foment Econòmic i Sostenible, Vies Públiques, Vivenda, Neteja Urbana, Esports, Transport, Noves Tecnologies i Modernització.

INTERVENCIONS

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que va passar la proposta al Consell Jurídic Consultiu, que li dóna la raó a l'Aj., es passa per Ple per a comunicar a Urbe l'acord.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta si després es farà una nova programació, reparcel·lació, licitació, intervenció de l'Ajuntament en les plusvàlues, etc.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que es notificarà l'acord a urbe, es resoldran xicotets problemes, i, una vegada resolt, es traurà a licitació per gestió indirecta. Hi ha un 1.200.000 m2, hi havia un tema forestal, un tema d'un barranc, s'ha abaixat l'edificació.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que tal és la situació de l'urbanisme en general que, quan arribe la redacció del projecte d'urbanització, seria convenient comptar amb la participació de tots els grups; demana que es cree una comissió específica per tractar temes com estos, tindre coneixement dels convenis i de les mesures que vagen a prendre's. En 2005 es va fer una exposició en el Ple que no s'estava d'acord amb els 7,2 milions de € que s'anaven a cobrar de les plusvàlues. Parlàvem que este sector ocupa 1.250.000 m2, 50.000 m2 dels quals pertanyien a la Fundació Aragonés i hi havia 106 milions de € de plusvàlues. Els metres quadrats que es dediquen a construcció de casa infantil, casa de cultura, creació d'escola de golf, a beques per a estudiants que reben formació reglada sobre este tema. Parlàvem d'augmentar a tres les parcel·les hoteleres. En este punt de l'ordre del dia, anem a abstindre'ns, però et garantim que si les coses es fan de manera lògica, i es creen els vies de participació oportunes en l'Ajuntament, intentarem treballar junts en el tema.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés dóna les gràcies per la garantia que li atorga i explica que, quan estiga clar i es traga a licitació, variaran les condicions perquè l'edificabilitat no és la mateixa, calia

2º.- 17-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa extraordinaria y urgente de casco histórico, infraestructuras, fomento económico y sostenible, vías públicas, vivienda, limpieza urbana, deportes, transporte, nuevas tecnologías y modernización.

INTERVENCIONES

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que pasó la propuesta al Consell Jurídic Consultiu, que le da la razón al Ayun, se pasa por Pleno para comunicar a Urbe el acuerdo.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta si después se hará una nueva programación, reparcelación, licitación, intervención del Ayuntamiento en las plusvalías, etc.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que se notificará el acuerdo a urbe, se resolverán pequeños problemas, y una vez resuelto, se sacará a licitación por gestión indirecta. , hay un 1.200.000 m2, había un tema forestal, un tema de un barranco, se ha bajado la edificación.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que tal es la situación del urbanismo en general, que cuando llegue la redacción del proyecto de urbanización, sería conveniente contar con la participación de todos los grupos, pide que se cree una comisión específica para tratar temas como éstos, tener conocimiento de los convenios y de las medidas que vayan a tomarse. En 2005 se hizo una exposición en el Pleno de que no se estaba de acuerdo en los 7'2 millones de € que se iban a cobrar de las plusvalías. Hablábamos de que este sector ocupa 1.250.000 m2, de los que 50.000 m2 pertenecían a la Fundación Aragonés y había 106 millones de € de plusvalías. Los metros cuadrados que se dediquen a construcción de casa infantil, casa de cultura, creación de escuela de golf, a becas para estudiantes que reciban formación reglada al respecto. Hablábamos de aumentar a tres las parcelas hoteleras. En este punto del orden del día, vamos a abstenernos, pero te garantizamos que si las cosas se hacen de forma lógica, y se crean los cauces de participación oportunos en el Ayuntamiento, intentaremos trabajar juntos en el tema.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés da gracias por la

incloure un terciari, vivendes de protecció oficial. Cal llevar-li la condició d'urbanitzador a URBE, i continuar treballant en el tema. El conveni serà diferent i costós tant per a l'empresa com per a l'Ajuntament.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifesta que Gent per la Vila s'abstindrà perquè compartix el criteri expressat pel grup socialista. Pensem que el Consell Jurídic Consultiu no dictamina res, només opina. Anem a esperar-nos als tràmit que seguiran més endvant.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifesta que des d'Esquerra Unida s'abstindran. Considera que quan es fa un projecte d'esta envergadura, seria convenient comptar amb l'opinió de la corporació. Dubtem que algú estiga interessat a prendre un camí que no té eixida, perquè no hi ha demanda en el mercat. És l'herència d'un altre temps. Serà difícil que algú puga apostar per eixa urbanització.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés comenta que ix per interés municipal i perquè hi haja més grues en l'Ajuntament.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que, quan en una intervenció anterior seua ha parlat de 106 milions de € de plusvàlues, ha comés un error: volia dir 22 milions de € en plusvàlues. Considera que s'hauria d'introduir un coeficient corrector en la reparcel·lació i que la participació en les plusvàlues siga fruit d'un acord plenari.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés indica que les plusvàlues es trauran pels tècnics de l'Ajuntament al valor actual de hui en dia. Es donarà informe de tot sense cap problema.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela no demana informació, sinó la participació directa en el tema.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés considera que hi ha bona voluntat sobre este tema. En el terciari, podrà haver-hi un bar, un quiosc de premsa, etc.

El Sr. José Carlos Gil Piñar considera que cal veure primer quines cases hi ha tancades en el mercat. Primer caldrà vendre l'estoc que tenim i que abaixen els preus perquè ningú va a ficar-se

garantía que le otorga. Y explica que cuando esté claro y se saque a licitación, variarán las condiciones, porque la edificabilidad no es la misma, había que incluir un terciario, viviendas de protección oficial. Hay que quitarle la condición de urbanizador a URBE, y seguir trabajando en el tema. El convenio será diferente y costoso tanto para la empresa como para el Ayuntamiento.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifiesta que Gent per la Vila se abstendrá porque comparte el criterio expresado por el Grupo socialista. Pensamos que el Consell Jurídic Consultiu no dictamina nada, solo opina. Vamos a esperarnos a los trámite que seguirán más adelante.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifiesta que desde Esquerra Unida se abstendrán. Considera que cuando se hace un proyecto de esta envergadura, sería conveniente contar con la opinión de la Corporación. Dudamos que alguien esté interesado en tomar un camino que no tiene salida, porque no hay demanda en el mercado. Es la herencia de otro tiempo. Será difícil que alguien pueda apostar por esa urbanización.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés comenta que sale por interés municipal y porque haya más grúas en el Ayuntamiento.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que cuando en una intervención anterior suya ha hablado de 106 millones de € de plusvalías ha cometido un error, quería decir 22 millones de € en plusvalías. Considera que se debería introducir un coeficiente corrector en la reparcelación y que la participación en las plusvalías sea fruto de un acuerdo plenario.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés indica que las plusvalías se sacarán por los técnicos del Ayuntamiento al valor actual de hoy en día. Se dará informe de todo sin ningún problema.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela no pide información, sino la participación directa en el tema.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés considera que hay buena voluntad al respecto. En el terciario, podrá haber un bar, un quiosco de prensa, etc.

El Sr. José Carlos Gil Piñar considera que hay

a construir per construir tal com està el mercat immobiliari de paralitzat.

El Sr. Jaime Lloret Lloret explica que el tema del camp de golf és una altra història, perquè generarà riquesa, ocupació i de persones que no ve ací. Són mercats diferents, és un impuls turístic per a la Vila.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles) i 10 abstencions de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de ls Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

PRIMER. Desestimar l'al·legació presentada per Sr. /.../, en representació de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, de data 3 de febrer de 2012, RE 1487.

SEGON. Resoldre l'adjudicació de la condició d'agent urbanitzador del sector *"Almiserà"* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS SL, per l'incompliment dels acords plenaris de data 15 de setembre de 2005 i 19 de gener de 2006, per causa imputable al contractista.

TERCER. Promoure la tramitació del procediment d'aprovació definitiva de l'instrument de planejament del Sector *"l´Almiserá"*, aprovat de manera provisional mitjançant un acord de Ple de data 15 de setembre de 2005 davant de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Vivenda.
Aprovat el dit expedient de planejament de manera definitiva, procedirà iniciar el procediment per a la gestió indirecta dels programes d'actuació integrada fixat en

que ver primero qué casas hay cerradas en el mercado. Primero habrá que vender el stock que tenemos y que bajen los precios porque nadie va a meterse a construir por construir tal y como está el mercado inmobiliario de paralizado.

El Sr. Jaime Lloret Lloret explica que el tema del campo de golf es otra historia, porque generará riqueza, empleo y de personas que no viene aquí. Son mercados diferentes, es un impulso turístico para la Vila.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 abstenciones de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

PRIMERO: Desestimar la alegación presentada por D. /.../, en representación de la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS S.L. de fecha 3 de febrero de 2012, RE 1487.

SEGUNDO: Resolver la adjudicación de la condición de Agente Urbanizador del sector *"Almisserà"* a la mercantil URBE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PÚBLICAS S.L., por el incumplimiento de los acuerdos plenarios de fechas 15 de septiembre de 2005 y 19 de enero de 2006, por causa imputable al contratista.

TERCERO: Promover la tramitación del procedimiento de aprobación definitiva del instrumento de planeamiento del Sector *"L´Almisserá"*, aprobado de forma provisional mediante acuerdo de Pleno de fecha 15 de septiembre de 2005 ante la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

l'art. 130 i següents de la Llei 16/2005, Llei Urbanística Valenciana.

Aprobado dicho expediente de planeamiento de forma definitiva, procederá iniciar el procedimiento para la gestión indirecta de los programas de actuación integrada previsto en el art. 130 y siguientes de la Ley 16/2005, Ley Urbanística Valenciana.

3. PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ PER A L'APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PGOU SOBRE LA NORMATIVA DE LA XARXA SECUNDÀRIA DE DOTACIONS PÚBLIQUES.

Núm. expedient: 000614/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 29-08-2012. Proposta del regidor delegat de Foment Econòmic i Sostenible que diu literalment:

JERÓNIMO LLORET SELLÉS, REGIDOR DELEGAT DE FOMENT ECONÒMIC I SOSTENIBLE,

VISTA la memòria de Modificació Puntual del PGOU respecte a la normativa reguladora d'elements integrants de la xarxa secundària de dotacions públiques, redactada d'ofici per l'Àrea d'Urbanisme d'este Ajuntament al setembre de 2011, sotmesa a informació pública i emés un informe favorable per la Conselleria d'Educació, Servei d'Infraestructures i Gestió Patrimonial, presentat en este Ajuntament per mitjà de Registre d'entrada 9.804, de 29 de juny de 2012.

VIST l'informe emés pel tècnic urbanista municipal de data de 7 d'agost de 2012, que literalment disposa:

"Efectuada d'ofici per l'Àrea d'Urbanisme, arquitecte municipal Sr. Francisco de Asís García de Gea, memòria de modificació puntual del PGOU respecte a la normativa reguladora dels elements integrants de la xarxa secundària de dotacions públiques, art. 77 del PGOU, s'emet el present informe relatiu al procediment aplicable a la dita modificació.

Quant a la tramitació administrativa efectuada, es poden efectuar les consideracions següents:

3. PROPUESTA AL PLENO DE LA CORPORACIÓN PARA LA APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOU DE LA RED SECUNDARIA DE DOTACIONES PÚBLICAS.

Nº Expediente : 000614/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 29-08-2012.- Propuesta del concejal delegado de fomento económico y sostenible del siguiente tenor literal:

JERONIMO LLORET SELLÉS, CONCEJAL DELEGADO DE FOMENTO ECONOMICO Y SOSTENIBLE,

VISTA la memoria de Modificación Puntual del PGOU respecto a la normativa reguladora de elementos integrantes de la red secundaria de dotaciones públicas, redactada de oficio por el Área de Urbanismo de este Ayuntamiento en septiembre de 2011, sometida a información pública y, emitido informe favorable por la Consellería de Educación, Servicio de Infraestructuras y Gestión Patrimonial, presentado en este Ayuntamiento, mediante registro de entrada 9804 de 29 de junio de 2012.

VISTO, el informe emitido por el Técnico Urbanista Municipal de fecha de 7 de agosto de 2012 que literalmente dispone:

"...Efectuada de oficio por el Área de Urbanismo, Arquitecto Municipal D. Francisco de Asís García de Gea, memoria de modificación puntual del P.G.O.U respecto a la normativa reguladora de aquellos elementos integrantes de la red secundaria de dotaciones públicas, art. 77 del P.G.O.U, se emite el presente informe relativo al procedimiento aplicable a dicha modificación.

En cuanto a la tramitación administrativa efectuada caben efectuar las siguientes

1a) L'art. 94.1 de la Llei 16/2005, de 30 de desembre, LUV, relatiu a la modificació dels Plans assenyala:

> *Les modificacions dels Plans es duran a terme segons el procediment establit en cada tipus de Pla.*

2a) La tramitació de l'expedient s'ha efectuat de conformitat amb el que determina l'art. 90 de la LUV, en relació amb l'art. 83.2.a del dit cos legal.

La dita modificació puntual ha seguit la següent tramitació administrativa:

- *Informació pública per període d'un mes en el DOCV número 5.083, de data 16 de febrer de 2012*
- *Informació pública en el Diari La Verdad, de data 11 de novembre de 2011*
- *Informació pública en el Tauler d'anuncis de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, del 6 de febrer al 6 de març de 2012.*
- *Sol·licitud d'informes la Conselleria de Sanitat, Cultura - Educació*

No consten al·legacions al present expedient s.e.u.o

3a) Durant la tramitació del present expedient va ser emés un informe per la Conselleria d'Educació, Servei d'Infraestructures i Gestió Patrimonial, a fi d'assenyalar els requisits i criteris establits per als equipaments educatius.

Modificat el dit aspecte i remés de nou al Servei d'Infraestructures i Gestió Patrimonial, va ser objecte d'informe favorable de data 6 de juny de 2012, RE 9804 de 29 de juny de 2012.

Quant a l'informe sol·licitat a la Conselleria de Sanitat, amb data 15 de novembre de 2011, conforme assenyala l'art. 83.3 de la LUV:
"La falta d'emissió en el termini d'un mes dels informes o dictàmens assenyalats en els apartats anteriors no interromprà la tramitació del pla general. En els supòsits en què l'informe haja de ser emés per l'Administració General de l'Estat, el seu caràcter, termini d'emissió i efectes seran els establits en la disposició addicional segona de la Llei 13/2003, de 23 de maig (RCL 2003, 1373), reguladora del contracte de concessió d'obra pública, o en la legislació sectorial estatal que resulte aplicable"
El termini assenyalat en el precepte transcrit ha

consideraciones:
1ª).- El art. 94.1 de la Ley 16/2005, de 30 de diciembre, LUV, relativo a la modificación de los Planes señala:

> *Las modificaciones de los Planes se llevarán a cabo según el procedimiento establecido en cada tipo de Plan.*

2ª).- La tramitación del expediente se ha efectuado de conformidad con lo dispuesto por el art. 90 de la LUV, en relación con el art. 83.2 a) de dicho cuerpo legal.
Dicha modificación puntual ha seguido la siguiente tramitación administrativa:

- *Información pública por periodo de un mes en el DOCV número 5083, de fecha 16 de febrero de 2012*
- *Información pública en el Diario La Verdad de fecha 11 de noviembre de 2011*
- *Información pública en el Tablón de anuncios del Ayuntamiento de Villajoyosa del 6 de febrero al 6 de marzo de 2012.*
- *Solicitud de informes a la Conselleria de Sanidad, Cultura - Educación*

No constan alegaciones al presente expediente s.e.u.o

3ª) Durante la tramitación del presente expediente fue emitido informe por la Conselleria de Educación, Servicio de Infraestructuras y Gestión Patrimonial, al objeto de señalar los requisitos y criterios establecidos para los equipamientos educativos.
Modificado dicho aspecto y remitido de nuevo al Servicio de Infraestructuras y Gestión Patrimonial, fue objeto de informe favorable de fecha 6 de junio de 2012, RE 9804 de 29 de junio de 2012.
En cuanto al informe solicitado a la Conselleria de Sanidad con fecha 15 de noviembre de 2011, conforme señala el art. 83.3 de la LUV:
" La falta de emisión en el plazo de un mes de los informes o dictámenes señalados en los apartados anteriores no interrumpirá la tramitación del plan general. En aquellos supuestos en los que el informe deba ser emitido por la administración general del Estado, su carácter, plazo de emisión y efectos serán los establecidos en la disposición adicional segunda de la Ley 13/2003, de 23 de mayo (RCL 2003, 1373), Reguladora del Contrato de Concesión de Obra Pública, o en la legislación sectorial estatal que resulte aplicable"
El plazo señalado en el precepto trascrito ha

transcorregut sense que l'informe haja sigut evacuat.

4a) L'article 37 de la LUV establix:
"1. L'ordenació detallada inclou totes les determinacions que, de manera precís i detallat, completen l'ordenació estructural per a l'àmbit territorial a què es referixen, i, en particular, les següents:
b*) Establiment de la xarxa secundària de reserves de sòl dotacional públic.*
f*) Regulació de les condicions de l'edificació de cada zona d'ordenació, sobre i baix rasant, com a edificabilitat, altura, nombre de plantes, reculades, volums i altres d'anàlogues."*

5a) En relació amb la competència per a l'aprovació del present Instrument de Planejament, l'art. 91 de la LUV assenyala que "correspon a l'Ajuntament aprovar definitivament els plans i programes d'iniciativa municipal o particular, sempre que no modifiquen l'ordenació estructural"

Una vegada aprovada la modificació puntual del PGOU, es procedirà a efectuar la seua publicació en el Butlletí Oficial de la província*, que entrarà en vigor als quinze dies de la publicació de la resolució aprovatòria amb transcripció de les normes urbanístiques, conforme a l'art. 107 de la LUV.*

6a) Conforme a l'article 70 ter, apartat segon, de la Llei reguladora de les bases de Règim local 7/1985, de 2 d'abril, afegit d'acord amb la disposició addicional novena del Reial Decret Legislatiu 2/2008, de 20 de juny, en virtut del qual s'aprova el text refós de la Llei de sòl:
"2. Les administracions públiques amb competències en la matèria publicaran per mitjans telemàtics el contingut actualitzat dels instruments d'ordenació territorial i urbanística en vigor, de l'anunci del seu sotmetiment a informació pública i de qualssevol actes de tramitació que siguen rellevants per a la seua aprovació o alteració. En els municipis menors de 5.000 habitants, esta publicació podrà realitzar-se a través dels ens supramunicipals que tinguen atribuïda la funció d'assistència i cooperació tècnica amb estos, que hauran de prestar-los la dita cooperació"

PEL QUE VINC A INFORMAR:

transcurrido sin que el informe haya sido evacuado.

4ª) El artículo 37 de la LUV establece:
"1. La ordenación pormenorizada incluye todas las determinaciones que, de modo preciso y detallado, completan la ordenación estructural para el ámbito territorial al que se refieren, y, en particular, las siguientes:
b) Establecimiento de la red secundaria de reservas de suelo dotacional público.
f) Regulación de las condiciones de la edificación de cada zona de ordenación, sobre y bajo rasante, como edificabilidad, altura, número de plantas, retranqueos, volúmenes y otras análogas."
5ª) En relación con la competencia para la aprobación del presente Instrumento de Planeamiento, el art. 91 de la LUV señala que "corresponde al Ayuntamiento aprobar definitivamente los Planes y Programas de iniciativa municipal o particular, siempre que no modifiquen la ordenación estructural"

Una vez aprobada la modificación puntual del P.G.O.U, se procederá a efectuar su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, entrando en vigor a los quince días de la publicación de la resolución aprobatoria con trascripción de las normas urbanísticas, conforme al art. 107 de la LUV.

6ª) Conforme al artículo 70 ter, apartado segundo, de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local 7/1985, de 2 de abril, añadido conforme a la Disposición Adicional novena del Real Decreto Legislativo 2/2008, de 20 de junio, en virtud del cual se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo:
" 2. Las Administraciones públicas con competencias en la materia, publicarán por medios telemáticos el contenido actualizado de los instrumentos de ordenación territorial y urbanística en vigor, del anuncio de su sometimiento a información pública y de cualesquiera actos de tramitación que sean relevantes para su aprobación o alteración.En los municipios menores de 5.000 habitantes, esta publicación podrá realizarse a través de los entes supramunicipales que tengan atribuida la función de asistencia y cooperación técnica con ellos, que deberán prestarles dicha cooperación"

POR LO QUE VENGO A INFORMAR:

PRIMER: S'emet un informe favorable a l'aprovació definitiva de la modificació puntual respecte a la normativa reguladora d'aquells elements integrants de la xarxa secundària de dotacions públiques redactada d'ofici per l'arquitecte municipal, Sr. Francisco de Asís García de Gea.

SEGON: Aprovada de manera definitiva, es procedirà a efectuar la seua publicació en el Butlletí Oficial de la província *i entrarà en vigor als quinze dies de la publicació de la resolució aprovatòria amb transcripció de les normes urbanístiques, conforme a l'art. 107 de la LUV.*

És quant cal informar."

PEL QUE VINC A PROPOSAR AL PLE DE LA CORPORACIÓ:

PRIMER. Aprovar definitivament la modificació puntual respecte a la normativa reguladora dels elements integrants de la xarxa secundària de dotacions públiques redactada d'ofici per l'arquitecte municipal, Sr. Francisco de Asís García de Gea.

SEGON. Aprovada de manera definitiva, efectuar la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la província* i entrarà en vigor als quinze dies de la publicació de la resolució aprovatòria amb transcripció de les normes urbanístiques, conforme a l'art. 107 de la LUV.

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa de Casc Històric, Infraestructures, Foment Econòmic i Sostenible, Vies Públiques, Vivenda, Neteja Urbana, Esports, Transport, Noves Tecnologies i Modernització de 13-09-2012.

INTERVENCIONS

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que es tracta de l'aprovació definitiva del document del PGOU on s'establixen els percentatges de zones verdes, dotacionals, sanitàries, etc.

Per tot això, S'ACORDA PER:

19 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis

PRIMERO: Se emite informe favorable a la aprobación definitiva de la Modificación Puntual respecto a la normativa reguladora de aquellos elementos integrantes de la red secundaria de dotaciones públicas redactada de oficio por el Arquitecto municipal, D. Francisco de Asís García de Gea.

SEGUNDO: Aprobada de forma definitiva, se procederá a efectuar su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, entrando en vigor a los quince días de la publicación de la resolución aprobatoria con trascripción de las normas urbanísticas, conforme al art. 107 de la LUV.

Es cuanto cabe informar..."

POR LO QUE VENGO A PROPONER AL PLENO DE LA CORPORACIÓN:

PRIMERO: APROBAR DEFINITIVAMENTE la Modificación Puntual respecto a la normativa reguladora de aquellos elementos integrantes de la red secundaria de dotaciones públicas redactada de oficio por el Arquitecto municipal, D. Francisco de Asís García de Gea.

SEGUNDO: Aprobada de forma definitiva, efectuar su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, entrando en vigor a los quince días de la publicación de la resolución aprobatoria con trascripción de las normas urbanísticas, conforme al art. 107 de la LUV.

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la comisión Informativa de Casco Histórico, infraestructuras, fomento económico y sostenible, vías públicas, vivienda, limpieza urbana, deportes, transporte, nuevas tecnologías y modernización de 13-09-2012.

INTERVENCIONES

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que se trata de la aprobación definitiva del documento del PGOU donde se establecen los porcentajes de zonas verdes, dotacionales, sanitarios, etc.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

19 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis

Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés), i 2 abstencions de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , y 2 abstenciones de **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

PRIMER. Aprovar definitivament la modificació puntual respecte a la normativa reguladora dels elements integrants de la xarxa secundària de dotacions públiques redactada d'ofici per l'arquitecte municipal, Sr. Francisco de Asís García de Gea.

PRIMERO: APROBAR DEFINITIVAMENTE la Modificación Puntual respecto a la normativa reguladora de aquellos elementos integrantes de la red secundaria de dotaciones públicas redactada de oficio por el Arquitecto municipal, D. Francisco de Asís García de Gea.

SEGON. Aprovada de manera definitiva, efectuar la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la província* i entrarà en vigor als quinze dies de la publicació de la resolució aprovatòria amb transcripció de les normes urbanístiques, conforme a l'art. 107 de la LUV.

SEGUNDO: Aprobada de forma definitiva, efectuar su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, entrando en vigor a los quince días de la publicación de la resolución aprobatoria con trascripción de las normas urbanísticas, conforme al art. 107 de la LUV.

4. PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ PER ACCEPTAR LA SUBSTITUCIÓ PER PART DE L'AGENT URBANITZADOR DEL SECTOR PP-27 DE l'INGRÉS DEL CÀNON D'URBANITZACIÓ DEL BULEVARD COMARCAL CORRESPONENT AL SECTOR DE REFERÈNCIA.

4. PROPUESTA AL PLENO DE LA CORPORACIÓN PARA ACEPTAR LA SUBSTITUCIÓN POR PARTE DEL AGENTE URBANIZADOR DEL SECTOR PP-27 DEL INGRESO DEL CÁNON DE URBANIZACIÓN DEL BULEVARD CORRESPONDIENTE AL SECTOR DE REFERENCIA.

Núm. expedient: 000615/2012-GENSEC

Nº Expediente : 000615/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

ANTECEDENTES:

1r. 20-08-2012. Proposta del regidor delegat de Foment Econòmic i Sostenible, que diu literalment:

1º.- 20-08-2012.- Propuesta del Concejal delegado de fomento económico y sostenible, del siguiente tenor literal:

JERONIMO LLORET SELLÉS, REGIDOR DELEGAT DE FOMENT ECONÒMIC I SOSTENIBLE,

JERONIMO LLORET SELLÉS, CONCEJAL DELEGADO DE FOMENTO ECONOMICO Y SOSTENIBLE,

VIST l'escrit presentat pel Sr. Jaime Orquín

VISTO, el escrito presentado por D. Jaime Orquín

Llinares, en nom i representació de la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, amb Registre d'entrada número 9052/2012, de 15 de juny.

CONSIDERANT l'informe tècnic emés per l'enginyer de Camins, Canals i Ports Municipal, de data de 24 de juliol de 2012, literalment expressa:

"En data 15 de juny de 2012 (RE NÚM. 2012009052) Sr. /.../, en representació de la mercantil Fomento de Inversiones Levantina SL, com a agent urbanitzador del sector P-27 del Pla General, presenta escrit de proposta de compensació del Cànon d'Urbanització del Bulevard Comarcal corresponent al sector PP-27, del que procedix informar:

Que en el seu dia (21-02-2008) el Ple de l'Ajuntament va adoptar l'Acord de Programació del Sector PP-27. En el dit Acord es designava agent urbanitzador a la mercantil Fomento de Inversiones Levantina SL i s'establia com a càrrega d'urbanització la quantitat de 525.551,00 € (sense IVA) corresponent al cànon d'urbanització del Bulevard Comarcal, per considerar un dèficit de 7.620 m^2 en la superfície total d'obres del Bulevard Comarcal que li corresponen al sector PP-27, principalment a causa de l'exclusió íntegra de l'àmbit d'actuació dels vials estructurals nord i este, encomanats als sectors PP-17 i PP-26 respectivament.

En data 30 de novembre de 2009 es reben parcialment les obres d'urbanització per part de l'Ajuntament, sense que s'hagen iniciat les obres d'urbanització del sector PP-26 (amb el que el vial estructural oriental no es troba executat); i la Unitat d'Execució corresponent a la part del sector PP-17 que tenia encomanada l'execució del vial estructural nord es troba desprogramada.

Per tant, i considerant els informes que figuren en l'expedient emesos el 16 de juny de 2010, el 8 d'abril de 2011 i el 21 de juny de 2011, sobre obligacions de l'agent urbanitzador, persistix l'obligació de l'actual agent urbanitzador de gestionar i executar els vials nord i este, estructurals i perimetrals al sector. S'entén per qui subscriu que l'execució d'estos vials és una necessitat tècnica, ja que

Llinares, en nombre y representación de la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA S.L, con registro de entrada número 9052/2012 de 15 de junio.

CONSIDERANDO, el informe técnico emitido por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Municipal de fecha de 24 de julio de 2012, literalmente expresa:

"...En fecha 15 de junio de 2.012 (RE Nº 2012009052) D. /.../, en representación de la mercantil Fomento de Inversiones Levantina, S.L., como Agente Urbanizador del sector P-27 del Plan General, presenta escrito de propuesta de compensación del Canon de Urbanización del Bulevar Comarcal correspondiente al sector PP-27, de lo que procede informar:

Que en su día (21-02-2008) el Pleno del Ayuntamiento adoptó el Acuerdo de Programación del Sector PP-27. En dicho Acuerdo se designaba Agente Urbanizador a la mercantil Fomento de Inversiones Levantina, S.L. y se establecía como carga de urbanización la cantidad de 525.551,00 € (sin IVA) correspondiente al Canon de Urbanización del Bulevar Comarcal, al considerar un déficit de 7.620 m^2 en la superficie total de obras del Bulevar Comarcal que le corresponden al sector PP-27, principalmente debido a la exclusión íntegra del ámbito de actuación de los viales estructurales norte y este, encomendados a los sectores PP-17 y PP-26 respectivamente.

En fecha 30 de noviembre de 2.009 se reciben parcialmente las obras de urbanización por parte del Ayuntamiento, sin que se hayan iniciado las obras de urbanización del sector PP-26 (con lo que el vial estructural oriental no se encuentra ejecutado); y la Unidad de Ejecución correspondiente a la parte del sector PP-17 que tenía encomendada la ejecución del vial estructural norte se encuentra desprogramada.

Por lo tanto, y considerando los informes que figuran en el expediente emitidos el 16 de junio de junio de 2.010, el 8 de abril de 2.011 y el 21 de junio de 2.011, sobre obligaciones del Agente Urbanizador, persiste la obligación del actual Agente Urbanizador de gestionar y ejecutar los viales norte y este, estructurales y perimetrales al sector. Se entiende por quien suscribe que la ejecución de estos viales es una necesidad

evita que determinats solars queden en una situació d'urbanització deficient o dificultat d'accessos en un dels seus fronts, al marge de ser considerats obres d'execució subsidiària en l'acord de programació.

técnica, ya que evita que determinados solares queden en una situación de urbanización deficiente o dificultad de accesos en uno de sus frentes, al margen de ser considerados Obras de Ejecución Subsidiaria en el Acuerdo de Programación.

És en este context on ha d'enquadrar-se la sol·licitud presentada, que bàsicament proposa l'execució del vial nord i la rotonda nord-est en la seua totalitat, com una manera de "compensar" el pagament del cànon del Bulevard Comarcal.

Es en este contexto donde debe encuadrarse la solicitud presentada, que básicamente propone la ejecución del vial norte y la rotonda noreste en su totalidad, como una forma de "compensar" el pago del Canon del Bulevar Comarcal.

Considerant que l'agent urbanitzador té pendent entre altres obligacions la gestió i l'execució dels vials estructurals perimetrals nord i este, a càrrec de l'actuació, sense perjuí de la seua posterior repercussió als sectors limítrofs.

Considerando que el Agente Urbanizador tiene pendiente entre otras obligaciones la gestión y ejecución de los viales estructurales perimetrales norte y este, a cargo de la actuación, sin perjuicio de su posterior repercusión a los sectores colindantes.

Considerant que el sector té pendent entre altres obligacions el pagament a l'Ajuntament de l'obra equivalent a l'execució de 7.620 m^2 de viari, que en el seu dia (any 2003) es va estimar en 525.551,00 € (més IVA) en concepte de Cànon de Bulevard Comarcal, import que està destinat a l'execució d'obres del Bulevard Comarcal.

Considerando que el sector tiene pendiente entre otras obligaciones el pago al Ayuntamiento de la obra equivalente a la ejecución de 7.620 m^2 de viario, que en su día (año 2.003) se estimó en 525.551,00 € (más IVA) en concepto de Canon de Bulevar Comarcal, importe que está destinado a la ejecución de obras del Bulevar Comarcal.

Considerant que els vials estructurals nord i este, així com la rotonda que els unix, estan inclosos en les obres que l'Ordenança corresponent considera pertanyents al Bulevard Comarcal:

Considerando que los viales estructurales norte y este, así como la rotonda que los une, están incluidos en las obras que la Ordenanza correspondiente considera pertenecientes al Bulevar Comarcal:

Es considera apropiat el mecanisme proposat perquè l'agent urbanitzador complisca de manera simultània amb les condicions d'urbanització pendents i el pagament del Cànon del Bulevard, i procedisca a realitzar les obres d'urbanització incloses en el Bulevard Comarcal i l'execució subsidiària del qual té assignada i detraient el seu cost de l'import de compensació que té pendent ingressar a l'Ajuntament i que es correspon amb 7.620 m^2 de viari públic. D'esta manera no s'incrementen les càrregues d'urbanització del sector, repercutibles als propietaris, ni es trasllada el cost als sectors limítrofs, la qual cosa simplifica la tramitació de l'expedient. No obstant això, s'han de fer les observacions següents:

Se considera apropiado el mecanismo propuesto para que el Agente Urbanizador cumpla de forma simultánea con la condiciones de urbanización pendientes y el pago del Canon del Bulevar, procediendo a realizar las obras de urbanización incluidas en el Bulevar Comarcal y cuya ejecución subsidiaria tiene asignada y detrayendo su coste del importe de compensación que tiene pendiente ingresar al Ayuntamiento y que se corresponde con 7.620 m^2 de viario público. De esta forma no se incrementan las cargas de urbanización del sector, repercutibles a los propietarios, ni se traslada el coste a los sectores colindantes, lo que simplifica la tramitación del expediente. No obstante se deben hacer las siguientes observaciones:

Atés que el sector PP-27 té un dèficit d'obres del Bulevard Comarcal de 7.620 m^2s, este és l'àmbit que haurà de ser executat i considerat equivalent

- Dado que el sector PP-27 tiene un déficit de obras del Bulevar Comarcal de 7.620 m^2s, éste es el ámbito que deberá ser ejecutado y considerado equivalente con el importe de canon

amb l'import de cànon original (525.551,00 € a falta d'IVA). L'agent urbanitzador haurà de presentar projecte d'urbanització de les obres a executar per este import, fent referència a preus de l'any 2003, o bé actualitzar-los a preus actuals, i, en este cas, també haurà d'actualitzar-se l'import inicial del cànon imposat des de la seua data de meritació i a càrrec exclusivament de l'agent urbanitzador. En el cas de desviacions respecte a esta superfície, i considerant que, com s'indica més endvant, pràcticament no està prevista la implantació d'infraestructura soterrada addicional, es procurarà ajustar el pressupost per a arribar a la compensació, en coordinació amb els serveis tècnics municipals.

considerado equivalente con el importe de canon original (525.551,00 € a falta de IVA). El Agente Urbanizador deberá presentar Proyecto de Urbanización de las obras a ejecutar por este importe, haciendo referencia a precios del año 2.003, o bien actualizarlos a precios actuales, en cuyo caso deberá también actualizarse el importe inicial del canon impuesto desde su fecha de devengo y a cargo exclusivamente del Agente Urbanizador. En el caso de desviaciones respecto a esta superficie, y considerando que, como se indica más adelante, prácticamente no está prevista la implantación de infraestructura soterrada adicional, se procurará ajustar el presupuesto para llegar a la compensación, en coordinación con los servicios técnicos municipales.

No es considera convenient l'execució de la vorera situada tocant al sector PP-17 i el sector PP-26, ja que en el seu dia seria totalment demolida per a la instal·lació de les conduccions d'instal·lacions, el que suposaria un sobrecost addicional i un malbaratament de recursos econòmics. Tampoc es considera necessària esta vorera per al funcionament adequat dels vials, per la qual cosa poden entendre's adequadament urbanitzats sempre que s'executen fins la vorada de la vorera situada en els sectors limítrofs.

- No se considera conveniente la ejecución de la acera situada lindante con el sector PP-17 y el sector PP-26, ya que en su día sería totalmente demolida para la instalación de las conducciones de instalaciones, lo que supondría un sobrecoste adicional y un desperdicio de recursos económicos. Tampoco se considera necesaria esta acera para el funcionamiento adecuado de los viales, por lo que pueden entenderse adecuadamente urbanizados siempre que se ejecuten hasta el bordillo de la acera situada en los sectores colindantes.

No es considera convenient l'execució completa de la rotonda nord-est, ja que no té sentit la intersecció circular sense que es troben construïts la resta de vials que confluïxen en esta. Si serà necessari, no obstant això, l'execució parcial d'esta.

- No se considera conveniente la ejecución completa de la rotonda noreste ya que no tiene sentido la intersección circular sin que se encuentren construidos el resto de viales que confluyen en ella. Si será necesario, no obstante, la ejecución parcial de la misma.

Per tant, es proposa l'execució addicional de 7.985 m^2 de viari, corresponents a l'execució de 16,30 m d'ample en el vial nord (dels 20,00 m totals), 11,50 m d'ample de la part sud de la rotonda nord-est i 13,00 m d'ample del vial oriental (dels 16,00 totals). Les voreres excloses seran executades posteriorment pels sectors limítrofs, una vegada incorporats els serveis públics necessaris. S'incorpora imatge en document adjunt.

- Por lo tanto se propone la ejecución adicional de 7.985 m^2 de viario, correspondientes a la ejecución de 16,30 m de ancho en el vial norte (de los 20,00 m totales), 11,50 m de ancho de la parte sur de la rotonda noreste y 13,00 m de ancho del vial oriental (de los 16,00 totales). Las aceras excluidas serán ejecutadas posteriormente por los sectores colindantes, una vez incorporados los servicios públicos necesarios. Se incorpora imagen en documento adjunto.

L'excés de superfície respecte a l'originàriament considerada com a dèficit del sector (365 m^2), procurarà ser compensada en els costos del

- El exceso de superficie respecto a la originalmente considerada como déficit del sector (365 m^2), procurará ser compensada en los

projecte d'urbanització a presentar, tenint en compte que les obres a realitzar són quasi exclusivament de pavimentació, enllumenat, jardineria, senyalització i un únic tram de la xarxa de sanejament.

Quant a la disponibilitat dels terrenys, es compta amb aquells inclosos en l'àmbit de reparcel·lació del sector PP-26 (rotonda i vial este), així com el semivial inclòs en l'àmbit del sector PP-27 del vial nord. Respecte al semivial inclòs en l'àmbit del sector PP-17, l'agent urbanitzador presenta Projecte de Segregació a fi de realitzar la cessió anticipada amb reserva d'aprofitament i subscrita pels titulars dels terrenys.

Vist la qual cosa i sense perjuí de les consideracions jurídiques que procedisquen, qui subscriu proposa requerir a l'agent urbanitzador perquè present Projecte d'Urbanització de vials perimetrals al sector PP-27, ajustat a allò que s'ha posat de manifest en este informe i prèvia consulta al Servei d'Urbanisme i Infraestructures sobre seccions tipus i característiques de les obres..."

CONSIDERANT, l'informe jurídic emés pel tècnic urbanista municipal, de data de 14 d'agost de 2012, que establix literalment:

"ANTECEDENTS DE FET
PRIMER. El Ple de la corporació, en data de 21.02.2008, va acordar la programació de la Unitat d'Execució corresponent al Sector PP-27, que designa com a agent urbanitzador a la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL; així mateix, s'establia en l'apartat cinqué de la part dispositiva de l'acord plenari de programació entre altres: "En aplicació de l'Ordenança municipal reguladora de la imposició de cànons d'urbanització. Bulevard Comarcal (BOP 228, de 3 d'octubre de 2002), tenint en compte el balanç realitzat en la pàgina 8 d'este informe i l'import d'execució per contracta per unitat de superfície urbanitzada proposat per FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, l'import resultant del cànon és:

Superfície sobre la qual s'ha de pagar cànon 7.620 m2.
Valor d'execució per contracta de la unitat de sòl

costes del Proyecto de Urbanización a presentar, habida cuenta de que las obras a realizar son casi exclusivamente de pavimentación, alumbrado, jardinería, señalización y un único tramo de la red de saneamiento.

En cuanto a la disponibilidad de los terrenos, se cuenta con aquellos incluidos en el ámbito de reparcelación del sector PP-26 (rotonda y vial este), así como el semivial incluido en el ámbito del sector PP-27 del vial norte. Respecto al semivial incluido en el ámbito del sector PP-17, el Agente Urbanizador presenta Proyecto de Segregación con objeto de realizar la cesión anticipada con reserva de aprovechamiento y suscrita por los titulares de los terrenos.

Visto lo cual y sin perjuicio de las consideraciones jurídicas que procedan, quien suscribe propone requerir al Agente Urbanizador para que presente Proyecto de Urbanización de viales perimetrales al sector PP-27, ajustado a lo puesto de manifiesto en este informe y previa consulta al Servicio de Urbanismo e Infraestructuras sobre secciones tipo y características de las obras..."

CONSIDERANDO, el informe jurídico emitido por el Técnico Urbanista Municipal de fecha de 14 de agosto de 2012, que establece literalmente:

"...ANTECEDENTES DE HECHO
PRIMERO.- El Pleno de la Corporación en fecha de 21.02.2008, acordó la programación de la Unidad de Ejecución correspondiente al Sector PP-27, designando como Agente Urbanizador a la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINAS S.L. Así mismo se establecía en el apartado quinto de la parte dispositiva del acuerdo plenario de programación entre otros: "...En aplicación de la "Ordenanza municipal reguladora de la imposición de cánones de urbanización. Bulevar Comarcal" (BOP 228 de 3 de octubre de 2002), teniendo en cuenta el balance realizado en la página 8 de este informe y el importe de ejecución por contrata por unidad de superficie urbanizada propuesto por FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINAS, S.L., el importe resultante del canon es:

Superficie sobre la que se debe pagar canon 7.620 m2.
Valor de ejecución por contrata de la unidad de

urbanitzat 68,97€/m2.
Cànon d'urbanització del Bulevard Comarcal 525.551€."

SEGON. En data de 21.06.2011, el tècnic que subscriu el present informe deia en la part conclusiva d'un altre informe:
"Que procedix interpretar, a la vista que l'acord de programació assumix l'alternativa tècnica amb les modificacions de l'informe i que l'única interpretació tècnica possible d'este és que, en el cas que no s'executaren els dits vials, estos seran gestionats i executats dins del programa del PP-27, així com de l'obligació imposada via cèdula d'urbanització, cal concloure que era voluntat del Ple de la corporació de 21.02.2008, en relació amb la programació del Sector PP-27, establir com a obligació subsidiària respecte als programes d'actuació integrada aprovats prèviament de la Unitat d'Execució núm. 1 del Sector PP-17 i del Sector PP-26, és a dir, per al cas que no s'executaren per estos per la causa que fóra, l'execució dels vials limítrofs amb el PP-17 i el PP-26 dins del programa del Sector PP-27".

TERCER. En data de 21.06.2011, el tècnic que subscriu el present informe deia, en informe emés per raó de les obligacions assumides per l'agent urbanitzador del Sector PP27, i pel que fa a l'obligació relativa al cànon d'urbanització del Bulevard Comarcal, entre altres:
"No havent-se acreditat en l'expedient urbanístic de programació el pagament del referit cànon, procedirà adoptar resolució ordenand aportar el justificant de pagament o, si no n'hi ha, el pagament d'este en els serveis econòmics de conformitat amb la corresponent liquidació que a este efecte s'aprove".

QUART. Sr. /.../, en representació de la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, per mitjà de Registre d'entrada 2012009052, de 15 de juny, va formular proposta d'execució d'obres d'urbanització del vial nord del sector i rotonda que limita els Sectors PP-17 i PP-27, que substituïa el pagament de Cànon d'Urbanització del Bulevard Comarcal, pendent d'ingressar en la Tresoreria municipal, per l'execució de l'esmentada obra d'urbanització.

suelo urbanizado 68,97€/m2.
Canon de urbanización del Bulevar Comarcal 525.551€.
...".

SEGUNDO.- En fecha de 21.06.2011, el técnico que suscribe el presente informe decía en la parte conclusiva de otro informe:
"...Que procede interpretar, a la vista de que el acuerdo de programación asume la Alternativa Técnica con las modificaciones del informe y que la única interpretación técnica posible del mismo es que en caso de que no se ejecutasen dichos viales, estos serán gestionados y ejecutados dentro del programa del PP-27, así como de la obligación impuesta vía Cédula de Urbanización, cabe concluir que era voluntad del Pleno de la Corporación de 21.02.2008, y en relación con la programación del Sector PP-27, establecer como obligación subsidiaria respecto a los programas de actuación integrada aprobados previamente de la Unidad de Ejecución nº 1 del Sector PP-17 y del Sector PP-26, es decir, para el caso de que no se ejecutasen por estos por la causa que fuera, la ejecución de los viales colindantes con el PP-17 y el PP-26 dentro del programa del Sector PP-27...".

TERCERO.- En fecha de 21.06.2011, el técnico que suscribe el presente informe decía, en informe emitido por razón de las obligaciones asumidas por el Agente Urbanizador del Sector PP27, y en lo que respecta a la obligación relativa al canon de urbanización del Bulevar Comarcal, entre otros:
"... No habiéndose acreditado en el expediente urbanístico de programación el pago del referido canon procederá adoptar resolución ordenando aportar el justificante de pago o en su defecto, el pago del mismo en los servicios económicos de conformidad con la correspondiente liquidación que a tal efecto se apruebe...".

CUARTO.- D. /.../, en representación de la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, mediante registro de entrada 2012009052, de 15 de junio, formuló propuesta de ejecución de obras de urbanización del vial norte del Sector y rotonda que limita los Sectores PP-17 y PP-27, sustituyendo el pago de Canon de Urbanización del Bulevar Comarcal, pendiente de ingresar en la tesorería municipal, por la ejecución de la mentada obra de urbanización.

CINQUÉ. Per l'enginyer de Camins, Canals i Ports municipal, en data de 24.07.2012, ha emés un informe tècnic, on entre altres aspectes s'assenyala:
"s'entén, per qui subscriu, que l'execució d'estos vials és una necessitat tècnica, ja que evita que determinats solars queden en una situació d'urbanització deficient o dificultat d'accessos en un dels seus fronts, al marge de ser considerats obres d'execució subsidiària en l'acord de programació [...] Considerant que l'agent urbanitzador té pendent ens altres obligacions la gestió i execució dels vials estructurals perimetrals nord i est, a càrrec de l'actuació, sense perjuí de la seua posterior repercussió als sectors limítrofs".

QUINTO.- Por el Ingeniero De Caminos, Canales y Puertos municipal, en fecha de 24.07.2012, ha emitido informe técnico, donde entre otros aspectos se señala:
".... se entiende por quien suscribe que la ejecución de estos viales es una necesidad técnica, ya que evita que determinados solares queden en una situación de urbanización deficiente o dificultad de accesos en uno de sus frentes, al margen de ser considerados Obras de Ejecución Subsidiaria en el Acuerdo de Programación... Considerando que el Agente Urbanizador tiene pendiente ente otras obligaciones la gestión y ejecución de los viales estructurales perimetrales norte y este, a cargo de la actuación, sin perjuicio de su posterior repercusión a los sectores colindantes...".

FONAMENTS DE DRET

FUNDAMENTOS DE DERECHO.

PRIMER. Considerant que la proposta formulada per la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, per mitjà de Registre d'entrada 2012009052, de 15 de juny, modifica les condicions de programació en el sentit que en l'acord de 21.02.2008, es fixava, l'ingrés en la Tresoreria municipal del Cànon d'Urbanització del Bulevard Comarcal i ara es proposa l'execució de les obres d'urbanització, si bé tenint en compte que l'acord de programació també preveia l'execució de manera subsidiària per al cas que vial nord i este no s'hagueren executat. Per la qual cosal'adopció d'acord en el sentit proposat, no suposa una contradicció amb el prèviament acordat, sinó més aïna ajustar les decisions que es van prendre en el seu dia a les circumstàncies actuals de què els dits vials no han sigut executats ni pel Sector PP-26, ni pel Sector PP-17.

PRIMERO.- Considerando que la propuesta formulada por la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, mediante registro de entrada 2012009052, de 15 de junio, modifica las condiciones de programación en el sentido de que en el acuerdo de 21.02.2008, se preveía, el ingreso en la Tesorería Municipal del Canon de Urbanización del Bulevar Comarcal y ahora se propone la ejecución de las obras de urbanización, si bien teniendo en cuenta que el acuerdo de programación también preveía la ejecución de forma subsidiaria para el caso de que el vial norte y este no se hubieren ejecutado. Por lo que la adopción de acuerdo en el sentido propuesto, no supone una contradicción con lo previamente acordado, sino más bien ajustar las decisiones que se tomaron en su día a las circunstancias actuales de que dichos viales no han sido ejecutados ni por el Sector PP-26, ni por el Sector PP-17.

SEGON. Considerant que, tal com s'ha assenyalat en l'informe tècnic de 24.07.2012, es justifica la necessitat tècnica de l'execució dels vials i la seua conformitat amb l'Ordenança reguladora del cànon d'urbanització del Bulevard Comarcal.

SEGUNDO.- Considerando que tal y como se ha señalado en el informe técnico de 24.07.2012, se justifica la necesidad técnica de la ejecución de los viales y su conformidad con la ordenanza reguladora del Canon de Urbanización del Bulevar Comarcal.

TERCER. Considerant que Ple de la corporació, a la vista de l'article 137.1 de la Llei 16/2005, de 30 de desembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana, i concordants, en relació

TERCERO.- Considerando que Pleno de la Corporación, a la vista del de la Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana y concordantes, y en relación con la

amb la Llei de bases de Règim local, és l'òrgan competent per a procedir a la seua adjudicació i aprovació dels programes d'actuació integrades, per la qual cosa les incidències que sobrevinguen durant l'execució d'eset han de ser resoltes per este òrgan municipal.

PEL QUE VINC A INFORMAR:
Abans de continuar amb la tramitació de la sol·licitud formalitzada per la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, per mitjà de Registre d'entrada 2012009052, de 15 de juny, quant a la presentació de projecte d'urbanització, i culminar el procés de gestió del vial nord del sector PP-27, haurà de formalitzar-se pronunciament explícit per part del PLE DE LA CORPORACIÓ, d'acceptació de la substitució per part de l'agent urbanitzador de l'ingrés del Cànon d'urbanització del Bulevard Comarcal corresponent al Sector PP-27 per l'execució material de les obres d'urbanització del vial nord i este del Sector PP-27."

PEL QUE VINC A PROPOSAR AL PLE DE LA CORPORACIÓ:

ÚNIC. Acceptar la substitució per part de l'agent urbanitzador del Sector PP-27 la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, de l'ingrés del CÀNON D'URBANITZACIÓ DEL BULEVARD COMARCAL corresponent al Sector PP-27, per l'execució material de les obres d'urbanització del vial nord i este del Sector PP-27, en les condicions ressenyades en l'informe tècnic de 24.07.2012.

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa de Casc Històric, Infraestructures, Foment Econòmic i Sostenible, Vies Públiques, Vivenda, Neteja Urbana, Esports, Transport, Noves Tecnologies i Modernització.

INTERVENCIONS

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que es tracta d'una transacció amb l'empresa urbanitzadora que consistix en el canvi d'un pagament efectiu per obra, amb el que es pot fer efectiva la urbanització total del bulevard PP27, PP26 en la part nord i en la part est.

Ley de Bases de Régimen Local, es el órgano competente para proceder a su adjudicación y aprobación de los programas de actuación integradas, por lo que las incidencias que sobrevengan durante la ejecución del mismo deben ser resueltas por este órgano municipal.

POR LO QUE VENGO A INFORMAR:
Antes de continuar con la tramitación de la solicitud formalizada por la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, mediante registro de entrada 2012009052, de 15 de junio, en cuanto a la presentación de proyecto de urbanización, y culminar el proceso de gestión del vial norte del sector PP-27, deberá formalizarse pronunciamiento explícito por parte del PLENO DE LA CORPORACIÓN, de aceptación de la sustitución por parte del Agente Urbanizador del ingreso del Canon de Urbanización del Bulevar Comarcal correspondiente al Sector PP-27 por la ejecución material de las obras de urbanización del vial norte y este del Sector PP-27..."

POR LO QUE VENGO A PROPONER AL PLENO DE LA CORPORACIÓN:

UNICO: Aceptar la sustitución por parte del Agente Urbanizador del Sector PP-27 la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, del ingreso del CANON DE URBANIZACIÓN DEL BULEVAR COMARCAL correspondiente al Sector PP-27, por la ejecución material de las obras de urbanización del vial norte y este del Sector PP-27, en las condiciones reseñadas en el informe técnico de 24.07.2012.

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Casco Histórico, infraestructuras, fomento económico y sostenible, vías públicas, vivienda, limpieza urbana, deportes, transporte, nuevas tecnologías, y modernización.

INTERVENCIONES

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explic aque se trata de una transacción con la empresa urbanizador consistente en el cambio de un pago efectivo por obra, con lo cual se puede hacer efectiva la total urbanización del bulevar PP27, PP26 en la parte norte y en la parte este.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pide que se deje el asunto sobre la mesa y llevarlo a Junta de

El Sr. Pedro Alemany Pérez demana que es deixe l'assumpte sobre la taula i portar-lo a Junta de Portaveus, perquè crea greuge comparatiu per exemple amb l'Atrium. Perquè, si en compte d'ingressar el que deu demana pagar en obres, es deixen d'ingressar 525.000 € en les arques municipals, que solucionarien, entre altres coses, el bus escolar. Li agradaria que consensuaren més les propostes. A més, pregunta si la disponibilitat del terreny la tenim i pregunta per què no hi ha un informe del secretari.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que, efectivament, el 22-08-2008, es va acordar que l'agent urbanitzador fóra Fomento de Inversiones Levantinas SL i havia d'assumir unes càrregues per un import de 525.000 €, sense IVA, pel PP27 bulevard comarcal. Després, el valor d'execució efectiu dels materials ha baixat; els 525.000 € haurien d'haver-se ingressat ja en el 2008 i en els anys següents; pregunta per què no demanen interessos de demora si hi ha un retard de 4 anys en el pagament. Nosaltres optaríem per la gestió directa, tenim tècnics preparats. Si la conjuntura econòmica anara en auge, en compte de en declivi, l'empresa adjudicatària haguera optat pel depòsit en efectiu a l'erari públic. Necessitem diners per a serveis públics bàsics.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés manifesta que no retiraran la proposta. La gestió directa en el PP18 ha sigut un exemple de desastre. Quan parlen de cànon del bulevard, són diners per al bulevard; es tracta d'una obligació de l'agent urbanitzador l'execució del vial nord i est, perquè no tinga una urbanització deficient, són obres d'execució subsidiària. Falta els dos vials per a la recepció definitiva. Es tracta d'una obligació marcada pel pla, no poden traure'l a licitació, o el paguen en efectiu o ho fan en obres. El cànon de bulevard només es pot aplicar al bulevard. És, a més, una necessitat per a tancar el sector.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela considera que són diners que haurien d'estar en caixa, ningú ho dubta, però l'urbanitzador tenia un termini per a fer-ho 2003. No tenia l'obligació de fer les obres, materialment ell, només havia d'ingressar el cànon. La gestió del PP18 ha sigut nefasta. També la gestió de plans parcials de manera indirecta ha fracassat, com en la Malladeta, etc. Considera que el desenvolupament urbanístic ha

Portavoces porque crea agravio comparativo por ejemplo con el Atrium. Porque si en lugar de ingresar lo que debe, pide pagar en obras, se dejan de ingresar 525.000 € en las arcas municipales, que solucionarían entre otras cosas, el bus escolar. Le gustaría que consensuasen más las propuestas. Además pregunta si la disponibilidad del terreno la tenemos y pregunta porqué no hay un informe del Secretario.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que efectivamente el 22-08-2008, se acordó que el agente urbanizador fuera Fomento de Inversiones Levantinas, S.L, y debía asumir unas cargas por importe de 525.000 €, sin IVA, por el PP27 bulevard comarcal. Después el valor de ejecución efectivo de los materiales ha bajado, los 525.000 € deberían haberse ingresado ya en el 2008 y años siguientes, pregunta porque no piden intereses de demora si hay un retardo de 4 años en el pago. Nosotros optaríamos por la gestión directa, tenemos técnicos preparados. Si la coyuntura económica fuera en auge, en vez de en declive, la empresa adjudicataria hubiera optado por el depósito en efectivo al erario público. Necesitamos dinero para servicios públicos básicos.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés manifiesta que no van a retirar la propuesta. La gestión directa en el PP18 ha sido un ejemplo de desastre. Cuando hablan de canon del bulevar, es dinero para el bulevar, se trata de una obligación del agente urbanizador la ejecución del vial norte y este, para que no tenga una urbanización deficiente, son obras de ejecución subsidiaria. Falta los dos viales para la recepción definitiva. Se trata de una obligación marcada por el plan, no pueden sacarlo a licitación, o lo pagan en efectivo o lo hacen en obras. El canon de bulevar sólo se puede aplicar a bulevar. Es además una necesidad para cerrar el sector.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela considera que es dinero que tendría que estar en caja, nadie lo duda, pero el urbanizador tenía un plazo para hacerlo 2003. no tenía la obligación de hacer las obras, materialmente él, solo tenía que ingresar el canon. La gestión del PP18 ha sido nefasta. También la gestión de Planes parciales de forma indirecta ha fracasado como en la Malladeta, etc. Considera que el desarrollo urbanístico ha sido nefasto porque no ha habido consenso. En el urbanismo hay que consensuar. ¿cuántos

sigut nefast perquè no hi ha hagut consens. En l'urbanisme cal consensuar. Quants milions de € li han costat a l'Ajuntament els contenciosos interposats en matèria d'urbanisme?

El Sr. Pedro Alemany Pérez està d'acord en no deixar la proposta sobre la taula, perquè l'informe tècnic diu que l'execució d'estos vials és una necessitat tècnica. Pregunta si s'ha pegat una volta per a veure com està el PP27: els cables dels fanals els han robat tots, les voreres estan la majoria destrossades. Cal tindre un estómac ben gran per a desenvolupar açò. Sempre estarà per l'interés del poble. Considera que esta proposta no s'ha consensuat i el temps donarà la raó a qui la tinga, i falta l'informe municipal del secretari que açò està bé.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés manifesta que és una desgràcia que es roben cables en el PP27 i altres punts de la Vila. S'han fet detencions i s'ha recuperat alguna cosa de material. I afig que les parcel·les propietat de l'Ajuntament estan netes.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifesta que està d'acord en el que ha indicat el company Gaspar al 100 %m, i creem que eixos diners s'ha de pagar en metàl·lic i que es pogueren exigir interessos de demora. Per tot això, votarem en contra de la proposta.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si algun constructor ha demanat llicència per a fer alguna cosa allà.

El Sr. Jaime Lloret explica que es va sol·licitar una llicència per a construir una residència de lesionats medul·lars, es va fer una concessió demanial, però al final van renunciar i se'ls ha tornat la fiança que van depositar.

Sotmesa a aprovació la petició de GPV de deixar l'assumpte sobre la taula, es desestima per:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual

millones de € le han costado al Ayuntamiento los contenciosos interpuestos en materia de urbanismo?

El Sr. Pedro Alemany Pérez está de acuerdo en no dejar sobre la mesa la propuesta, porque el informe técnico dice que la ejecución de estos viales es una necesidad técnica. Pregunta si se ha pegado una vuelta para ver como está el PP27, los cables de las farolas los han robado todos, las aceras están la mayoría destrozadas. Hay que tener un estómago bien grande para desarrollar esto. Siempre estará por el interés del pueblo. Considera que esta propuesta no se ha consensuado, y el tiempo dará la razón a quien la tenga y falta el informe municipal del Secretario de que esto está bien.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés manifiesta que es una desgracia que se roben cables en el PP27 y otros puntos de la Vila. Se han hecho detenciones y se ha recuperado algo de material. Y añade que las parcelas propiedad del Ayuntamiento están limpias.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifiesta que está de acuerdo en lo indicado por el compañero Gaspar al 100 %, y creemos que ese dinero se tiene que pagar en metálico y que se pudieran exigir intereses de demora. Por todo ello, votaremos en contra de la propuesta.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si algún constructor ha pedido licencia para hacer alguna cosas allí.

El Sr. Jaime Lloret Lloret explica que se solicitó una licencia para construir una residencia de lesionados medulares, se hizo una concesión demanial, pero al final renunciaron y se les ha devuelto la fianza que depositaron.

Sometida a aprobación la petición de GPV de dejar el asunto sobre la mesa, se desestima por:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 votos a favor de **Partido Socialista Obrero**

Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 10 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 10 vots en contra de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Acceptar la substitució per part de l'agent urbanitzador del Sector PP-27 la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, de l'ingrés del CÀNON D'URBANITZACIÓ DEL BULEVARD COMARCAL corresponent al Sector PP-27, per l'execució material de les obres d'urbanització del vial nord i este del Sector PP-27, en les condicions ressenyades en l'informe tècnic de 24.07.2012.

Español (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 votos en contra de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

UNICO: Aceptar la sustitución por parte del Agente Urbanizador del Sector PP-27 la mercantil FOMENTO DE INVERSIONES LEVANTINA SL, del ingreso del CANON DE URBANIZACIÓN DEL BULEVAR COMARCAL correspondiente al Sector PP-27, por la ejecución material de las obras de urbanización del vial norte y este del Sector PP-27, en las condiciones reseñadas en el informe técnico de 24.07.2012.

5. PROPOSTA AL PLE DE LA CORPORACIÓ DEL GRUP MUNICIPAL EU PER A INSTAR LA CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES I TRANSPORT LA MODIFICACIÓ DE L'ACTUAL ZONIFICACIÓ DEL TRAM.

Núm. expedient: 000616/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

5. PROPUESTA AL PLENO DE LA CORPORACIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL EU PARA INSTAR A LA CONSELLERIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE LA MODIFICACIÓN DE LA ACTUAL ZONIFICACIÓN DEL TRAM.

Nº Expediente : 000616/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1r. 22-08-2012. Proposta al Ple de la corporació del grup municipal EU per a instar la Conselleria d'Infraestructures i Transport la modificació de l'actual zonificació del TRAM, que diu literalment:

«Jose Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal d'EUPV a l'Ajuntament de la Vila Joiosa, eleva al Ple de la corporació per al seu debat la següent

MOCIÓ

La utilització del TRAM per part dels veïns de la Vila té una freqüència important per la manca d'infraestructures en el transport públic entre municipis i, per això, molts usuaris d'aquest transport s'han queixat de la diferència de preus entre parades del mateix municipi.

La diferència de preus ve donada per la zonificació actual del TRAM que inclou a la parada Paradís dins de la zona B, que afecta les parades del Campello, i no dins de la zona C que pertany a la Vila.

Per exemple, si un ciutadà agafa el TRAM a Paradís i vol anar a l'Hospital hauria d'abonar 2,35 €; mentre que si agafa el TRAM des de la Vila Joiosa, només hauria d'abonar 1,25 €.

Per tot açò sol·licitem:

ÚNIC. Instar la Conselleria d'Infraestructures i Transport a què modifique l'actual zonificació per tal d'incloure la parada de Paradís dins la zona C.»

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa de Casc Històric, Infraestructures, Foment Econòmic i Sostenible, Vies Públiques, Vivenda, Neteja Urbana, Esports, Transport, Noves Tecnologies i Modernització.

3r. 20-09-2012. El Sr. alcalde dóna lectura a escrit rebut del director de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana este mateix matí amb número de Registre d'entrada 13.180, que diu literalment:

“En contestació al seu escrit de hui en dia 17, pel qual ens sol·licita el canvi zonal de la parada de l'Apd. Paradis d'este terme municipal i fer que la mateixa passe de l'actual zona B a la zona C, per beneficia-hi als veïns del dit baixador

1º.- 22-08-2012.- Propuesta al Pleno de la corporación del Grup Municipal EU per a instar a la Conselleria de Infraestructuras y Transport la modificación de la actual zonificación del TRAM, del tenor literal siguiente:

«Jose Carlos Gil Piñar, portavoz del grupo municipal de EUPV al Ayuntamiento de Villajoyosa, eleva al pleno de la Corporación para su debate la siguiente

MOCIÓN

La utilización del TRAM por parte de los vecinos de la Vila tiene una frecuencia importante por la falta de infraestructuras en el transporte público entre municipios y por eso muchos usuarios de este transporte se han quejado de la diferencia de precios entre paradas del mismo municipio.

La diferencia de precios viene dada por la zonificación actual del TRAM que incluye en la Parada Paraíso dentro de la zona B, que afecta las paradas del Campello, y no dentro de la zona C que pertenece en la Vila.

Por ejemplo, si un ciudadano coge el TRAM en el Paraíso y quiere ir al Hospital debería abonar 2,35 €; mientras que si coge el TRAM desde Villajoyosa, solo debería abonar 1,25 €.

Por todo esto solicitamos:

ÚNICO. Instar a la Conselleria de Infraestructuras y Transporte que modifique la actual zonificación para incluir la parada de Paraíso dentro de la zona C.»

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Casco histórico, infraestructuras, fomento económico y sostenible, vías públicas, vivienda, limpieza urbana, deportes, transporte, nuevas tecnologías y modernización.

3º.- 20-09-2012.- El Sr. Alcalde da lectura a escrito recibido del Director de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana esta misma mañana con número de Registro de Entrada 13180, del siguiente tenor literal:

“En contestación a su escrito de hoy día 17, por el que nos solicita el cambio zonal de la parada del Apd. Paradis de este término Municipal, haciendo que la misma pase de la actual zona B a la zona C, beneficiando con ello a los vecinos

que vindrien a pagar el mateix que els veïns dels apds de l'Hospital, la Costera Pastor, la Creueta i la Vila Joiosa, l'informe que, realitzades les gestions oportunes amb la nostra Direcció a València, de les quals és vosté n'és coneixedor, per la nostra part no hi ha cap inconvenient a accedir al que sol·licita".

Com vulga que la dita actuació suposar haver d'introduir canvis en el nostre sistema de peatge, els quals començarem en breu, l'informe que una vegada hàgem conclòs estos, estarem en disposició de posar data al dit canvi, la qual cosa li serà comunicada en el seu moment.

Mentrestant, aprofite l'ocasió per a enviar-li una salutació ben cordial"

INTERVENCIONS

No se'n produïxen.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Unanimitat de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Instar la Conselleria d'Infraestructures i Transport a què modifique l'actual zonificació perquè incloga la parada de Paradís dins de la zona C.

de dicho apeadero que vendrían a pagar lo mismo que los vecinos de los Apds de Hospital, costera Pastor, Creueta y la Vila Joiosa, le informe que realizadas las gestiones oportunas con nuestra Dirección en Valencia, de las cuales es Ud conocedor, por nuestra parte no existe ningún inconveniente en acceder a lo solicitado.

Como quiera que dicha actuación suponer el tener que introducir cambios en nuestro sistema de peaje, los cuales empezaremos en breve, le informo que una vez hayamos concluido los mismos, estaremos en disposición de poner fecha a dicho cambio, la cual le será comunicada en su momento.

Mientras tanto, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo"

INTERVENCIONES

No se producen.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

Unanimidad de Partido Popular (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

ÚNICO.- Instar a la Conselleria de Infraestructuras y Transporte a que modifique la actual zonificación para que incluya la parada de Paradís dentro de la zona C.

6. PROPOSTA AL PLE DE LA COPORACIÓ DEL GRUP MUNICIPAL GPV SOBRE LA PRÀCTICA DEL TRIAL EN EL TERME MUNICIPAL DE LA VILA JOIOSA.

6. PROPUESTA AL PLENO DE LA CORPORACIÓN DEL GRUPO GPV SOBRE LA PRÁCTICA DEL TRIAL EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLAJOYOSA.

Núm. expedient: 000617/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 24-08-2012. Proposta del Sr. Pedro Alemany Pérez, del grup municipal GPV, sobre la pràctica del trial en el terme municipal de la Vila Joiosa, que diu literalment:

PEDRO ALEMANY PÉREZ, regidor d'este Ajuntament i portaveu del grup municipal Gent per la Vila, eleva a la consideració de la corporació municipal plena del mes de setembre, la següent

PROPOSTA D'ACORD

La Vila Joiosa és una ciutat que a pesar de tindre poques i males infraestructures esportives i pocs suports de les administracions públiques, té un gran nombre d'esportistes i de disciplines esportives, com ara els molts esportistes que han eixit de la nostra ciutat com, per exemple, futbolistes (arribar a jugar en 1a divisió), campiones de jocs olímpics, campions europeus de *Taekwondo*, campions de la Comunitat Valenciana de Motocross i Trial, etc.

Hui en dia, la Vila Joiosa té una gran representació en l'esport del trial en l'àmbit de la federació valenciana, són jóvens que es troben desfavorits en comparació a altres poblacions pròximes, com poden ser la Nucia, Elda, etc., per tindre camps autoritzats per a la pràctica del trial.

La Vila Joiosa ha de fomentar i potenciar la pràctica de l'esport als nostres joves, siga quina siga, i per a això té una zona dedicada a l'esport com és en el Maisa Lloret i els seus voltants de la muntanya del Volaoret.

Per tot això, PROPOSEM:

1r. Que des de la Regidoria d'Esports es contacte amb el grup de trialers que té esta ciutat.

2n. Que es faça l'estudi pertinent de la muntanya Voladoret propietat de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, Hospital Asil i la confederació del Xúquer per a delimitar una zona on es puga practicar el trial federat.

Nº Expediente : 000617/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 24-08-2012.- Propuesta del Sr. Pedro Alemany Pérez del Grupo Municipal GPV sobre la práctica del trial en el término municipal de la Vila Joiosa, del siguiente tenor literal:

PEDRO ALEMANY PÉREZ, Concejal de este Ayuntamiento y portavoz del Grupo Municipal Gent per la Vila eleva a la consideración de la corporación municipal plena del mes de septiembre, la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

Villajoyosa es una ciudad que a pesar de tener pocas y malas infraestructuras deportivas y pocos apoyos de las administraciones públicas, tiene un gran número de deportistas y de disciplinas deportivas, véase los muchos deportistas que de nuestra ciudad han salido, como por ejemplo, futbolistas llegar a jugar en 1º división, campeonas de juegos olímpicos, campeones europeos de Taekwondo, campeones de la Comunidad Valenciana de Motocross y Trial, etc, etc.

Hoy en día Villajoyosa tiene una gran representación en el deporte del trial a nivel de la federación valenciana, son jóvenes que se encuentran desfavorecidos en comparación a otras poblaciones cercanas como pueden ser, La Nucía, Elda, etc, por tener campos autorizados para la práctica del trial.

Villajoyosa debe fomentar y potenciar la práctica del deporte a nuestros jóvenes, sea cual sea, y para ello tiene una zona dedicada al deporte como es en el maisa Lloret y sus alrededores de la montaña del volahoret.

Por todo ello, PROPONEMOS:

1º.- Que desde la Concejalía de Deportes se contacte con el grupo de trialeros que tiene esta ciudad.

2º.- Que se haga el estudio pertinente del monte volahoret propiedad del Ayuntamiento de Villajoyosa, Hospital Asilo y la confederación del Júcar para delimitar una zona donde se pueda practicar el trial federado.

3r. Que la dita zona, per a la pràctica del trial, siga cedida al club Federat de Trial de la Vila Joiosa per períodes anuals, comprometent-se per part dels trialers a respectar i tindre neta la zona després de cada acte esportiu.

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa de Casc Històric, Infraestructures, Foment Econòmic i Sostenible, Vies Públiques, Vivenda, Neteja Urbana, Esports, Transport, Noves Tecnologies i Modernització.

INTERVENCIONS

El Sr. Pedro Alemany Pérez dóna lectura a la proposta d'acord.

El Sr. Pedro Ramis Soriano indica que els grups de trialers s'han posat en contacte amb la Regidoria d'Esports, però en la muntanya del Voladoret no hi ha propietats de l'Ajuntament ni de l'Hospital Asil; a més, caldria presentar un estudi d'impacte ambiental. Afig que seguix en contacte amb els grups esportius per a qualsevol necessitat i valorar totes les propostes, però esta en concret no és possible.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifesta que darrere del pavelló Maisa Lloret hi havia un projecte per a fer eixe tipus d'activitat.

El Sr. Pedro Ramis li manifesta que no confonga trial amb Motocross.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela índia que el circuit americà va costar 40 milions de pessetes, que s'han perdut, sol·licita que es reiniciara i es fera.

El Sr. Pedro Ramis manifesta que no es tracta només de fer circuit i sinó també de fer un informe d'impacte ambiental.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si tens un informe del tècnic de Patrimoni sobre l'ampliació de la zona esportiva del Maisa Lloret. Estes persones tenen llicència i estan federades, i pertanyen al GTM Dos Rodes. Considera que és una necessitat per als esportistes de la Vila, que se'n van a altres localitats, com la Nucia, Elda, etc. Pregunta per què no s'implanta cap esport en l'embassament de la Vila.

3º.- Que dicha zona, para la práctica del trial, sea cedida al club Federado de Trial de Villajoyosa por períodos anuales, comprometiéndose por parte de los trialeros a respetar y tener limpia la zona después de cada acto deportivo.

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Casco Histórico, infraestructuras, fomento económico y sostenible, vías publicas, vivienda, limpieza urbana, deportes, transporte, nuevas tecnologías y modernización.

INTERVENCIONES

El Sr. Pedro Alemany Pérez da lectura a la propuesta de acuerdo.

El Sr. Pedro Ramis Soriano indica que los grupos de trialeros se han puesto en contacto con la concejalía de deportes, pero en el monte del volahoret no hay propiedades del Ayuntamiento ni del Hospital Asilo, además habría que presentar un estudio de impacto ambiental. Añade que sigue en contacto con los grupos deportivos para cualquier necesidad, valorando todas las propuestas, pero esta en concreto no es posible.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifiesta que detrás del Pabellón Maisa Lloret había un proyecto para hacer ese tipo de actividad.

El Sr. Pedro Ramis le manifiesta que no confunda trial con Motocross.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela india que el circuito americano costó 40 millones de pesetas, que se han perdido, solicita que se reiniciara y se hiciera.

El Sr. Pedro Ramis manifiesta que no se trata sólo de hacer circuito y sino también de hacer un informe de impacto ambiental.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si tienes un informe del técnico de patrimonio, sobre la ampliación de la zona deportiva del Maisa Lloret. Estas personas tienen licencia y están federados, y pertenecen al GTM Dos Rodes. Considera que es una necesidad para nuestros deportistas de la Vila, que se van a otras localidades, como la Nucía, Elda, etc. Pregunta por qué no se implanta ningún deporte en el Pantano de la Vila.

El Sr. Pedro Ramis manifesta que el que no s'està donant cobertura esportiva és totalment indocumentat. Hi ha un club federat de trial i no tots els trialers estan en el Club. Si el tècnic de Patrimoni diu que no hi ha cap propietat municipal, no hi ha més.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 10 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Desestimar la proposta del Sr. Pedro Alemany Pérez sobre la pràctica del trial en el terme municipal de la Vila Joiosa.

El Sr. Pedro Ramis manifiesta que el que no se está dando cobertura deportiva es totalmente indocumentado. Hay un club federado de trial y no todos los trialeros están el Club. Si el técnico de patrimonio dice que no hay ninguna propiedad municipal, no hay más.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

Único. Desestimar la propuesta del Sr. Pedro Alemany Pérez sobre la práctica del trial en el termino municipal de Villajoyosa.

7. PROPOSTA DEL REGIDOR DE CULTURA DE DESESTIMACIÓ DEL RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA ACORD PLENARI DE DATA 19-07-2012 DE RECUPERACIÓ D'OFICI DE VIAL DE VIANANTS.

Núm. expedient: 000618/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 14-08-2012. Recurs de reposició interposat per Sr. /.../ i Sra. /.../, com a presidents de les comunitats de propietaris Casablanca i Benimar, i contra acord Ple de data 19-07-2012.
2n. 29-08-2012. Informe de Secretària.
3r. 30-08-2012. Proposta del regidor de Cultura que diu literalment:

Sr. José Lloret Martínez, regidor delegat de l'Àrea

7. PROPUESTA DEL CONCEJAL DE CULTURA DE DESESTIMACIÓN DEL RECURSO DE REPOSICIÓN CONTRA EL ACUERDO PLENARIO DE FECHA 19-07-2012 DE RECUPERACIÓN DE OFICIO DEL VIAL DE PEATONES.

Nº Expediente : 000618/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:
1º.- 14-08-2012.- Recurso de reposición interpuesto por D. /.../ y Dña. /.../ como Presidentes de las Comunidades de Propietarios Casablanca y Benimar I contra acuerdo Pleno de fecha 19-07-2012.
2º.- 29-08-2012.- Informe de Secretaria.
3º.-30-08-2012.- Propuesta del Concejal de Cultura del siguiente tenor literal:

D. José Lloret Martínez, Concejal delegado del

de Patrimoni de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, al Ple té l'honor d'elevar la següent

PROPOSTA D'ACORD

Vist el recurs de reposició formulat en data 14 d'agost de 2012 (RE núm. 2012011725) pel Sr. /.../ i per la Sra. /.../, en nom i representació respectivament com a presidents de les comunitats de cropietaris dels edificis Casablanca i Benimar, i contra acord plenari de data 19 de juliol de 2012 de recuperació d'ofici de vial de vianants en illa 5 del PP Cales i Atalaies, pel qual es va requerir a les esmentades comunitats de propietaris la retirada de les portes instal·lades en el referit vial i deixar-lo expedit i lliure a l'ús públic.

Vist l'informe emés en data 29 d'agost de 2012 pel Sr. secretari en funcions segons el qual:

"Assumpte: Recurs de reposició interposat per les comunitats de propietaris dels edificis Casablanca i Benimar, i contra acord plenari de data 19 de juliol de 2012 de recuperació d'ofici de vial de vianants en illa 5 del PP Cales i Atalaies.

Vist el recurs de reposició formulat en data 14 d'agost de 2.012 (RE núm. 2012011725) per Sr. /.../ i Sra. /.../, en nom i representació respectivament com a presidents de les comunitats de propietaris dels edificis Casablanca i Benimar, i contra acord plenari de data 19 de juliol de 2012 de recuperació d'ofici de vial de vianants en illa 5 del PP Cales i Atalaies, pel qual es va requerir a les esmentades comunitats de propietaris la retirada de les portes instal·lades en el referit vial i deixar-lo expedit i lliure a l'ús públic.

El mencionat recurs adduïx la nul·litat de l'acord plenari de data 19 de juliol de 2012 basant-se en els motius següents:

A. Falta d'acreditació de l'adopció d'acord previ de la corporació.
A este respecte cal indicar, segons es va posar de manifest en el text de l'acord de data 19 de

Area de Patrimonio del Ayuntamiento de Villajoyosa, al Pleno tiene el honor de elevar la siguiente,

PROPUESTA DE ACUERDO

Visto el recurso de reposición formulado en fecha 14 de agosto de 2.012 (RE nº 2012011725) por D. /.../ y Dña. /.../ en nombre y representación respectivamente como presidentes de las Comunidades de Propietarios de los edificios Casablanca y Benimar I contra acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 de recuperación de oficio de vial peatonal en manzana 5 del PP Cales i Atalaies, por el que se requirió a las citadas Comunidades de Propietarios la retirada de las puertas instaladas en el referido vial, dejando el mismo expedito y libre al uso público.

Visto el informe emitido en fecha 29 de agosto de 2.012 por el Sr. Secretario en funciones según el cual:

"Asunto: Recurso de reposición interpuesto por las Comunidades de Propietarios de los edificios Casablanca y Benimar I contra acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 de recuperación de oficio de vial peatonal en manzana 5 del PP Cales i Atalaies.

Visto el recurso de reposición formulado en fecha 14 de agosto de 2.012 (RE nº 2012011725) por D. /.../ y Dña. /.../ en nombre y representación respectivamente como presidentes de las Comunidades de Propietarios de los edificios Casablanca y Benimar I contra acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 de recuperación de oficio de vial peatonal en manzana 5 del PP Cales i Atalaies, por el que se requirió a las citadas Comunidades de Propietarios la retirada de las puertas instaladas en el referido vial, dejando el mismo expedito y libre al uso público.

El mencionado recurso aduce la nulidad del acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 en base a los siguientes motivos:

A. Falta de acreditación de la adopción de acuerdo previo de la Corporación.
A este respecto cabe indicar, según se puso de manifiesto en el texto del acuerdo de fecha 19 de julio objeto del presente recurso, que el art. 71.2 del RD 1372/1986 de 13 de junio por el que se

juliol objecte del present recurs, que l'art. 71.2 de l'RD 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de béns de les entitats locals (RBEL) arreplega l'expressió "acord previ de la corporació" i no del Ple, ja que no són sinònims corporació i Ple; per tant, ha d'acudir-se per a la determinació de l'òrgan competent per a l'inici de l'expedient de recuperació d'ofici dels béns fixats en el citat art. 71 del RBEL, a les normes generals d'atribució de competències i en concret a l'art. 21.1.*s* de la Llei 7/1985 Reguladora de les bases de Règim local (LRBRL) que atribuïx la competència residual de l'alcalde sobre aquelles matèries no atribuïdes expressament a altres òrgans municipals. En este sentit, es manifesta la jurisprudència del nostre Tribunal Suprem en sentències com la de 2 d'abril de 2008 i correspon, per tant, la competència per a l'inici de l'expedient de recuperació d'ofici dels béns que ens ocupa l'alcalde. Llavors, ha de desestimar-se el motiu d'impugnació al·legat.

B. No-resolució del recurs de reposició presentat pels compareixents enfront del Decret d'Alcaldia núm. 2.063, de data 7 de juny de 2012, iniciador del procediment.

Davant d'esta al·legació, cal informar que, davant de l'escrit presentat per Sr. Andrés Gil Royo i Sra. Emilia Cañizares Téllez, en data 13 de juliol de 2012 (Registre d'Entrada núm. 2012010571), en el qual formulen un recurs de reposició contra el Decret d'Alcaldia 2063/2012, de 7 de juny, per Resolució d'Alcaldia núm. 2.852, de data 23 d'agost de 2012, es va procedir a la resolució de l'esmentat recurs en el sentit de la seua inadmissió per formular-se davant d'un acte de tràmit i la seua consideració com a al·legacions al Decret 2063/2012, les quals, així mateix, s'inadmeten per extemporànies.

C. No-concurrència dels pressupòsits facticojurídics per a l'exercici de la potestat de recuperació dels béns de domini públic, com ara:

1r. No-acreditació del previ ús públic de les zones afectades.

A este respecte, cal indicar, segons ja es va exposar en el text de l'acord de data 19 de juliol, que resulta plenament acreditat l'ús públic

aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales (RBEL) recoge la expresión "acuerdo previo de la Corporación" y no del Pleno, no siendo sinónimos Corporación y Pleno, debiendo por tanto acudirse para la determinación del órgano competente para el inicio del expediente de recuperación de oficio de los bienes contemplado en el citado art. 71 del RBEL, a las normas generales de atribución de competencias y en concreto al art. 21.1.s) de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local (LRBRL) que atribuye la competencia residual del Alcalde sobre aquellas materias no atribuidas expresamente a otros órganos municipales. En este sentido se manifiesta la jurisprudencia de nuestro Tribunal Supremo, en sentencias como la de 2 de abril de 2.008, correspondiendo por tanto la competencia para el inicio del expediente de recuperación de oficio de los bienes que nos ocupa al Alcalde, debiendo por tanto desestimarse el motivo de impugnación alegado.

B. No resolución del recurso de reposición presentado por los comparecientes frente al Decreto de Alcaldía nº 2063 de fecha 7 de junio de 2.012 iniciador del procedimiento.

Ante esta alegación cabe informar, que ante el escrito presentado por D. Andrés Gil Royo y Dña. Emilia Cañizares Téllez en fecha 13 de julio de 2012 (Registro de Entrada nº 2012010571), en el que formulan Recurso de Reposición contra el Decreto de Alcaldía 2063/2012 de 7 de junio, por Resolución de Alcaldía nº 2852 de fecha 23 de agosto de 2.012, se procedió a la resolución del citado recurso en el sentido de su inadmisión por formularse ante un acto de trámite y su consideración como alegaciones al Decreto 2063/2012, las cuales asimismo se inadmiten por extemporáneas.

C. No concurrencia de los presupuestos fáctico-jurídicos para el ejercicio de la potestad de recuperación de los bienes de dominio público, a saber:

1º No acreditación del previo uso público de las zonas afectadas.

A este respecto cabe indicar, según ya se expuso en el texto del acuerdo de fecha 19 de julio, que resulta plenamente acreditado el uso público anterior al cerramiento del vial peatonal objeto del presente recurso, constituyendo evidencias de

anterior al tancament del vial de vianants objecte del present recurs i que en constituïxen evidències distints fets, entre els quals destaquen:

- Que el president de l'Associació de Veïns Cales i Atalaies comunica a l'Ajuntament, al setembre de 2010 (RE 2010013459), el malestar reiterat dels veïns pel tancament del pas de vianants i natural cap a la platja, que existix entre les urbanitzacions Benimar i Casablanca, el qual va ser tancat per les dites urbanitzacions i s'impedix el pas a estos,
- Que per part de la Policia Local es comunica, en data 2 d'agost de 2011, l'existència d'un camí entre les urbanitzacions Benimar i Casablanca que pertany a l'Ajuntament, sobre el qual s'han instal·lat portes metàl·liques perquè només tingueren accés els propietaris de les dites comunitats.

A més s'al·lega l'ús privat del camí el qual va tindre el seu reflex en el Pla General d'Ordenació Urbana de 1999; no obstant això, este fet no és cert, com es va posar de manifest en l'informe de data 7 de juny de 2011 emés per l'arquitecte municipal, segons el qual, i després de donar compte dels diferents instruments urbanístics operats sobre el sector, algun anterior al mateix PGOU, s'indica que en tots estos sempre s'ha mantingut l'ordenació de l'illa M5 del Sector PP-1 i que existix en esta una propietat municipal destinada a vial de vianants. En l'informe citat, s'assenyala, així mateix, que en l'última ordenació no s'havia reflectit en el plànol el vial, per la qual cosa, en cas de discrepància entre documents, esta es resol tenint en compte el compliment dels objectius perseguits pel pla i prevalent el text escrit sobre els plànols; per la qual cosa, per no reflectir el text del pla vigent un canvi d'ordenació en l'illa, es manté el vial.

Quant a la comunicació del Sr. regidor d'Urbanisme de l'any 2003 en què es declara el caràcter privat del vial, procedix indicar que esta no pot prendre's en consideració perquè patix d'un error evident segons s'ha posat de manifest en els informes tècnics que figuren en l'expedient entre els que destaca l'informe de data 7 de juny de 2011 emés per l'arquitecte municipal citat *ut supra*.

2n. Prescripció del termini d'un any per a recobrar

ello distintos hechos, entre los que destacan:

- Que por el presidente de la Asociación de Vecinos Cales i Atalaies se comunica al Ayuntamiento en septiembre de 2.010 (RE 2010013459) el malestar reiterado de los vecinos por el cerramiento del paso peatonal y natural hacia la playa, existente entre las urbanizaciones Benimar y Casablanca, el cual fue cerrado por dichas urbanizaciones , impidiendo el paso a los mismos,
- Que por parte de la Policía Local se comunica en fecha 2 de agosto de 2.011 la existencia de un camino entre las urbanizaciones Benimar y Casablanca que pertenece al Ayuntamiento, sobre el cual se han instalado puertas metálicas para que sólo tuvieran acceso los propietarios de dichas comunidades.

Además se alega el uso privado del camino el cual tuvo su reflejo en el Plan General de Ordenación Urbana de 1999, sin embargo, este hecho no es cierto según se puso de manifiesto en el informe de fecha 7 de junio de 2.011 emitido por el Arquitecto Municipal, según el cual y tras dar cuenta de los diferentes instrumentos urbanísticos operados sobre el sector, alguno anterior al propio PGOU, se indica que en todos ellos siempre se ha mantenido la ordenación de la manzana M5 del Sector PP-1, existiendo en la misma una propiedad municipal destinada a vial peatonal. En el informe citado, se señala asimismo que en la última ordenación no se había reflejado en plano el vial, por lo que en caso de discrepancia entre documentos, esta se resuelve teniendo en cuenta el cumplimiento de los objetivos perseguidos por el plan, prevaleciendo el texto escrito sobre los planos, por lo que al no reflejar el texto del plan vigente un cambio de ordenación en la manzana, se mantiene el vial.

En cuanto a la comunicación del Sr. Concejal de Urbanismo del año 2.003 declarando el caracter privado del vial, procede indicar que esta no puede tomarse en consideración pues adolece de un evidente error según se ha puesto de manifiesto en los informes técnicos que figuran en el expediente entre los que destaca el informe de fecha 7 de junio de 2.011 emitido por el Arquitecto Municipal citado ut supra.

2º Prescripción del plazo de un año para recobrar el bien por parte del Ayuntamiento.

el bé per part de l'Ajuntament.

Com que es tracta d'un vial de vianants, per prescripció de l'art. 3.1 de l'RBEL, que qualifica béns de domini públic d'ús públic els camins, les places, els carrers, els passejos, els parcs, etc., ens trobem davant d'un bé de domini públic d'ús públic, la possessió dels quals pot ser recobrada per la corporació municipal en qualsevol temps, segons el que disposa l'art. 70.1 del RBEL, sense existir cap prescripció de la potestat recuperatòria municipal dels seus béns.

3r. Falta d'acreditació en l'expedient de la inclusió de les zones afectades en el catàleg o l'inventari de béns de la corporació.

Com ja es va indicar en el text de l'acord de data 19 de juliol objecte del present recurs, és constant la jurisprudència del Tribunal Suprem (entre altres, Sentència de 21 de maig de 2008) en el sentit que la inscripció en inventari no té valor constitutiu, ja que ni de la Llei de Règim local ni del Reglament de béns es desprén que l'inventari tinga tal caràcter constitutiu per al domini públic, de manera que només els béns inclosos en ell podrien aconseguir tal caràcter, i ni afegix, pel que fa a les vies públiques procedents de cessions urbanístiques, que no és en absolut la seua inclusió en tal catàleg el que determina la seua naturalesa jurídica.

Així, el fet que el vial objecte de debat no figure inscrit en l'inventari municipal no suposa que este no resulte de titularitat municipal, per la qual cosa l'al·legació ha de ser desestimada.

4t. Exercici de la potestat recuperatòria quan existixen dubtes, imprecisió o vaguetat en l'àmbit físic o jurídic.

Quant a l'àmbit físic, el vial de vianants apareix perfectament delimitat, així, segons informe de data 26 de maig de 2011de la tècnicà de Gestió Urbanística municipal, este apareix en els plànols dels distints instruments de gestió operats sobre el sector PP-1 Cales i Atalaies; a més, consta en l'expedient el plànol del vial de vianants extret de l'expedient de construcció de l'edifici Casablanca, en el qual queda perfectament delimitat l'ample, la pendent d'inclinació, els trams d'escales i la

Tratándose de un vial peatonal, por prescripción del art. 3. 1 del RBEL que califica bienes de dominio público de uso público los caminos, plazas, calles paseos, parques, etc., nos encontramos ante un bien de dominio público de uso público, cuya posesión puede ser recobrada por la Corporación Municipal en cualquier tiempo a tenor de lo dispuesto en el art. 70.1 del RBEL, no existiendo prescripción alguna de la potestad recuperatoria municipal de sus bienes.

3º Falta de acreditación en el expediente de la inclusión de las zonas afectadas en el catálogo o inventario de bienes de la corporación.

Como ya se indicó en el texto del acuerdo de fecha 19 de julio objeto del presente recurso, es constante la jurisprudencia del Tribunal Supremo (entre otras Sentencia de 21 de mayo de 2.008) en el sentido de que la inscripción en Inventario carece de valor constitutivo, ya que ni de la Ley de Régimen Local ni del Reglamento de Bienes se desprende que el Inventario ostente tal carácter constitutivo para el dominio público de forma que sólo los bienes incluidos en él podrían alcanzar tal carácter, añadiendo en lo que se refiere a las vías públicas procedentes de cesiones urbanísticas que no es en absoluto su inclusión en tal catálogo lo que determina su naturaleza jurídica.

Así el hecho de que el vial objeto de debate no figure inscrito en el Inventario Municipal no supone que este no resulte de titularidad municipal, por lo que la alegación debe ser desestimada.

4º Ejercicio de la potestad recuperatoria existiendo dudas, imprecisión o vaguedad en el ámbito físico o jurídico.

En cuanto al ámbito físico, el vial peatonal aparece perfectamente delimitado, así según informe de fecha 26 de mayo de 2011de la Técnico de Gestión Urbanística Municipal el mismo aparece en los planos de los distintos instrumentos de gestión operados sobre el sector PP-1 Cales i Atalaies, además consta en el expediente plano del vial peatonal extraído del expediente de construcción del edificio Casablanca, en el cual queda perfectamente delimitado su ancho, su pendiente de inclinación, tramos de escaleras y demás elementos arquitectónicos existentes en el mismo.

resta d'elements arquitectònics existents en este.

Respecte a l'àmbit jurídic, el vial de vianants consta inscrit en el Registre de la Propietat com de titularitat de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, com a finca registral 25.793, inscrita al Tom 885, llibre 385, foli 48, descrit com a vial d'accés de vianants amb una superfície de 1.360 m2, i gaudix de la doble protecció que atorga la publicitat registral que consistix, d'una banda, que els drets reals publicats en el Registre existixen i pertanyen al seu titular en la manera determinada en l'assentament respectiu, i, de l'altra, que els tercers adquirents de bona fe gaudixen d'una posició inatacable de la seua adquisició.

Així, el vial de vianants resulta plenament delimitat, tant físicament com jurídica, com que es coneixen les seues característiques, tant físiques com de titularitat per les comunitats de propietàris recurrents, com ho prova el fet que per mitjà d'instància amb Registre d'entrada núm. 2012004041 estes sol·licitaren a l'Ajuntament la possibilitat de la seua adquisició, i reconeixe, per tant, l'existència i titularitat municipal del vial de vianants objecte de recurs.

Vist el que s'ha exposat procediria que pel Ple s'adoptaren els ACORDS següents:

ÚNIC. Desestimar el recurs de reposició formulat, en data 14 d'agost de 2012 (RE núm. 2012011725), pel Sr. /.../ i la Sra. /.../, en nom i representació respectivament com a presidents de les comunitats de propietaris dels edificis Casablanca i Benimar I, contra acord plenari de data 19 de juliol de 2012 de recuperació d'ofici de vial de vianants en illa 5 del PP Cales i Atalaies, pel que es va requerir a les esmentades comunitats de propietaris la retirada de les portes instal·lades en el referit vial i deixar este expedit i lliure a l'ús públic.

És quant procedix informar sobre este tema."

Vist el que s'ha exposat, propose al Ple l'adopció de l'ACORD següent:

ÚNIC. Desestimar el recurs de reposició formulat, en data 14 d'agost de 2012 (RE núm. 2012011725), pel Sr. /.../ i la Sra. /.../, en nom i representació respectivament com a presidents

Respecto al ámbito jurídico, el vial peatonal consta inscrito en el Registro de la Propiedad como de titularidad del Ayuntamiento de Villajoyosa, como finca registral 25.793, inscrita al Tomo 885, libro 385, folio 48, descrito como vial de acceso peatonal con una superficie de 1.360 m2., gozando de la doble protección que otorga la publicidad registral consistente, por un lado, en que los derechos reales publicados en el Registro existen y pertenecen a su titular en la forma determinada en el asiento respectivo y por otro, que los terceros adquirientes de buena fe, gozan de una posición inatacable de su adquisición.

Así el vial peatonal resulta plenamente delimitado tanto física como jurídicamente, siendo conocidas sus características, tanto físicas, como de titularidad por las Comunidades de Propietarias recurrentes, como lo prueba el hecho de que mediante instancia con Registro de Entrada nº 2012004041 estas solicitaran al Ayuntamiento la posibilidad de su adquisición, reconociendo por tanto la existencia y titularidad municipal del vial peatonal objeto de recurso.

Visto lo expuesto **procedería** que por el Pleno **se adoptaran los siguientes ACUERDOS:**

UNICO: Desestimar el Recurso de Reposición formulado en fecha 14 de agosto de 2.012 (RE nº 2012011725) por D. /.../ y Dña. /.../ en nombre y representación respectivamente como presidentes de las Comunidades de Propietarios de los edificios Casablanca y Benimar I contra acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 de recuperación de oficio de vial peatonal en manzana 5 del PP Cales i Atalaies, por el que se requirió a las citadas Comunidades de Propietarios la retirada de las puertas instaladas en el referido vial, dejando el mismo expedito y libre al uso público.

Es cuanto procede informar al respecto."

Visto lo expuesto, propongo al Pleno la adopción del siguiente **ACUERDO:**

UNICO: Desestimar el Recurso de Reposición formulado en fecha 14 de agosto de 2.012 (RE nº 2012011725) por D. /.../ y Dña. /.../ en nombre y representación respectivamente como presidentes de las Comunidades de Propietarios de los edificios Casablanca y Benimar I contra

de les comunitats de propietaris dels edificis Casablanca i Benimar I, contra acord plenari de data 19 de juliol de 2012 de recuperació d'ofici de vial de vianants en illa 5 del PP Cales i Atalaies, pel que es va requerir a les esmentades comunitats de propietaris la retirada de les portes instal·lades en el referit vial i deixar este expedit i lliure a l'ús públic.

4t.13-09-2012.Dictamen de la comissió informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. José Lloret Martínez explica que és la recuperació d'un vial, perquè les comunitats de propietaris afectades han presentat un recurs de reposició i es tracta de desestimar les al·legacions presentades i obrir el vial.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez manifesta que tot el que siga recuperar patrimoni de l'Ajuntament, el grup del PSPV-PSOE votarà a favor. L'única pregunta és si poden tornar a recórrer.

El Sr. José Lloret Martínez contesta que queda oberta la via del contenciós administratiu.

El Sr. Pedro Alemany Pérez comenta que donaran suport a la proposta.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Unanimitat de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 de recuperación de oficio de vial peatonal en manzana 5 del PP Cales i Atalaies, por el que se requirió a las citadas Comunidades de Propietarios la retirada de las puertas instaladas en el referido vial, dejando el mismo expedito y libre al uso público.

4º.-13-09-2012.-Dictamen de la comisión informativa de hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

El Sr. José Lloret Martínez explica que es la recuperación de un vial, porque las comunidades de propietarios afectadas han presentado un recurso de reposición y se trata de desestimar las alegaciones presentadas y abrir el vial.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez manifiesta que todo lo que sea recuperar patrimonio del Ayuntamiento, el grupo del PSPV-PSOE votará a favor. La única pregunta es si pueden volver a recurrir.

El Sr. José Lloret Martínez contesta que queda abierta la vía del contencioso administrativo.

El Sr. Pedro Alemany Pérez comenta que apoyarán la propuesta.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

Unanimidad de Partido Popular (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

UNICO: Desestimar el Recurso de Reposición formulado en fecha 14 de agosto de 2.012 (RE nº

ÚNIC. Desestimar el recurs de reposició formulat, en data 14 d'agost de 2012 (RE núm. 2012011725), pel Sr. /..../ i la Sra. /.../, en nom i representació respectivament com a presidents de les comunitats de propietaris dels edificis Casablanca i Benimar I, contra acord plenari de data 19 de juliol de 2012 de recuperació d'ofici de vial de vianants en illa 5 del PP Cales i Atalaies, pel que es va requerir a les esmentades comunitats de propietaris la retirada de les portes instal·lades en el referit vial i deixar este expedit i lliure a l'ús públic.

2012011725) por D. /.../ y Dña. /.../ en nombre y representación respectivamente como presidentes de las Comunidades de Propietarios de los edificios Casablanca y Benimar I contra acuerdo plenario de fecha 19 de julio de 2.012 de recuperación de oficio de vial peatonal en manzana 5 del PP Cales i Atalaies, por el que se requirió a las citadas Comunidades de Propietarios la retirada de las puertas instaladas en el referido vial, dejando el mismo expedito y libre al uso público.

8. DACIÓ DE COMPTE AL PLE DE LES LIQUIDACIONS DEL PRESSUPOST GENERAL DE L'EXERCICI 2011 INTEGRADES PER LA LIQUIDACIÓ DEL MATEIX AJUNTAMENT DE LA VILA JOIOSA, DE L'ORGANISME AUTÒNOM FUNDACIÓ PÚBLICA PARRA CONCA I DE L'ORGANISME AUTÒNOM LOCAL CENTRE MUNICIPAL D'ASSISTÈNCIA HOSPITAL ASIL SANTA MARTA

Núm. expedient: 000619/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r.05-09-02012. Proposta d'Alcaldia que diu literalment:

ASSUMPTE: "Dació de compte al Ple de les liquidacions del Pressupost General de l'exercici 2011 integrades per la liquidació del mateix Ajuntament de la Vila Joiosa, de l'organisme autònom Fundació Pública Parra-Conca i de l'organisme autònom local Centre Municipal d'Assistència Hospital Asil Santa Marta".

Aprovades per mitjà de decrets d'Alcaldia les liquidacions pressupostàries corresponents a l'exercici 2011 prèviament informades per la intervenció municipal conforme al detall següent:

- o Liquidació de l'exercici 2011 de l'Ajuntament de la Vila Joiosa.
- o Aprovada per Decret d'Alcaldia 2.829, de 22 d'agost de 2012.
- o Informe d'intervenció 330/2012, de 20 d'agost.

- o Liquidació de l'exercici 2011 de l'organisme autònom local Fundació Pública Parra Conca.

8. DACIÓN DE CUENTAS AL PLENO DE LAS LIQUIDACIONES DEL PRESUPUESTO GENERAL DEL EJERCICIO 2011 PARA LA LIQUIDACIÓN DEL MISMO AYUNTAMIENTO DE VILLAJOYOSA, DEL ORGANISMO AUTÓNOMO FUNDACIÓN PÚBLICA PARRA CONCA Y DEL ORGANISMO AUTÓNOMO LOCAL CENTRO MUNICIPAL DE ASISTÉNCIA HOSPITAL ASILO SANTA MARTA.

Nº Expediente : 000619/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.-05-09-02012.- Propuesta de alcaldía del siguiente tenor literal:

ASUNTO: "Dación de cuenta al Pleno de las liquidaciones del Presupuesto General del ejercicio 2011 integradas por la liquidación del propio Ayuntamiento de Villajoyosa, la del Organismo Autónomo Fundación Pública Parra – Conca y la de su Organismo Autónomo Local Centro Municipal de Asistencia Hospital Asilo Santa Marta ".

Aprobadas mediante Decretos de Alcaldía las liquidaciones presupuestarias correspondientes al ejercicio 2011 previamente informadas por la intervención municipal conforme al siguiente detalle:

- o Liquidación del ejercicio 2011 del Ayuntamiento de Villajoyosa.
- o Aprobada por Decreto de Alcaldía 2829, de 22 de agosto de 2012.
- o Informe de intervención 330/2012, de 20 de agosto.
- o liquidación del ejercicio 2011 del Organismo Autónomo Local Fundación Pública Parra

- o Aprovada per Decret d'Alcaldia 2827, de 22 d'agost de 2012.
- o Informe d'intervenció 314/2012, de 20 d'agost.

- o Liquidació de l'exercici 2011 de l'organisme autònom local Centre Municipal d'Assistència Hospital Asil Santa Marta.
- o Aprovada per Decret d'Alcaldia 2.828, de 22 d'agost de 2012.
- o Informe d'intervenció 315/2012, de 20 d'agost.

Queden adjunts al present expedient els dits decrets, acompanyats dels seus corresponents informes d'Intervenció, en compliment de manera expressa del que s'ha preceptuat en l'article 193.4 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

2n.13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. Francisco M. Pérez Melero comenta que es tracta d'un tema tècnic i actualment està fent-se un esforç objectiu per sanejar els comptes municipals. Respecte de l'Ajuntament, el resultat de l'exercici és positiu de 533.000 €. El romanent de Tresoreria és positiu, però esta situació es revertix quan apliquem dos magnituds, entre estes els saldos de cobrament dubtós. L'objectiu és anar rebaixant-lo a poc a poc fins a arribar a zero. Comenta el resultat de l'organisme autònom local Parra Conca i Hospital Asil.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela dóna les gràcies per la informació del regidor. Hi ha un romanent de tresoreria negatiu de – 21.000.000 €. El romanent de Tresoreria és una variable que ens mostra el dèficit i indicador de liquiditat de l'Ajuntament. S'ha incrementat respecte de l'exercici anterior en 1.700.000 €. Destaca la importància del compte 413 que són els creditors per operacions pendents d'aplicar al pressupost. Açò no s'inclou en el romanent de Tresoreria. Hi ha estimacions de cobrament dubtós per un import de 12 milions d'euros per la multa de l'Atrium Beach.

Conca.

- o Aprobada por Decreto de Alcaldía 2827, de 22 de agosto de 2012.
- o Informe de intervención 314/2012, de 20 de agosto.
- o liquidación del ejercicio 2011 del Organismo Autónomo Local Centro Municipal de Asistencia Hospital Asilo Santa Marta.
- o Aprobada por Decreto de Alcaldía 2828, de 22 de agosto de 2012.
- o Informe de intervención 315/2012, de 20 de agosto.

Quedan adjuntos al presente expediente dichos Decretos acompañados de sus correspondientes informes de intervención en cumplimiento de manera expresa de lo preceptuado en el artículo 193.4 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo.

2º.-13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

El Sr. Francisco M. Pérez Melero comenta que se trata de un tema técnico y en la actualidad está haciéndose un esfuerzo objetivo por sanear las cuentas municipales. Respecto del Ayuntamiento el resultado del ejercicio es positivo de 533.000 €. El remanente de Tesorería es positivo, pero esta situación se revierte cuando aplicamos dos magnitudes, entre ellas los saldos de dudoso cobro. El objetivo es ir rebajandolo poco a poco hasta llegar a cero. Comenta el resultado del Organismo Autónomo Local Parra Conca y Hospital Asilo.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela da las gracias por la información del concejal. Hay un remanente de tesorería negativo de – 21.000.000'- €. El Remanente de Tesorería es una variable que nos muestra el déficit e indicador de liquidez del Ayuntamiento. Se ha incrementado con respecto al ejercicio anterior en 1.700.000 €. Destaca la importancia de la cuenta 413 que son los Acreedores por operaciones pendientes de aplicar al presupuesto. Esto no se incluye en el Remanente de Tesorería. Hay estimaciones de dudoso cobro por importe de 12 millones de euros por la Multa del Atrium Beach.

La Sra. Consuelo Ferrer Pellicer fa referència a la multa de l'Atrium Beach. Es va interposar un recurs de reposició davant de la Generalitat i esta l'hauria desestimat. Es va interposar perquè hi ha una sanció ferma en via administrativa. És lamentable la falta d'actuació per a exigir el cobrament d'esta. Qualsevol obligació de pagament que no tinga certesa jurídica que va a cobrar-se, que no es fique en el pressupost. El romanent de Tresoreria dóna a entendre de la liquiditat de què disposem.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero considera que és d'agrair eixe comentari i aclariment. Si s'haguera eliminat la multa de l'Atrium i es fera cas de la sentència dictada, no parlaríem de – 21.000.000 €, sinó de – 17.000.000 €.

El Sr. José Carlos Gil Piñar pregunta, en la liquidació del 2011, el padró de l'IBI a quant va ascendir.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que va ascendir aproximadament a 14.000.000 €

La Sra. Consuelo Ferrer Pellicer li indica que, si té curiositat per conéixer la dada concreta, li la pot proporcionar més tard.

El Sr. José Carlos Gil Piñar comenta que, ja de per si, el que està cobrant-se és injust. Afig que en el tema de l'IBI hauríem de plantejar-nos fer alguna cosa com en Xàbia o Pego.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si es tracta de donar compte al Ple o s'ha de votar alguna cosa.

El Sr. Jaime Lloret contesta que en este punt la corporació es dóna per assabentada, no se sotmet a votació res.

La corporació es dóna per assabentada.

La Sra. Consuelo Ferrer Pellicer hace referencia a la multa del Atrium Beach. Se interpuso un recurso de reposición ante la Generalitat y ésta lo habría desestimado. Se interpuso porque hay una sanción firme en vía administrativa. Es lamentable la falta de actuación para exigir el cobro de la misma. Cualquier obligación de pago que no tenga certeza jurídica de que se va a cobrar, que no se meta en el presupuesto. El Remanente de Tesorería da a entender de la liquidez de que disponemos.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero considera que es de agradecer ese comentario y aclaración. Si se hubiera eliminado la multa del Atrium, y se hiciera caso de la sentencia dictada, no hablaríamos de – 21.000.000 €, sino de – 17.000.000 €.

El Sr. José Carlos Gil Piñar pregunta en la liquidación del 2011, el padrón del IBI a cuánto ascendió.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que ascendió aproximadamente a 14.000.000 €

La Sra. Consuelo Ferrer Pellicer le indica que si tiene curiosidad por conocer el dato concreto de lo puede proporcionar más tarde.

El Sr. José Carlos Gil Piñar comenta que ya de por sí lo que está cobrándose es injusto. Añade que en el tema del IBI tendríamos que plantearnos hacer algo como en Xàvea o Pego.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si se trata de dar cuenta al pleno o se tiene que votar algo.

El Sr. Jaime Lloret Lloret contesta que en este punto la corporación se da por enterada, no se somete a votación nada.

La Corporación se da por enterada.

9. DACIÓ DE COMPTE AL PLE DE L'INFORME D'INTERVENCIÓ 362/2012, DE 3 DE SETEMBRE, QUE TÉ COM ASSUMPTE L'AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DE L'OBJECTIU D'ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA EN LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST GENERAL DE L'EXERCICI 2011

9. DACIÓN DE CUENTAS AL PLENO DEL INFORME DE INTERVENCIÓN 362/2012, DE 3 DE SEPTIEMBRE, QUE TIENE COMO ASUNTO LA EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO DE ESTABILITAT PRESUPUESTARIA EN LA LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO GENERAL DEL EJERCICIO

DE L'ENTITAT LOCAL I DELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS A NIVELL INDIVIDUAL I CONSOLIDAT.

Núm. expedient: 000620/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 06-09-2012. Proposta d'Alcaldia que diu literalment:

PROPOSTA D'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA

ASSUMPTE: Dació de compte al Ple de l'informe d'Intervenció 362/2012, de 3 de setembre, que té com a assumpte l'«Avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària en la liquidació del Pressupost General de l'exercici 2011 de l'entitat local i dels seus Organismes autònoms a nivell individual i consolidat».

L'article 16.2 de l'RD 1463/2007, de 2 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, d'estabilitat pressupostària (substituït per l'RDLEG 2/2007[1], de 28 de desembre, i, més recentment, per la Llei Orgànica 2/2012, de 24 d'abril) en la seua aplicació a les entitats locals establix que la Intervenció local elevarà al Ple un informe sobre el compliment de l'objectiu d'estabilitat quant a la liquidació del pressupost de la mateixa entitat local i dels seus organismes autònoms i entitats dependents.

Basant-se en el dit mandat, s'eleva al Ple, perquè en tinguen coneixement, l'informe emés per la Intervenció municipal 362/2012, de 3 de setembre, que té com a assumpte l'«Avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària en la liquidació del Pressupost General de l'exercici 2011 de l'entitat local i dels seus organismes autònoms a nivell individual i consolidat».

2011 DE LA ENTIDAD LOCAL Y DE SUS ORGANISMOS AUTÓNOMOS A NIVEL INDIVIDUAL.

Nº Expediente : 000620/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 06-09-2012.- Propuesta de Alcaldía del siguiente tenor literal:

PROPUESTA DE ALCALDÍA-PRESIDENCIA

ASUNTO: **Dación de cuenta al Pleno del informe de intervención 362/2012, de 3 de septiembre, que tiene como asunto la "Evaluación del cumplimiento del objetivo de estabilidad presupuestaria en la liquidación del Presupuesto General del ejercicio 2011 de la Entidad local y de sus Organismos Autónomos a nivel individual y consolidado".**

El artículo 16.2 del R.D. 1463/2007, de 2 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento de desarrollo de la Ley 18/2001, de 12 de diciembre, de Estabilidad presupuestaria (sustituido por el R.D.Leg. 2/2007[1], de 28 de diciembre y más recientemente por la Ley Orgánica 2/2012, de 24 de abril) en su aplicación a las Entidades locales establece que la intervención local elevará al Pleno un informe sobre el cumplimiento del objetivo de estabilidad en cuanto a la liquidación del presupuesto de la propia entidad local y de sus organismos autónomos y entidades dependientes.

En base a dicho mandato se eleva al Pleno para su conocimiento, el informe emitido por la Intervención municipal 362/2012, de 3 de septiembre, que tiene como asunto la "Evaluación del cumplimiento del objetivo de estabilidad presupuestaria en la liquidación del Presupuesto General del ejercicio 2011 de la Entidad local y de sus Organismos Autónomos a nivel individual y consolidado".

[1] El informe de intervención mencionado indica que recientemente fue aprobada la Ley Orgánica 2/2012, de 24 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera que derogó el citado R.D.Leg. 2/2007, de 28 de diciembre No obstante, tratándose este informe de la evaluación del cumplimiento del objetivo de estabilidad presupuestaria en la liquidación del ejercicio2011, se considera de aplicación la normativa vigente a esa fecha.

[1]. L'informe d'Intervenció esmentat indica que, recentament, va ser aprovada la Llei Orgànica 2/2012, de 24 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera que derogà l'esmentat RDLEG 2/2007, de 28 de desembre. No obstant això, com que este infrome tracta de l'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària en la liquidació de l'exercici 2011, es considera d'aplicació la normativa vigent a esta data.

Actualment, s'està realitzant un esforç important amb l'objectiu de sanejar els comptes municipals: cal ser conscients que en un sol exercici econòmic no és possible obtindre resultats positius de totes les magnituds de l'Ajuntament, encara que sí que és necessari i desitjable que siguen cada vegada més favorables.

Destacar, en l'aspecte positiu, que el dèficit pressupostari, en termes d'estabilitat, de l'Ajuntament de la Vila Joiosa en l'exercici 2010 va ascendir a - 6.093.840,17 € (15,51 % dels seus ingressos no financers) i en l'exercici 2011 ha disminuït a - 2.429.942,83 € (7,22 % dels seus ingressos no financers). Este és l'exemple que s'ha de seguir en totes i cada una de les magnituds econòmiques municipals.

És fonamental tindre una visió econòmica a mitjà i inclús a llarg termini: la presa de consciència del problema financer de l'Ajuntament i el respecte per tots els equips de govern locals de les mesures econòmiques adoptades, i que es puguen adoptar en un futur, són requisits imprescindibles per a aconseguir l'objectiu de sanejar els comptes municipals.

Com a conseqüència del que s'ha exposat, esta Alcaldia eleva al Ple la següent proposta que es concreta en els punts següents:

Primer. Elevar al Ple l'informe d'Intervenció municipal 362/2012, de 3 de setembre, que té com a assumpte l'«Avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària en la liquidació del Pressupost General de l'exercici 2011de l'entitat local i dels seus organismes autònoms a nivell individual i consolidat».

Segon. Remetre l'esmentat informe la Direcció General de Coordinació Financera amb les Entitats Locals, o a l'òrgan competent de la comunitat autònoma que exercisca la tutela financera, en el termini màxim de 15 dies hàbils, comptats des del seu coneixement pel Ple, atés que el resultat de l'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària en la liquidació del Pressupost General de l'exercici 2011 de l'entitat local és d'INCOMPLIMENT.

Tercer. Consultar a la Direcció General de Coordinació Financera amb les Entitats Locals, o

En la actualidad se está realizando un esfuerzo importante con el objetivo de sanear las cuentas municipales: Hay que ser conscientes de que en un solo ejercicio económico no es posible obtener resultados positivos de todas las magnitudes del Ayuntamiento, aunque sí es necesario y deseable que sean cada vez más favorables.

Destacar en el aspecto positivo que el déficit presupuestario, en términos de estabilidad, del Ayuntamiento de Villajoyosa en el ejercicio 2010 ascendió a - 6.093.840,17 € (15,51 % de sus ingresos no financieros) y en el ejercicio 2011 ha disminuido a - 2.429.942,83 € (7,22 % de sus ingresos no financieros). Este es el ejemplo a seguir en todas y cada una de las magnitudes económicas municipales.

Es fundamental tener una visión económica a medio e incluso a largo plazo: La toma de conciencia del problema financiero del Ayuntamiento y el respeto por todos los Equipos de Gobierno Locales de las medidas económicas adoptadas y que se puedan adoptar en un futuro son requisitos imprescindibles para lograr el objetivo de sanear las cuentas municipales.

Como consecuencia de lo expuesto, esta Alcaldía eleva al Pleno la siguiente Propuesta que se concreta en los siguientes extremos:

Primero.- Elevar al Pleno el informe de la intervención municipal 362/2012, de 3 de septiembre, que tiene como asunto la "Evaluación del cumplimiento del objetivo de estabilidad presupuestaria en la liquidación del Presupuesto General del ejercicio 2011de la Entidad local y de sus Organismos Autónomos a nivel individual y consolidado".

Segundo.- Remitir el citado informe a la Dirección General de Coordinación Financiera con las Entidades Locales o al órgano competente de la comunidad autónoma que ejerza la tutela financiera en el plazo máximo de 15 días hábiles, contados desde su conocimiento por el Pleno, dado que el resultado de la evaluación del cumplimiento del objetivo de estabilidad presupuestaria en la liquidación del Presupuesto General del ejercicio 2011 de la Entidad local es de INCUMPLIMIENTO.

Tercero.- Consultar a la Dirección General de Coordinación Financiera con las Entidades

a l'òrgan competent de la comunitat autònoma que exercisca la tutela financera, si l'obligació d'elaborar un «Pla economicofinancer de reequilibri» pot considerar-se substituïda per l'aprovació plenària el 30 de març del present, d'un Pla d'ajust elaborat a l'empara de l'RDL 4/2012 que determina una capacitat de finançament en termes d'estabilitat pressupostària positiva per a l'exercici 2012.

Quart. Comunicar el present acord a la Regidoria d'Hisenda per a impulsar la seua tramitació,així com al Dpartament d'Intervenció.

2n.13-09-2012. Dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda, Contractació, Cmerç i Eucació.

INTERVENCIONS

El Sr. Francisco M. Pérez Melero explica la proposta d'acord i manifesta que la liquidació ha d'ajustar-se al principi d'estabilitat pressupostària. És la capacitat que hauria de tindre l'Ajuntament perquè els ingressos corrents i de capital foren suficients per a finançar totes les despeses de l'exercici. La diferència d'ingressos corrents i de capital menys despeses corrents ha de ser zero per a tindre recursos de finançament.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela fa referència al famós compte 413 que presenta un saldo negatiu de – 720.000 €. La Direcció i l'equip de la Parra Conca fa una gestió admirable, però pertany a la Generalitat Valenciana. L'Hospital Asil té un dèficit de – 13.000 euros, que no és una quantitat important i esmenable. S'aplaudix la gestió de l'equip esportiu. El famós compte 413, i d'altres vicissituds, fan que s'haja d'estar atents a les recomanacions de la Intervenció municipal.

La corporació es dóna per assabentada.

10. RECONEIXEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS 7/2012

Núm. expedient: 000621/2012-GENSEC

locales o al órgano competente de la comunidad autónoma que ejerza la tutela financiera si la obligación de elaborar un "Plan económico-financiero de reequilibrio" puede considerarse sustituida por la aprobación plenaria el 30 de marzo del presente, de un Plan de Ajuste elaborado al amparo del R.D.Ley 4/2012 que prevé una capacidad de financiación en términos de estabilidad presupuestaria positiva para el ejercicio 2012.

Cuarto.- Comunicar el presente acuerdo a la Concejalía de Hacienda para impulsar su tramitación así como al departamento de Intervención.

2º.-13-09-2012.- Dictamen de la Comisión informativa de Hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

El Sr. Francisco M. Pérez Melero explica la propuesta de acuerdo y manifiesta que la liquidación debe ajustarse al principio de estabilidad presupuestaria. Es la capacidad que debería tener el Ayuntamiento para que los ingresos corrientes y de capital fueran suficientes para financiar todos los gastos del ejercicio. La diferencia de ingresos corrientes y de capital menos gastos corrientes tiene que ser cero, para tener recursos de financiación.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela hace referencia a la famosa cuenta 413 que arroja un saldo negativo de – 720.000 €. La Dirección y el equipo de la Parra Conca hace una gestión admirable, pero pertenece a la Generalitat Valenciana. El Hospital Asilo tiene un déficit de – 13.000 euros, que no es una cantidad importante y subsanable. Se aplaude la gestión del equipo deportivo. La famosa cuenta 413 y otras vicisitudes, hacen que se tenga que estar atentos a las recomendaciones de la Intervención Municipal.

La Corporación se da por enterada.

10. RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS 7/2012

Nº Expediente : 000621/2012-GENSEC

1r.06-09-2012. Proposta del regidor d'Hisenda, que diu literalment:

ASSUMPTE: EXPEDIENT RECONEIXEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS NÚM. 7/2012.

Sr. Francisco M. Pérez Melero, regidor d'Hisenda, eleve al Ple de l'Ajuntament la següent

PROPOSTA D'ACORD

El Ple de la corporació és l'òrgan competent per a l'aprovació de les despeses meritades en exercicis anteriors, a l'empara de la base 5 de les d'execució del Pressupost municipal per al 2012, que és el prorrogat de 2011.

L'aprovació de les mencionades despeses es realitza per mitjà del reconeixement extrajudicial de crèdits, regulat en l'article 26.2 de l'RD 500/90, de 20 d'abril, el qual pretén superar el principi d'anualitat pressupostària que ha de regir tot pressupost local, pretensió que ha d'anar ineludiblement unida a la salvaguarda de l'interés de l'executor de les obres, proveïdor del subministrament o prestador del servei facturat, que segons la doctrina jurisprudencial de la prohibició de l'enriquiment injust, en cap cas ha de suportar els perjuís de tramitacions administratives inadequades, si s'escau.

Per això, si considerem l'informe d'Intervenció núm. 366/2012, de 6 de setembre, i a la vista de les propostes formulades pel regidor d'Hisenda i el de Patrimoni per a procedir a la incoació del corresponent expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits per a la imputació al pressupost corrent (2012) d'una sèrie de despeses dutes a terme en exercicis anteriors i no imputades en el seu moment, i després de la indicació que esta no causarà perjuí a l'atenció de les necessitats de l'exercici actual.

PROPOSE: el reconeixement extrajudicial de crèdits núm. 7/2012 de les despeses que estes suposen, considerar la innecessarietat de procedir a la declaració formal de nul·litat; l'existència, de no procedir-hi, d'una situació d'enriquiment injust a favor de l'Administració i l'absència de culpabilitat per part de tercer alié a l'Administració, segons el detall següent:

1º.-06-09-2012.- Propuesta del Concejal de Hacienda, del siguiente tenor literal:

ASUNTO: EXPEDIENTE RECONOCIMIENTO EXTRAJUDICIAL DE CRÉDITOS Nº 7/2012.

D. Francisco M. Pérez Melero, Concejal de Hacienda, elevo al Ayuntamiento Pleno la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

El Pleno de la Corporación es el órgano competente para la aprobación de gastos devengados en ejercicios anteriores, al amparo de la Base 5 de las de Ejecución del Presupuesto Municipal para 2012, que es el prorrogado de 2011.

La aprobación de los mencionados gastos se realiza mediante el Reconocimiento Extrajudicial de Créditos, regulado en el artículo 26.2 del R.D. 500/90, de 20 de abril, el cual pretende superar el principio de anualidad presupuestaria que ha de regir todo Presupuesto Local, pretensión que ha de ir ineludiblemente unida a la salvaguarda del interés del ejecutor de las obras, proveedor del suministro o prestador del servicio facturado, que según la doctrina jurisprudencial de la prohibición del enriquecimiento injusto, en ningún caso ha de soportar los perjuicios de tramitaciones administrativas inadecuadas, en su caso.

Por ello, considerando el informe de intervención nº 366/2012, de 6 de septiembre y a la vista de las propuestas formuladas por el Concejal de Hacienda y el de Patrimonio para proceder a la incoación del correspondiente expediente de Reconocimiento Extrajudicial de Créditos para la imputación al Presupuesto corriente (2012) de una serie de gastos llevados a cabo en ejercicios anteriores y no imputados en su momento, y tras la indicación de que la misma no va a causar perjuicio a la atención de las necesidades del ejercicio actual.

PROPONGO: el **Reconocimiento Extrajudicial de créditos nº 7/2012** de los gastos que suponen las mismas, considerando la innecesaridad de proceder a la declaración formal de nulidad, la existencia, de no proceder a ello, de una situación de enriquecimiento injusto a favor de la Administración y la ausencia de culpabilidad por parte de tercero ajeno a la

Administración, según el siguiente detalle:

PROGRAMA: 9430 TRANSFERÈNCIES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES.

Registre	Data de Recepció	Descripció	CIF - Nom	Total
2009001581	17/04/09	Fac. RC/09-5299 Rebut any 2009	G28783991-FEDERACIÓN ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVÍNCIES	1.831,66
2011000896	25/03/11	Fac. RC/11-5294 rebut any 2011 quota associat	FEDERACIÓ ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVÍNCIES	1.933,57
			TOTAL:	3.765,23

PROGRAMA: 9330 PATRIMONI.

Registre	Data de Recepció	Descripció	NIF-Nom	Total
12012002152	16/08/12	Derrama reparació fatxada i rehabilitació edifici, 2008	H54335609-COMUNIDAD DE PROPIETARIS MARE DE DÉU DEL CARME (PARTIDA MEDIASES 193)	3.373,08
			TOTAL:	3.373,08

* * * * *

PROGRAMA: 9430 TRANSFERENCIAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS.

Registro	**Fecha de Recepción**	**Descripción**	**CIF - Nombre**	**Total**
2009001581	17/04/09	Fac. RC/09-5299 Recibo año 2009	G28783991-FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS	1.831,66
2011000896	25/03/11	Fac. RC/11-5294 recibo año 2011 cuota asociado	FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS	1.933,57
			TOTAL:	**3.765,23**

PROGRAMA: 9330 PATRIMONIO.

Registro	**Fecha de Recepción**	**Descripción**	**NIF-Nombre**	**Total**
12012002152	16/08/12	Derrama reparación fachada y rehabilitación edificio, 2008	H54335609-COMUNIDAD DE PROPIETARIOS VIRGEN DEL CARMEN (PARTIDA MEDIASES 193)	3.373,08
			TOTAL:	**3.373,08**

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. Francisco M. Pérez Melero explica la proposta d'acord dient que és un reconeixement extrajudicial impulsat per les àrees de transferències administracions públiques i Patrimoni. Comenta que, respecte a les factures de la FEMP, són factures complementàries. En el seu dia es va fer una previsió que va ser menys que la facturació final i la factura de Patrimoni correspon a una derrama que es va realitzar en l'exercici 2008 com a comuner d'una comunitat de propietaris en què té una propietat l'Ajuntament.

2º.-13-09-2012.- Dictamen de la Comisión informativa de hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

El Sr. Francisco M. Pérez Melero explica la propuesta de acuerdo diciendo que es un reconocimiento extrajudicial impulsado por las áreas de Transferencias Administraciones Públicas y Patrimonio. Comenta que con respecto a las facturas de la FEMP, son facturas complementarias. En su día se hizo una previsión que fue menos que la facturación final. Y la factura de patrimonio corresponde a una derrama que se realizó en el ejercicio 2008 como comunero de una comunidad de propietarios en la que tiene una propiedad el Ayuntamiento.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifesta que la FEMP pot esperar un poc i el que és la factura de Patrimoni és una derrama d'una reparació d'una façana de la qual és propietari l'Ajuntament. En este punt votarem que no, perquè considerem que les transferències a les administracions públiques poden esperar. Si anaren per separat votaríem de manera distinta.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero manifesta que el fet de reconéixer-les no implica haver de pagar-les ja. Estes factures estan en el saldo de 413 i l'objectiu és deixar-ho a zero.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela considera que la FEMP pot esperar.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta, si la comunitat de propietaris Mare de Déu del Carme, el local on està ubicada la Comissió de Festes de l'Ermita.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés contesta que així és.

Es fa un descans a les 12,15 hores.

Es reinicia la sessió a les 12,50 hores.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), 5 vots en contra de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i 5 abstencions d'**Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Aprovar el reconeixement extrajudicial de crèdits núm. 7/2012 de les despeses que estes

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifiesta que la FEMP puede esperar un poco, y lo que es la factura de patrimonio es una derrama de una reparación de una fachada de la que es propietario el Ayuntamiento. En este punto votaremos que no, porque consideramos que las transferencias a las administraciones públicas pueden esperar. Si fueran por separado votaríamos de forma distinta.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero manifiesta que el hecho de reconocerlas no implica tener que pagarlas ya. Estas facturas están en el saldo de 413 y el objetivo es dejarlo a cero.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela considera que la FEMP puede esperar.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si la comunidad de propietarios Virgen del Carmen, el el local donde está ubicada la comisión de Fiestas de la Ermita.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés contesta que así es.

Se hace un receso a las 12'15 horas.

Se reinicia la sesión siendo las 12:50 horas.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), 5 votos en contra de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y 5 abstenciones de **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

Único.- Aprobar el **Reconocimiento Extrajudicial de créditos nº 7/2012** de los

suposen, considerar la innecessarietat de procedir a la declaració formal de nul·litat; l'existència, de no procedir-hi, d'una situació d'enriquiment injust a favor de l'Administració i l'absència de culpabilitat per part de tercer alié a l'Administració, segons el detall següent:

gastos que suponen las mismas, considerando la innecesaridad de proceder a la declaración formal de nulidad, la existencia, de no proceder a ello, de una situación de enriquecimiento injusto a favor de la Administración y la ausencia de culpabilidad por parte de tercero ajeno a la Administración, según el siguiente detalle:

PROGRAMA: 9430 TRANSFERÈNCIES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES.

Registre	Data de Recepció	Descripció	CIF - Nom	Total
2009001581	17/04/09	Fac. RC/09-5299 Rebut any 2009	G28783991-FEDERACIÓN ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVÍNCIES	1.831,66
2011000896	25/03/11	Fac. RC/11-5294 rebut any 2011 quota associat	FEDERACIÓ ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVÍNCIES	1.933,57
			TOTAL:	3.765,23

PROGRAMA: 9330 PATRIMONI.

Registre	Data de Recepció	Descripció	NIF-Nom	Total
12012002152	16/08/12	Derrama reparació fatxada i rehabilitació edifici, 2008	H54335609-COMUNIDAD DE PROPIETARIS MARE DE DÉU DEL CARME (PARTIDA MEDIASES 193)	3.373,08
			TOTAL:	3.373,08

* * * * *

PROGRAMA: 9430 TRANSFERENCIAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS.

Registro	**Fecha de Recepción**	**Descripción**	**CIF - Nombre**	**Total**
2009001581	17/04/09	Fac. RC/09-5299 Recibo año 2009	G28783991-FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS	1.831,66
2011000896	25/03/11	Fac. RC/11-5294 recibo año 2011 cuota asociado	FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS	1.933,57
			TOTAL:	**3.765,23**

PROGRAMA: 9330 PATRIMONIO.

Registro	**Fecha de Recepción**	**Descripción**	**NIF-Nombre**	**Total**
12012002152	16/08/12	Derrama reparación fachada y rehabilitación edificio, 2008	H54335609-COMUNIDAD DE PROPIETARIOS VIRGEN DEL CARMEN (PARTIDA MEDIASES 193)	3.373,08
			TOTAL:	**3.373,08**

11. PROPOSTA DE LA PORTAVEU DEL PP DE REDUCCIÓ DE PAGA EXTRA DE NADAL O EL SEU EQUIVALENT DE L'ALCALDE I DELS REGIDORS DE L'AJUNTAMENT

Núm. expedient: 000622/2012-GENSEC

1r.03-09-2012. Proposta de la portaveu del PP,

11. PROPUESTA DE LA PORTAVOZ DEL PP DE REDUCCIÓN DE LA PAGA EXTRA DE NAVIDAD O SU EQUIVALENTE DEL ALCALDE Y DE LOS CONCEJALES DEL AYUNTAMIENTO.

Nº Expediente : 000622/2012-GENSEC

1º.-03-09-2012.- Propuesta de la Portavoz del

que diu literalment:

María del Rosario Escrig Llinares, portaveu del grup municipal Popular de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, en nom i representació d'este, i a l'empara del que establix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'RD 2568/1986, de 29 de novembre, del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, art. 97, presenta a la corporació municipal plena, per al seu debat i, si s'escau, aprovació, la següent

PROPOSTA DE REDUCCIÓ DE PAGA EXTRA DE NADAL O EL SEU EQUIVALENT DE L'ALCALDE I REGIDORS DE L'AJUNTAMENT

La recessió que va començar a experimentar l'economia espanyola l'any 2008 i la política econòmica, que es va seguir per a fer-li front, van portar a l'acumulació d'alguns desequilibris macroeconòmics insostenibles que han de corregir-se, en la seua totalitat, per a la recuperació d'una senda de creixement estable al nostre país.

L'actual conjuntura econòmica i la necessitat de reduir el dèficit públic, sense menyscabar la prestació dels serveis públics essencials, fa necessari millorar l'eficiència de les administracions públiques en l'ús dels recursos públics, a fi de contribuir a la consecució de l'inexcusable objectiu d'estabilitat pressupostària, derivat del marc constitucional i de la Unió Europea.

Ara, per tant, han d'escometre's una sèrie de reformes la necessitat de les qual és extraordinària, donada la mateixa naturalesa d'esta crisi i efectes sobre l'economia, el mercat de treball i les finances espanyoles, i urgent per la celeritat amb què s'han d'escometre les reformes estructurals en el nostre sistema d'ocupació pública, que contribuïsquen a reforçar tant la garantia de compliment dels compromisos adquirits per Espanya en matèria de despesa pública i dèficit, com la millora de l'eficiència, productivitat i competitivitat de la nostra economia.

Entre les mesures que contempla el Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, per a garantir

PP, del siguiente tenor literal:

María del Rosario Escrig Llinares, Portavoz del Grupo municipal Popular del Ayuntamiento de Villajoyosa, en nombre y representación del mismo, y al amparo de lo establecido en la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y el R.D. 2568/1986, de 29 de noviembre, del Reglamento de Organización, funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, art. 97, presenta a la Corporación Municipal Plena, para su debate y, en su caso, aprobación, la siguiente

PROPUESTA DE REDUCCIÓN DE PAGA EXTRA DE NAVIDAD O SU EQUIVALENTE DEL ALCALDE Y CONCEJALES DEL AYUNTAMIENTO

La recesión que comenzó a experimentar la economía española en el año 2008 y la política económica entonces seguida para hacerle frente llevaron a la acumulación de algunos desequilibrios macroeconómicos insostenibles, que deben corregirse en su totalidad para la recuperación de una senda de crecimiento estable en nuestro país.

La actual coyuntura económica y la necesidad de reducir el déficit público sin menoscabar la prestación de los servicios públicos esenciales, hace necesario mejorar la eficiencia de las Administraciones Públicas en el uso de los recursos públicos, con objeto de contribuir a la consecución del inexcusable objetivo de estabilidad presupuestaria, derivado del marco constitucional y de la Unión Europea.

Ahora, por tanto, deben de acometerse una serie de reformas cuya necesidad es extraordinaria, dada la propia naturaleza de esta crisis y efectos sobre le economía, el mercado de trabajo y las finanzas españolas, y urgente por la celeridad con que se deben acometer las reformas estructurales en nuestro sistema de empleo público que contribuya a reforzar tanto la garantía de cumplimiento de los compromisos adquiridos por España en materia de gasto público y déficit como la mejora de la eficiencia, productividad y competitividad de nuestra economía.

Entre las medidas que contempla el Real Decreto Ley 20/2012, de 13 de julio, para garantizar la

l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, es troba la de reduir les retribucions del personal del sector públic en les quanties que els corresponga percebre en el mes de desembre com a conseqüència de les supressió tant de la paga extraordinària com de la paga addicional de complement específic, o pagues addicionals equivalents del dit mes. I en aquells casos en què no es contemple expressament en el seu règim retributiu, la percepció de pagues extraordinàries es reduirà la catorzena part de les retribucions totals anuals.

Estes mesures tenen caràcter temporal i excepcional, i la seua vigència queda supedita a la subsistència de la difícil conjuntura econòmica actual que afecta la sostenibilitat dels comptes públics.

La mesura de reduir les retribucions del personal del sector públic, en les quanties que els corresponga percebre en el mes de desembre, com a conseqüència de la supressió tant de la paga extraordinària, suposa un sacrifici d'especial intensitat per a tots els qui perceben les seues retribucions a càrrec de recursos públics. Raons de justícia justifiquen que estes mesures s'estenguen a tots els servidors públics amb independència de la naturalesa de l'entitat de què en depenen i del seu estatut.

Per això, basant-se en el principi de necessària solidaritat que ha d'imperar en estos moments en tots els àmbits socials i polítics, i a fi de compartir l'esforç que suposen les mesures que s'establixen en el Reial Decret Llei respecte dels treballadors d'este Ajuntament i la resta d'empleats públics en general, hem de contribuir en correlació amb l'esforç que se'ls hi sol·licita.

Per tot quant antecedix, i en nom del grup municipal del Partit Popular al qual represente, se sotmet a la consideració del Ple l'aprovació dels següents

ACORDS

1. Reduir les retribucions de l'alcalde i dels regidors en les quanties que els corresponga percebre en el mes de desembre com a conseqüència de la supressió de la paga extraordinària o equivalent. En els casos en què

estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad, se encuentra la de reducir las retribuciones del personal del sector público en las cuantías que les corresponda percibir en el mes de diciembre como consecuencia de las supresión tanto de la paga extraordinaria como de la paga adicional de complemento específico o pagas adicionales equivalentes de dicho mes. Y en aquellos casos en que no se contemple expresamente en su régimen retributivo la percepción de pagas extraordinarias se reducirá la catorceava parte de las retribuciones totales anuales.

Estas medidas tienen carácter temporal y excepcional, quedando supedita su vigencia a la subsistencia de la difícil coyuntura económica actual que afecta a la sostenibilidad de las cuentas públicas.

La medida de reducir las retribuciones del personal del sector público, en las cuantías que les corresponda percibir en el mes de diciembre, como consecuencia de la supresión tanto de la paga extraordinaria, supone un sacrificio de especial intensidad para todos aquellos que perciben sus retribuciones con cargo a recursos públicos. Razones de justicia justifican que estas medidas se extiendan a todos los servidores públicos con independencia de la naturaleza de la entidad de la que dependen y de su estatuto.

Por ello, en base al principio de necesaria solidaridad que debe imperar en estos momentos en todos los ámbitos sociales y políticos y a fin de compartir el esfuerzo que suponen las medidas que se establecen en el Real Decreto Ley respecto con los trabajadores de este Ayuntamiento y el resto de empleados públicos en general, debemos contribuir en correlación al esfuerzo que se solicita a los mismos.

Por todo cuanto antecede, y en nombre del Grupo municipal del Partido Popular al que represento, se somete a la consideración del Pleno, la aprobación de los siguientes

ACUERDOS

1.- Reducir las retribuciones del alcalde y concejales en las cuantías que les corresponda percibir en el mes de diciembre como consecuencia de la supresión de la paga extraordinaria o equivalente. En aquellos casos

no es contemple expressament en el seu règim retributiu la percepció de pagues extraordinàries, es reduirà una catorzena part de les retribucions totals anuals.
2. Reduir igualment les assignacions per assistència a òrgans col·legiats en una catorzena part del total anual.
3. Traslladar d'estos acords als representants sindicals amb representació en l'Ajuntament i al teixit associatiu del municipi.

en que no se contemple expresamente en su régimen retributivo la percepción de pagas extraordinarias, se reducirá una catorceava parte de las retribuciones totales anuales.
2.- Reducir igualmente las asignaciones por asistencia a Órganos colegiados en una catorceava parte del total anual.
3.- Dar traslado de estos acuerdos a los representantes sindicales con representación en el Ayuntamiento y al tejido asociativo del municipio.

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, contratación, comercio y educación.

3r. 20-09-2012. El Sr. José Carlos Gil Piñar accepta refondre les dos propostes, esta, i la següent, si s'afig un apartat més en la part dispositiva, que diu literalment:

3º.- 20-09-2012.- El Sr. José Carlos Gil Piñar acepta refundir las dos propuestas, ésta, y la siguiente, si se añade un apartado más en la parte dispositiva, del tenor literal siguiente:

"Destinar l'estalvi produït al CAPÍTOL I i, en el cas que quan acabe l'any no s'haja disposat dels diners, que es destinen a Benestar Social."

"Destinar el ahorro producido al Capítulo I, y en el caso de que cuando acabe el año, no se haya dispuesto del dinero, que se destinen a Bienestar Social."

INTERVENCIONS

INTERVENCIONES

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que esta proposta estava programada fer-la, des que es va aprovar la llei que ho regula per als funcionaris. Considerem que la corporació ha de solidaritzar-se i adoptar esta mesura. Estos diners va a destinar-se per a resoldre el tema dels autobusos escolars. Però, per la pressa de temps, s'ha fet una modificació pressupostària en el CAPÍTOL I i ara es reposarà.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que esta propuesta estaba programada hacerla, desde que se aprobó la ley que lo regula para los funcionarios. Consideramos que la corporación debe solidarizarse y adoptar la misma medida. Este dinero va a destinarse para solventar el tema de los autobuses escolares. Pero por la premura de tiempo, se ha hecho una modificación presupuestaria en el capítulo I y ahora se repondrá.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifesta que li agradaria que constara que la proposta inicial, quant a data de presentació, és d'EU.

El Sr. José Carlos Gil Piñar .manifiesta que le gustará que constara que la propuesta inicial en cuanto a fecha de presentación, es de EU.

El Sr. Jaime Lloret manifesta que nosaltres vam decidir que anàvem a llevar-nos la paga extra, però les propostes l'Equip de Govern no es registren mai, es treballen i ja esta. Tradicionalment es tracten primer les propostes de l'Equip de Govern i després les de l'oposició. No hi ha cap maldat, no hi ha cap intencionalitat sobre este tema.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifiesta que nosotros decidimos que ibamos a quitarnos la paga extra, pero las propuestas el equipo de gobierno no se registran nunca, se trabajan y ya esta. Tradicionalmente se tratan primero las propuestas del equipo de gobierno y después las de la oposición. No hay ninguna maldad, no hay ninguna intencionalidad al respecto.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que el treball del seu grup queda enfosquit pel de l'Equip de

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que el trabajo de su grupo queda oscurecido por el del equipo

Govern. El contingut de la proposta no anem a votar-la a favor, perquè la part que anava a estalviar-se volíem que es destinara a Benestar Social. Llavors, Esquerra Unida no pot votar a favor, perquè volem que eixos diners es destinen a persones amb necessitats.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares manifesta que el tema de l'autobús escolar és Benestar Social. S'han agafat diners del CAPÍTOL I sense fer modificació pressupostària plenària i es traslladen al CAPÍTOL IV, a Educació, i després es tornaran on estaven. No es tracta de diners, es tracta de crèdit, Es va a destinar a assumptes socials.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que es tracta de dos propostes semblants en l'objectiu, la diferència entre l'una i l'altra consistix en la destinació. La proposta d'EU era destinar-la a Benestar Social. Els d'ara ja estan destinats i tornaran al CAPÍTOL I. Faria una proposta de dos, perquè la discrepància és mínima.

El Sr. Jaime Lloret explica que s'han tret del CAPÍTOL I diners, per a destinar-los al CAPÍTOL IV Educació i després s'han de reintegrar, perquè personal ha de tindre una disponibilitat, perquè hi ha coses imprescindibles a cobrir. Personal ha de tindre un xicotet marge. Anem a deixar-ho en el CAPÍTOL I i, si no ho necessita personal fins a finals d'any per a coses de personal, ho dedicarem a Benestar social.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que Personal sempre té un excés.

El Sr. Jaime Lloret comenta que ara no hi ha excés.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que la qüestió és que si acaba l'exercici i Personal no ho necessita, que es destine a Benestar Social; si és així, votarà a favor de la proposta.

El Sr. Pascual Pastor Roca comenta que abans sí que hi havia un romanent per a cobrir possibles eventualitats, però ara no.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pensa que sí que hi ha hagut un poc de mala fe, perquè la proposta es registra 15 dies abans, el 13 d'agost. Cobrem

de gobierno. El contenido de la propuesta no vamos a votarla a favor, porque la parte que iba a ahorrarse queríamos que se destinara a Bienestar Social. Luego Izquierda Unida no puede votar a favor, porque queremos que ese dinero se destine a personas con necesidades.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares manifiesta que el tema del autobús escolar es bienestar social. Se ha cogido dinero del capítulo I sin hacer modificación presupuestaria plenaria y se traslada al capítulo IV a Educación y después se devolverá donde estaba. No se trata de dinero, se trata de crédito, Se va a destinar a asuntos sociales.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que se trata de dos propuestas parecidas en el objetivo, la diferencia entre una y otra estriba en el destino. La propuesta de EU era destinarla a bienestar social. Los de ahora ya están destinado y volverán al capítulo I. Se haría de dos propuesta una, porque la discrepancia es un mínimo.

El Sr. Jaime Lloret Lloret explica que se ha sacado del capítulo I dinero, para destinarlo al capítulo IV Educación y después se tiene que reintegrar porque personal tiene que tener una disponibilidad, porque hay cosas imprescindibles que cubrir. Personal debe tener un pequeño margen. Vamos a dejarlo en el capítulo I y si no lo necesita personal hasta finales de año para cosas de personal, lo dedicaremos a Bienestar social.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que personal siempre tiene un exceso.

El Sr. Jaime Lloret Lloret comenta que ahora no hay exceso.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que la cuestión es que si acaba el ejercicio y personal no lo necesita, que se destine a bienestar social, si es así votará a favor de la propuesta.

El Sr. Pascual Pastor Roca comenta que antes si que había un remanente para cubrir posibles eventualidades, pero ahora no.

El Sr. Pedro Alemany Pérez piensa que si que ha habido un poco de mala fe, porque la propuesta se registra 15 días antes, el 13 de agosto. Y

600 € per assistència i és una forma d'asfixiar a l'oposició. Indica que votarà la proposta d'EU de manera afirmativa, si no, s'abstindrà o votarà en contra.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que l'oposició no és que no cobre el mes d'agost; en un principi es va fixar una indemnització per assistència de 550 euros, però, com no hi havia Ple en el mes d'agost, l'import del mes d'agost es va distribuir entre la resta, amb la qual cosa la indemnització per assistència a plens ordinaris es va elevar a 600 €. Vosté ha dit que ser solidari amb els diners dels altres és molt fàcil i ací s'ha restat a tots la catorzena part; estem mesurats tots amb la mateixa vara.

El Sr. Jaime Lloret creu que hi ha una equitat total i reitera que l'Equip de Govern no presenta proposta per Registre d'entrada, però ho ha comentat davant de funcionaris, que no portarà ací per a posar-los en un compromís. Ja li ho ha explicat a José Carlos i ho ha entés, però en referència al company Pedro Alemany li diu que sent però no escolta.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta com queda la proposta.

El Sr. Jaime Lloret explica que tots ens llevem la catorzena part i eixos diners es queden en el CAPÍTOL I i, si Personal no els necessita d'ací a final d'any, es destinaran a Benestar Social.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que si ens llevaren la paga extra de juny que també es destine a Benestar Social. Es tracta de deixar tancat el tema perquè no haja de tornar a passar per Ple.

El Sr. Jaime Lloret és partidari de solucionar el problema quan es produïsca.

El Sr. Pascual Pastor Roca indica que esta discussió es genera perquè no està clar. Però si es torna a suprimir la paga, no serà una mesura voluntària, sinó que estarem inclosos dins del sac.

El Sr. José Carlos Gil accepta refondre les dos propostes, la del PP i la d'EUPV, si s'afig un apartat més a la proposta del PP en la part dispositiva que diga:

cobramos 600 € por asistencia, y es una forma de asfixiar a la oposición. Indica que votará la propuesta de EU de forma afirmativa, si no se abstendrá o votará en contra.

La Sra. Mª del Rosario Escrich Llinares explica que la oposición no es que no cobre el mes de agosto, en un principio se fijó una indemnización por asistencia de 550 euros, pero como no había pleno en el mes de agosto, el importe del mes de agosto se distribuyó entre el resto, con lo que la indemnización por asistencia a plenos ordinarios se elevó a 600 €. Usted ha dicho que ser solidario con el dinero de los demás es muy fácil. Y aquí se ha restado a todos la catorceava parte, estamos medidos todos con el mismo rasero.

El Sr. Jaime Lloret Lloret cree que hay una equidad total. Y reitera que el equipo de gobierno no presenta propuesta por Registro de Entrada, pero lo ha comentado delante de funcionarios, que no va a traer aquí, para ponerlos en un aprieto. Ya se lo ha explicado a José Carlos, y lo ha entendido, pero refiriéndose al compañero Pedro Alemany le dice que oye pero no escucha.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta como queda la propuesta.

El Sr. Jaime Lloret Lloret explica que todos nos quitamos la catorceava parte y ese dinero se queda en el capítulo I y si Personal no lo necesita de aquí a final de año, se destinará a Bienestar Social.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que si nos quitaran la paga extra de junio que también se destine a Bienestar Social. Se trata de dejar cerrado el tema para que no tenga que volver a pasar por pleno.

El Sr. Jaime Lloret Lloret es partidario de solucionar el problema cuando se produzca.

El Sr. Pascual Pastor Roca indica que esta discusión se genera porque no está claro. Pero si se vuelve a suprimir la paga, no será una medida voluntaria, sino que estaremos incluidos dentro del saco.

El Sr. José Carlos Gil acepta refundir las dos propuestas, la del PP y la de EUPV, si se añade un apartado más a la propuesta del PP en la parte dispositiva que diga:

“Destinar l'estalvi produït al CAPÍTOL I i, en el cas que quan acabe l'any no s'haja disposat dels diners, que es destinen a Benestar Social.”

“Destinar el ahorro producido al Capítulo I, y en el caso de que cuando acabe el año, no se haya dispuesto del dinero, que se destine a Bienestar Social.”

El Sr. Pedro Alemany Pérez indica que té el dret constitucional a defendre's, pregunta si va a fer-se una proposta conjunta, perquè considera que no pot anar directament a Benestar Social.

El Sr. Pedro Alemany Pérez indica que tiene el derecho constitucional a defenderse, pregunta si va a hacerse una propuesta conjunta, porque considera que no puede ir directamente a Bienestar Social.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares indica que eixos diners s'han destinat ja a Benestar Social per la despesa d'autobusos escolars. Eixos diners s'han traslladat al CAPÍTOL IV i tornen al CAPÍTOL I per l'estalvi que suposa el llevar-nos la paga; si a final d'any no s'han gastat, es destinaran a Benestar Social.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares indica que ese dinero se ha destinado ya a Bienestar Social por el gasto de autobuses escolares. Ese dinero se ha trasladado al capítulo IV y vuelve al capítulo I por el ahorro que supone el quitarnos la paga y si a final de año no se ha gastado, se destinará a Bienestar Social.

El Sr. Jaime Lloret Lloret sotmet a votació la refosa de les dos proposta, amb eixe afegit en l'apartat tercer de la part dispositiva.

El Sr. Jaime Lloret Lloret somete a votación la refundición de las dos propuesta, con ese añadido en el apartado tercero de la parte dispositiva.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

19 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés), i 2 abstencions de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

19 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y 2 abstenciones de **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

1. Reduir les retribucions de l'alcalde i dels regidors en les quanties que els corresponga percebre en el mes de desembre com a conseqüència de la supressió de la paga extraordinària o equivalent. En els casos en què no es contemple expressament en el seu règim retributiu la percepció de pagues extraordinàries, es reduirà una catorzena part de les retribucions

1.- Reducir las retribuciones del alcalde y concejales en las cuantías que les corresponda percibir en el mes de diciembre como consecuencia de la supresión de la paga extraordinaria o equivalente. En aquellos casos en que no se contemple expresamente en su régimen retributivo la percepción de pagas extraordinarias, se reducirá una catorceava parte

totals anuals.
2. Reduir igualment les assignacions per assistència a òrgans col·legiats en una catorzena part del total anual.
3. Destinar l'estalvi produït al CAPÍTOL I i, en el cas que quan acabe l'any no s'haja disposat dels diners, que es destinen a Benestar Social.

4. Traslladar d'estos acords als representants sindicals amb representació en l'Ajuntament i al teixit associatiu del municipi.

de las retribuciones totales anuales.
2.- Reducir igualmente las asignaciones por asistencia a Órganos colegiados en una catorceava parte del total anual.
3.- Destinar el ahorro producido al Capítulo I, y en el caso de que cuando acabe el año, no se haya dispuesto del dinero, que se destinen a Bienestar Social.
4.- Dar traslado de estos acuerdos a los representantes sindicales con representación en el Ayuntamiento y al tejido asociativo del municipio.

12. PROPOSTA DEL PORTAVEU D'EUPV EN QUÈ INSTA L'EQUIP DE GOVERN A QUÈ ES SOLIDARITZE AMB ELS SEUS TREBALLADORS I RENUNCIE A LA PAGA EXTRAORDINÀRIA DE NADAL.

Núm. expedient: 000623/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r.29-08-2012. Proposta del regidor d'EU, que diu literalment:

«Jose Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal d'EUPV a l'Ajuntament de la Vila Joiosa, eleva al Ple de la corporació per al seu debat la següent

MOCIÓ

A causa de l'actual situació econòmica en la qual es troba l'Ajuntament i d'acord amb el programa d'AUSTERITAT que defensem TOTS els membres de la CORPORACIÓ MUNICIPAL, i atenent als últims decrets aprovat pel Govern central, en els quals es fa referencia a la supressió de la paga extraordinària de Nadal als treballadors públics.

Sol·licitem:

Primer. Instar l'Equip de Govern que se solidaritze amb els seus treballadors i renuncie a la seua paga extraordinària de Nadal.

Segon. Destinar eixos diners a la Regidoria de Benestar Social.»

12. PROPUESTA DEL PORTAVOZ DE EUPV EN QUE SE INSTA AL EQUIPO DE GOBIERNO A QUE SE SOLIDARIZE CON SUS TRABAJADORES Y RENUNCIE A LA PAGA EXTRAORDINARIA DE NAVIDAD.

Nº Expediente : 000623/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.-29-08-2012.- Propuesta del Concejal de EU, del siguiente tenor literal:

«Jose Carlos Gil Piñar, portavoz del grupo municipal de EUPV al Ayuntamiento de Villajoyosa, eleva al Pleno de la corporación para su debate la siguiente

MOCIÓN

A causa de la actual situación económica en la que se encuentra el Ayuntamiento y de acuerdo con el programa de AUSTERIDAD que defendemos TODOS los miembros de la CORPORACIÓN MUNICIPAL, y atendiendo a los últimos decretos aprobados por el Gobierno Central, en los que se hace referencia a la supresión de la paga extraordinaria de Navidad a los trabajadores públicos.

Solicitamos:

Primero. Instar al Equipo de Gobierno que se solidarice con sus trabajadores y renuncie a su paga extraordinaria de Navidad.

Segunda. Destinar ese dinero a la Concejalía de Bienestar Social.»

2n.13-09-2012. Dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. José Carlos Gil Piñar retira la proposta d'acord ja que s'ha refós amb l'anterior.

El Sr. José Carlos Gil Piñar, portaveu d'EUPV, retira la proposta d'acord.

2º.-13-09-2012.- Dictamen de la Comisión informativa de Hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

Por el Sr. José Carlos Gil Piñar se retira la propuesta de acuerdo a la vista de que se ha refundido con la anterior.

El Sr. José Carlos Gil Piñar, Portavoz de EUPV, retira la propuesta de acuerdo.

13. PROPOSTA DEL PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL D'EUPV CONTRA LA MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE RÈGIM LOCAL.

Núm. expedient: 000624/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 22-08-2012. Proposta del Sr. José Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal EUPV, que diu literalment:

«MOCIÓ MUNICIPAL CONTRA LA MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE RÈGIM LOCAL.

José Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal d'EUPV a l'Ajuntament de la Vila Joiosa, eleva al Ple de la corporació per al seu debat la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern del PP ha anunciat que va a modificar la Llei de bases de Règim local, dins el marc de reformes que ha decidit emprendre, ha presentat a la FEMP un document que no ha consensuat i que afecta 14 dels seus articles. El Govern justifica aquesta modificació baix l'argument de la necessitat d'adequar-la a la Llei d'estabilitat pressupostària.

El contingut de la reforma elimina el principi d'autonomia local, modifica les competències municipals, reforça el paper de les diputacions i pretén reduir l'activitat municipal al mínim.

13. PROPUESTA DEL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DE EUPV CONTRA LA MODIFICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN LOCAL.

Nº Expediente : 000624/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 22-08-2012.- Propuesta del Sr. José Carlos Gil Piñar, portavoz del Grupo Municipal EUPV, del siguiente tenor literal:

«MOCIÓN MUNICIPAL CONTRA LA MODIFICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN LOCAL.

José Carlos Gil Piñar, portavoz del grupo municipal de EUPV al Ayuntamiento de Villajoyosa, eleva al Pleno de la corporación para su debate la siguiente

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Gobierno del PP ha anunciado que va a modificar la Ley de bases de Régimen local dentro del marco de reformas que ha decidido emprender, ha presentado a la FEMP un documento que no ha consensuado y que afecta 14 de sus artículos. El gobierno justifica esta modificación bajo el argumento de la necesidad de adecuarla a la Ley de estabilidad presupuestaria.

El contenido de la reforma elimina el principio de autonomía local, modifica las competencias municipales, refuerza el papel de las diputaciones y pretende reducir la actividad municipal al mínimo.

Cal recordar que, des del conjunt del municipalisme espanyol, es ve exigint des de fa molt de temps la reforma de la Llei de bases de Règim local de 1985 per considerar que s'havia quedat en alguns aspectes obsoleta. Era necessari abordar amb serietat la nova legislació tenint en compte la nova realitat municipal, l'experiència de gestió adquirida en aquest més de 35 anys i la necessitat de donar compliment al principi de suficiència financera local.

Els articles que es modifiquen afecten el principi de subsidiarietat, principi reconegut pel Tractat de la Unió Europea, pel qual s'aconsella que siga l'administració més propera a la ciutadania qui resolga o qui oferisca el servei. També dificulta que es pugen exercir competències no fixades en la llei, dóna més competències a les diputacions perquè puga exercir competències municipals de municipis de menys de 20.000 habitants.

Des d'EUPV defensem l'Administració local com la més eficient, democràtica i propera al ciutadà i a la ciutadana. A més a més, si s'eliminen els ajuntaments, no s'aconseguirà abaratir la gestió sinó entorpir els serveis dels municipis, i això afectarà directament la ciutadania. Per millorar i abaratir els costos d'aquests serveis ja existeixen les mancomunitats.

Es tracta, doncs, d'una cortina de fum per tapar els problemes reals i els incompliments del Partit Popular com és la promesa de dotar de finançament suficient l'Administració local. A més a més, fa responsable a les entitats locals del dèficit públic, precisament a la institució més mal finançada i que en els últims anys ha anat assumint totes les competències que han desatès des de les diferents conselleries.

Tot açò respon a la política de malbaratament que ha portat durant anys el Partit Popular i de la qual ara vol fer responsables als ajuntaments.

La solució tampoc passa per les diputacions provincials, com ja s'ha insinuat, ja que es tracta d'una institució obsoleta que respon a una divisió artificial del nostre país i que, a més a més, els seus representants han estat elegits

Hay que recordar que desde el conjunto del municipalismo español se viene exigiendo desde hace mucho tiempo la reforma de la Ley de bases de Régimen local de 1985 por considerar que se había quedado en algunos aspectos obsoleta. Era necesario abordar con seriedad la nueva legislación teniendo en cuenta la nueva realidad municipal, la experiencia de gestión adquirida en estos más de 35 años y la necesidad de dar cumplimiento al principio de suficiencia financiera local.

Los artículos que se modifican afectan al principio de subsidiariedad, principio reconocido por el Tratado de la Unión Europea, por el que se aconseja que sea la administración más próxima a la ciudadanía quien resuelva o quien ofrezca el servicio. También dificulta que se puedan ejercer competencias no previstas en la ley, da más competencias a las diputaciones para que pueda ejercer competencias municipales de municipios de menos de 20.000 habitantes.

Desde EUPV defendemos la administración local como la más eficiente, democrática y próxima a la ciudadanía. Además, eliminando los ayuntamientos no se conseguirá abaratar la gestión, sino entorpecer los servicios de los municipios y eso afectará directamente a la ciudadanía. Por mejorar y abaratar los costes de estos servicios ya existen las mancomunidades.

Se trata, pues, de una cortina de humo por tapar los problemas reales y los incumplimientos del Partido Popular como es la promesa de dotar de financiación suficiente a la Administración local. Además, hace responsable a las entidades locales del déficit público, precisamente a la institución más mal financiada y que en los últimos años ha ido asumiendo todas las competencias que han desatendido desde las diferentes Consellerias.

Todo esto responde a la política de despilfarro que ha llevado durante años el Partido Popular y de la que ahora quiere hacer responsables a los ayuntamientos.

La solución tampoco pasa por las diputaciones provinciales, como ya se ha insinuado, ya que se trata de una institución obsoleta que responde a una división artificial de nuestro país, y que, además, sus representantes han estado elegidos

indirectament.

Des d'EUPV portem molt de temps reivindicant una llei de comarcalització que descentralitze realment la presa de decisions i l'administració de recursos.

Per tot això, proposem els següents ACORDS:

1. L'Ajuntament de la Vila exigix la retirada d'aquest avantprojecte de modificació de la Llei de bases de Règim local.
2. L'Ajuntament de la Vila Joiosa insta les Corts a aprovar una Llei de comarcalització del País Valencià que desenvolupe el que expressa l'article 65 de l'Estatut d'Autonomia i la supressió de les diputacions provincials.
3. L'Ajuntament de la Vila Joiosa exigix a la FEMP que s'opose a l'avantprojecte i que establisca un marc de negociació transparent on puga participar el municipalisme espanyol.
4. Donar suport a quantes iniciatives, de caràcter polític o jurídic, es posen en marxa per oposar-se a aquesta modificació prevista.
5. Exigir al govern d'Espanya que, qualsevol modificació legal que es promoga, garantisca els principis constitucionals d'autonomia local, subsidiarietat i suficiència financera.
6. Donar trasllat dels acords d'aquesta moció:
   Al president del Govern.
   Als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats.
   Al ministre d'Hisenda i Administracions Publiques.
   Al president de les Corts Valencianes.
   Als grups parlamentaris de les Corts Valencianes.
   A la FEMP i a la FVMP.»

2n.13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que al juliol la corporació va presentar moció conjunta que s'oposava a la fusió d'ajuntaments, seguint les directrius de la FVMP i FEMP. S'ha quedat la llei en *stand by*. Considera que si es reforma la llei, s'ha de comptar amb el consens dels municipis. Vol que si es plantege una reforma de la Llei de finançament local, que es partisca de la base que

indirectamente.

Desde EUPV llevamos mucho tiempo reivindicando una ley de comarcalización que descentralice realmente la presa de decisiones y la administración de recursos.

Por todo eso, proponemos los siguientes ACUERDOS:

1. El Ayuntamiento de la Vila exige la retirada de este anteproyecto de modificación de la Ley de bases de Régimen local.
2. El Ayuntamiento de Villajoyosa insta a las Cortes a aprobar una Ley de comarcalización del País Valenciano que desarrolle lo expresado en el artículo 65 del Estatuto de Autonomía y a la supresión de las diputaciones provinciales.
3. El Ayuntamiento de Villajoyosa exigiese a la FEMP que se oponga al anteproyecto y que establezca un marco de negociación transparente donde pueda participar el municipalismo español.
4. Apoyar cuantas iniciativas de carácter político o jurídico se ponen en marcha por oponerse a esta modificación prevista.
5. Exigir al gobierno de España que cualquier modificación legal que se promueva garantice los principios constitucionales de Autonomía local, subsidiariedad y suficiencia financiera.
6. Dar traslado de los acuerdos de esta moción:
   Al presidente del Gobierno.
   A los grupos parlamentarios del Congreso de los Diputados.
   Al ministro de Hacienda y Administraciones Públicas.
   Al presidente de las Cortes Valencianas.
   A los grupos parlamentarios de las Cortes Valencianas.
   A la FEMP y a la FVMP.»

2º.-13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, contratación, comercio y Educación.

INTERVENCIONES

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que en Julio la Corporación presentó moción conjunta que se oponía a la fusión de Ayuntamientos, siguiendo las directrices de la FVMP y FEMP. Se ha quedado la ley en stand by. Considera que si se reforma la ley, se debe contar con el consenso de los municipios. Quiere que si se plantea una reforma de la Ley de Financiación local, que se

les entitats locals són les més pròximes al ciutadà. No volem que siguen les diputacions perquè són una entitat obsoleta. L'Administració local, autonòmica i estatal són les més pròximes als ciutadans.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que votaran en contra de la proposta d'EU perquè la pretensió de la modificació de la Llei de Règim local no és una altra que les entitats locals no gasten més del que ingressen i que es complisca amb el que establix la Llei Orgànica d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera per part de totes les administracions. Els ajuntaments es troben amb una difícil situació econòmica, esta ha millorat el mecanisme de finançament pel pagament a proveïdors. Ha hagut un moment en un passat pròxim, on els ajuntaments han assumit despeses que no es corresponen amb el Govern local, que s'han convertit en necessàries i que es portaven endvant a causa dels ingressos vinculats al sector immobiliari. Ara, sense estos ingressos, hem arribat a una situació insostenible. Així els gastos són permanents, però els ingressos disminuïxen. La reforma resoldrà els principals fonts de finançament. Ha hagut duplicitat de competències, ara les competències estaran clarament delimitades. Fins ara, els ajuntaments han assumit prestar serveis per als quals no es disposaven de finançament, això ha ocasionat un elevat endeutament. Per a delegar qualsevol qüestió o competència d'un govern autonòmic o del central a un Ajuntament es farà per mitjà d'un conveni amb la corresponent finançament i l'Administració que delega es reserva els mecanismes de control per a assegurar la prestació del servei. Per tant, esta reforma reforça el dret constitucional a la igualtat i cooperació interterritorial de manera que es presten els mateixos serveis mínims a tots els ciutadans, independentment del lloc de residència perquè s'establixen estàndards mínims. Pensa que la reforma aconseguix austeritat i estalvi. Si les mancomunitats demostren que són solvents i no presenten dèficit no tindran problemes, però si són deficitàries serà la Diputació la que les gestione. Els organismes, les societats, les empreses públiques que han sobredimensionat el sector públic local hauran de corregir el dèficit i fixar com a termini fins al 2015 o es liquidaran. Enfortix la figura de l'interventor i

parta de la base de que las entidades locales es la más próxima al ciudadano. No queremos que sean las Diputaciones porque es una entidad obsoleta. La Administración local, autonómica y estatal son las más próximas a los ciudadanos.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que votarán en contra de la propuesta de EU porque la pretensión de la modificación de la Ley de Régimen local no es otra que las entidaes locales no gasten más de lo que ingresan y que se cumpla con lo establecido en la Ley Orgánica de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera por parte de todas las Administraciones. Los Ayuntamientos se encuentran con una difícil situación económica, esta ha mejorado el mecanismo de Financiación por el pago a proveedores. Ha habido un momento en un pasado próximo, donde los Ayuntamientos han asumido gastos que no corresponden al gobierno local, que se han convertido en necesarias y que se llevaban adelante debido a los ingresos vinculados al sector inmobiliario. Ahora, sin estos ingresos, hemos llegado a una situación insostenible. Así los gastos permanentes, pero los ingresos disminuyen. La reforma resolverá los principales fuentes de financiación. Ha habido duplicidad de competencias, Ahora las competencias estarán claramente delimitadas. Hasta ahora los Ayuntamientos han asumido prestar servicios para los cuales no se disponía de financiación, ello ha ocasionado un elevado endeudamiento. Para delegar cualquier cuestión o competencia de un gobierno autonómico o del central a un Ayuntamiento se hará por medio de un convenio con la correspondiente financiación y la Administración que delega se reserva los mecanismos de control para asegurar la prestación del servicio. Por tanto, esta reforma refuerza el derecho constitucional a la igualdad y cooperación interterritorial de forma que se presten los mismos servicios mínimos a todos los ciudadanos independientemente del lugar de residencia porque se establecen estándares mínimos. Piensa que la reforma logra austeridad y ahorro. Si las Mancomunidades demuestran que son solvente y no presentan déficit no tendrán problemas, pero si son deficitarias, será la Diputación la que las gestione. Los organismos, sociedades, empresas públicas que han sobredimensionado el sector público Local deberán corregir el déficit, fijando como plazo hasta el 2015 o se liquidarán. Fortalece la figura

la resta de funcionaris habilitats nacionals.

Com a conclusió, dir que la reforma garantix el futur de les administracions locals i les adapta a l'actual context econòmic. Potencia l'autonomia pressupostària dels municipis, amb l'exigència del compliment dels principis establits en la Llei Orgànica d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. Aclarix el mapa competencial local, evita duplicitats i despeses innecessaris en la prestació de serveis i optimitza els escassos recursos. Aposta per un model territorial que potencia l'autonomia local i garantix una prestació adequada de serveis i el seu finançament. Estes mesures formen part del compromís d'Espanya amb l'estabilitat pressupostària i Europa.

El Sr. Jose Carlos Gil Piñar considera que hi ha aspectes de la llei que es poden millorar, la interpretació que es fa depén de qui la llija i de com es llija l'articulat. Considera que si esta proposta no ix dels Ajuntament no té futur.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifesta que votaran que sí a la independència de l'Administració local. En l'esborrany de la Llei, les competències educatives desapareixeran.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares entén que el que esta Llei vol no és que els governs locals perden drets, sinó que es gestionen bé i que no ens endeutem més.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 8 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i 2

del interventor y el resto de funcionarios habilitados nacionales.

Como conclusión decir que la reforma garantizar el futuro de las Administracions Locales, adaptándolas al actual contexto económico. Potencia la autonomía presupuestaria de los municipios, con la exigencia del cumplimiento de los principios establecidos en la Ley orgánica de Estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera. Clarifica el mapa competencial local, evitando duplicidades y gastos innecesarios en la prestación de servicios y optimizando los escasos recursos. Apuesta por un modelo territorial que potencia la autonomia local, garantizando una prestación adecuada de servicios y su financiamiento. Estas medidas forman parte del compromiso de España con la Estabilidad presupuestaria y Europa.

El Sr. Jose Carlos Gil Piñar considera que hay aspectos de la ley que se pueden mejorar, la interpretación que se hace depende de quien lea y de cómo se lea el articulado. Considera que si esta propuesta no sale de los Ayuntamiento no tiene futuro.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifiesta que van a votar que si a la independencia de la Administración local. En el borrador de la ley, las competencias educativas desaparecerán.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares entiende que lo que esta ley quiere no es que los gobiernos locales pierdan derechos, sino que se gestione bien y que no nos endeudemos más.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), 8 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés),

abstencions de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Desestimar la proposta del portaveu del grup municipal d'EUPV contra la modificació de la Llei de Règim local.

y 2 abstenciones de **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

Único.- Desestimar la propuesta del Portavoz del grupo municipal de EUPV contra la modificación de la Ley de Régimen Local.

14. PROPOSTA DEL PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL D'EUPV SOBRE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA QUE REGULA L'IMPOST SOBRE L'INCREMENT DE TERRENYS DE NATURALESA URBANA.

Núm. expedient: 000625/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r.31-08-2012. Proposta del Sr. José Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal d'EUPV, que diu literalment:

"José Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal d'EUPV a l'Ajuntament de la Vila Joiosa, eleva al Ple de la corporació per al seu debat la següent

MOCIÓ

En els últims temps estem assistint a situacions vertaderament sorprenents, com que una persona perda sa casa i continue pagant per una propietat que ja no té. A més a més, es dóna el cas que estes persones han de fer-se càrrec del pagament d'un impost com el de l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana, que agreuja encara més una situació completament anòmala i injusta.

Des d'Esquerra Unida entenem que el benefici que s'obté recau exclusivament en l'entitat bancària que rep l'immoble i, per tant, hauria d'estar eixa entitat la que es fera responsable de fer front al pagament de l'impost esmentat.

Per tot això, DEMANEM:

ÚNIC

Que l'Ajuntament adopte les mesures

14. PROPUESTA DEL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL EUPV SOBRE MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA QUE REGULA EL IMPUESTO SOBRE EL INCREMENTO DE TERRENOS DE NATURALEZA URBANA.

Nº Expediente : 000625/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.-31-08-2012.- Propuesta del Sr. José Carlos Gil Piñar, portavoz del Grupo Municipal de EUPV, del siguiente tenor literal:

"José Carlos Gil Piñar, portavoz del grupo municipal de EUPV al Ayuntamiento de Villajoyosa*, eleva al Pleno de la corporación para su debate la siguiente*

MOCIÓN

En los últimos tiempo estamos asistiendo a situaciones verdaderamente sorprendentes, como una persona pierda su casa y continúe pagando por una propiedad que ya no tiene. Además, se da el caso de que estas personas deben hacerse cargo del pago de un impuesto como el del incremento de valor de los terrenos de naturaleza urbana, agravando aún más una situación completamente anómala e injusta.

Desde Izquierda Unida entendemos que el beneficio que se obtiene recae exclusivamente en la entidad bancaria que recibe el inmueble y, por lo tanto, debería ser esa entidad la que se hiciera responsable de hacer frente al pago del impuesto mencionado.

Por todo eso, PEDIMOS:

ÚNICO

Que el Ayuntamiento adopte las medidas

necessàries per corregir aquesta situació injusta, bé eliminant l'impost en aquestos casos, bé modificant l'Ordenança perquè siga el beneficiari, en aquest cas l'entitat bancària, el que córrega amb les despeses derivades d'eixa operació ja que és el que rep el benefici."

2n.13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifesta que subscriuen la proposta juntament amb EU.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero comenta que en comissió Informativa ja es va dir que estan d'acord amb la proposta i que s'estan prenent les mesures necessàries per a corregir esta injusta situació. Entenen l'esperit general de la proposta, perquè no es pot anar *contra legem*.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela considera que s'hauria d'incloure un elenc de persones específiques que no han pogut pagar la hipoteca.

El Sr. Jaime Lloret comenta que s'ha d'obrir un expedient i incloure les persones que tots pensem.

El Sr. Vicent Ferrer Mas indica que el que es vol és que s'inicie un expedient de modificació de l'Ordenança.

El Sr. José Carlos Gil Piñar és partidari d'incloure també les persones que reben una herència i han de vendre la casa per a pagar la plusvàlua que es genera.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Unanimitat de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde

necesarias por corregir esta situación injusta, bien eliminando el impuesto en estos casos, bien modificando la Ordenanza para que sea el beneficiario, en este caso la entidad bancaria, el que corra con los gastos derivados de esa operación ya que es el que recibe el beneficio."

2º.-13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifiesta que suscriben la propuesta junto con EU.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero comenta que en comisión Informativa ya se dijo, que están de acuerdo en la propuesta, y que se están tomando las medidas necesarias para corregir esta injusta situación. Entienden el espíritu general de la propuesta, porque no se puede ir contra legem.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela considera que se debería incluir un elenco de personas específicas que no han podido pagar la hipoteca.

El Sr. Jaime Lloret Lloret comenta que se debe abrir un expediente e incluir a las personas que todos pensamos.

El Sr. Vicent Ferrer Mas indica que lo que se quiere es que se inicie un expediente de modificación de la ordenanza.

El Sr. José Carlos Gil Piñar es partidario de incluir también a las personas que reciben una herencia y tienen que vender la casa para pagar la plusvalía que se genera.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

Unanimidad **de Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles

Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Que l'Ajuntament adopte les mesures necessàries per a corregir esta situació injusta, bé eliminant l'impost en estos casos, bé modificant l'Ordenança, perquè siga el beneficiari, en este cas l'entitat bancària, la que córrega amb les despeses derivades d'eixa operació, ja que és la que rep el benefici.

Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNICO.- Que el Ayuntamiento adopte las medidas necesarias para corregir esta situación injusta, bien eliminando el impuesto en estos casos, bien modificando la ordenanza, para que sea el beneficiario, en este caso la entidad bancaria, el que corra con los gastos derivados de esa operación, ya que es el que recibe el beneficio.

15. PROPOSTA DEL PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL D'EUPV CONTRA LES MESURES ANUNCIADES PEL GOVERN CENTRAL

Núm. expedient: 000626/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 22-08-2012. Proposta del Sr. José Carlos Gil Piñar, portaveu d'EUPV, que diu literalment:

"*José Carlos Gil Piñar, portaveu del grup municipal d'EUPV a l'Ajuntament de la Vila Joiosa, eleva al Ple de la corporació per al seu debat la següent*

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El president del Govern anuncià al Congrés dels Diputats, el passat 11 de juliol, el seu nou programa de retallades que van a suposar el pitjor atac a l'estat de benestar i a la nostra democràcia, aprovat per Reial Decret el següent divendres en el Consell de Ministres, un atac directe a pensionistes, aturats i treballadors públics que veuran mermats els seus drets i que el govern de Rajoy els fa responsables de la crisis econòmica.

Les mesures que ha proposat són les següents:

1. Increment de l'IVA general en tres punts, del 18 % al 21 %,
2. Suspensió de la paga extra de Nadal als

15. PROPUESTA DEL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL EUPV CONTRA LAS MEDIDAS ANUNCIADAS POR EL GOBIERNO CENTRAL.

Nº Expediente : 000626/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 22-08-2012.- Propuesta del Sr. José Carlos Gil Piñar, portavoz de EUPV, del siguiente tenor literal:

"*José Carlos Gil Piñar, portavoz del grupo municipal de EUPV al Ayuntamiento de* Villajoyosa*, eleva al Pleno de la corporación para su debate la siguiente*

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El presidente del Gobierno anunció en el Congreso de los Diputados el pasado 11 de julio su nuevo programa de recortes que van a suponer el peor ataque al estado de bienestar y a nuestra democracia, aprobado por Real Decreto el siguiente viernes en el Consejo de Ministros, un ataque directo a pensionistas, parados y trabajadores públicos que verán mermados sus derechos y que el gobierno de Rajoy los hace responsables de les crisis económicas.

Las medidas que ha propuesto son las siguientes:

1. Incremento del IVA general en tres puntos, del 18 % al 21 %,
2. Suspensión de la paga extra de Navidad a los

treballadors públics.
3. Revisió integral de la funció pública: Reducció del nombre de dies de lliure disposició, ajust del número d'alliberats sindicals, així com altres mesures.
4. Retall del subsidi d'atur a partir del sisé mes, del 60 % al 50 % sobre la base reguladora.
5. Reforma de les pensions.
6. Eliminació de la deducció en l'IRPF per la compra de la vivenda.
7. Reforma de l'Administració local: reducció del 30 % en el número de regidors, reducció d'empreses i fundacions públiques.
8. Retallada d'un 20 % en les subvencions als partits polítics, sindicats i organitzacions patronals.
9. Reducció de les cotitzacions socials als empresaris.
10. Supressió de bonificacions a la contractació.
11. Retalls de 600 milions d'euros en les partides de despeses dels ministeris.
12. Reforma de la tributació mediambiental.
13. Augment de l'impost que s'aplica al tabac.

14. Revisió del barem i les prestacions econòmiques del sistema de dependència.
15. Flexibilització dels horaris comercials, especialment en les àrees turístiques.
16. Liberalització i, en alguns casos, privatització de serveis associats als transport i en el sector serveis.

Amb aquestes i altres mesures el govern de Rajoy ha assenyalat que suposarà un ajust de 65.000 milions d'euros en 2 anys.

Totes aquestes mesures suposen una pèrdua més de sobirania de l'Estat espanyol, supeditada completament a les directrius marcades pels mercats financers i a les institucions europees. Aquesta factura social que anem a pagar es altíssima i summament negativa: retallades per a pensionistes, aturats, treballadors públics i per als mateixos ajuntaments que veuran minvada la representativitat democràtica; i, mentre, als defraudadors se'ls aplica una amnistia fiscal.

Amb aquestes mesures el Govern fa pagar la crisi als de sempre, és a dir, als treballadors i treballadores, als empleats públics, als joves i a les dones. En compte de prendre mesures perquè paguen els poderosos, que són els que han generat la crisi.

trabajadores públicos.
3. Revisión integral de la función pública: reducción del número de días de libre disposición, ajuste del número de liberados sindicales así como otras medidas.
4. Recorte del subsidio de paro a partir del sexto mes, del 60 % al 50 % sobre la base reguladora.
5. Reforma de las pensiones.
6. Eliminación de la deducción en el IRPF por la compra de la vivienda.
7. Reforma de la Administración local: reducción del 30 % en el número de concejales, reducción de empresas y fundaciones públicas.
8. Recorte de un 20 % en las subvenciones a los partidos políticos, sindicatos y organizaciones patronales.
9. Reducción de las cotizaciones sociales a los empresarios.
10. Supresión de bonificaciones a la contratación.
11. Recortes de 600 millones de euros en las partidas de gastos de los ministerios.
12. Reforma de la tributación medioambiental.
13. Aumento del Impuesto que se aplica al tabaco.
14. Revisión del baremo y las prestaciones económicas del sistema de dependencia.
15. Flexibilización de los horarios comerciales, especialmente en las áreas turísticas.
16. Liberalización y, en algunos casos, privatización de servicios asociados al transporte y al sector servicios.

Con estas y otras medidas, el gobierno de Rajoy ha señalado que supondrá un ajuste de 65.000 millones de euros en 2 años.

Todas estas medidas suponen una pérdida más de soberanía del Estado español, supeditada completamente a las directrices marcadas por los mercados financieros y a las instituciones europeas. Esta factura social que vamos a pagar es altísima y sumamente negativa: recortes para pensionistas, parados, trabajadores públicos y para los propios ayuntamientos que verán menguada la representatividad democrática. Y, mientras, a los defraudadores se les aplica una amnistía fiscal.

Con estas medidas el Gobierno hace pagar la crisis a los de siempre, es decir, a los trabajadores y trabajadoras, a los empleados públicos, a los jóvenes y a las mujeres. En lugar de tomar medidas para que paguen los poderosos, que son los que han generado la

Les mesures del Govern del PP són antisocials i encaminades als fracàs, clarament contràries a l'interés general, ja que, en lloc de posar en valor la lluita contra el frau fiscal i d'eliminar els paradisos fiscal, retallar els grans salaris i controlar els grans beneficis de la banca, com mesures per a superar el dèficit, opta per unes mesures dirigides directament perquè siguen els més febles qui paguen el dèficit i per una eixida de la crisi que va a generar més atur al reduir el consum i crear més incertesa social.

Es limiten també els drets de representació democràtica en un intent de traslladar a la població la idea que la democràcia és clara. Però el que és realment clar, és una gestió corrupta de certs polítics com s'ha vist en trames com Gurtel.

Els Ajuntaments, la institució democràtica més propera a la ciutadania no poder ser debilitats perquè la democràcia perd sentit i qualitat.

Existeixen altres solucions i Esquerra Unida les ha lliurat però l'executiu s'ha plegat a les exigències del capital financer. Estem sota una dictadura financera que va per a totes, a pels serveis públics, a per les pensions i a pels salaris dels treballadors i treballadores, mentre les partides de la Casa Reial o de l'Església catòlica les mantenen intactes.

Des d'Esquerra Unida considerem que qualsevol reducció de la despesa pública és contradictòria amb els objectius d'estimulació de la demanda que són imprescindibles en una situació de crisi econòmica com l'actual. La limitació del dèficit no pot ser obtinguda, en aquestes condicions, per mitjà de la retallada de la despesa, sinó mitjançant mecanismes d'increment dels ingressos. No obstant això, és absolutament necessària una racionalització de la despesa pública que la reoriente cap a l'eficiència, l'augment efectiu de la despesa social, la millora dels serveis socials públics i l'activitat productiva. Així mateix, ens oposem radicalment a la reducció del salari dels empleats públics i a la seua congelació, excepte els dels alts càrrecs i els de confiança, això com a l'augment de l'IVA, que és un dels impostos més injustos que

crisis.
Las medidas del Gobierno del PP son antisociales y encaminadas al fracaso, claramente contrarias al interés general, ya que en lugar de poner en valor la lucha contra el fraude fiscal, y de eliminar los paraísos fiscales, recortar los grandes salarios y controlar los grandes beneficios de la banca, como medidas para superar el déficit, opta por unas medidas dirigidas directamente para qué sean los más débiles quienes paguen el déficit y por una salida de la crisis que va a generar más paro al reducir el consumo y crear más incertidumbre social.

Se limitan también los derechos de representación democrática en un intento de trasladar a la población la idea que la democracia es clara. Pero lo que es realmente claro es una gestión corrupta de ciertos políticos como se ha visto en tramas como Gurtel.

Los ayuntamientos, la institución democrática más próxima a la ciudadanía, no pueden ser debilitados porque la democracia pierde sentido y calidad.

Existen otras soluciones e Izquierda Unida las ha entregado pero el Ejecutivo se ha doblegado a las exigencias del capital financiero. Estamos bajo una dictadura financiera que va para todas, a por los servicios públicos, a por las pensiones y a por los salarios de los trabajadores y trabajadoras, mientras las partidas de la Casa Real o de la iglesia católica las mantienen intactas.

Desde Izquierda Unida consideramos que cualquier reducción del gasto público es contradictorio con los objetivos de estimulación de la demanda, que son imprescindibles en una situación de crisis económica como la actual. La limitación del déficit no puede ser obtenida, en estas condiciones, por medio del recorte del gasto, sino mediante mecanismos de incremento de los ingresos. No obstante, es absolutamente necesaria una racionalización del gasto público que la reoriente hacia la eficiencia, el aumento efectivo del gasto social, la mejora de los servicios sociales pública y la actividad productiva. Asimismo, nos oponemos radicalmente a la reducción del salario de los empleados públicos y a su congelación, excepto el de los altos cargos y los de confianza, eso como el aumento del IVA, que es uno de los

existeixen.

Ens trobem davant d'un atac als fonaments que feren possible el nostre actual sistema constitucional i als principis de la democràcia. Lluny de ser una eixida cap avant de la crisis és una regressió econòmica i social, i significa una involució democràtica.

Per això, des de l'Ajuntament de la Vila Joiosa ens oposem frontalment a totes eixes mesures, així com adoptem els següents ACORDS:

1. Instar el Govern Central a què retire el Reial Decret Llei.
2. Instar el Govern Central a què convoque un referèndum per a consultar a la ciutadania sobre aquestes mesures.
3. Donar suport a les mobilitzacions convocades pels sindicats per al proper 19 de juliol.
4. Exigir una auditoria del deute públic espanyol.

5. Instar el Govern Central a negociar amb els grups de l'oposició altres mesures més efectives per racionalitzar la despesa pública i combatre la corrupció.
6. Instar el Congrés dels Diputats a aprovar una reforma del sistema fiscal més justa i progressiva, eficaç per a combatre el frau i l'economia submergida.
7. Traslladar aquests acords:
Als sindicats CCOO i UGT.
A tots els grups parlamentaris de les Corts Valencianes.
A tots els grups parlamentaris del Congrés dels Diputats.
Al President del Govern central, Mariano Rajoy."

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

El Sr. José Carlos Gil explica la proposta d'acord i diu que és la visió del seu partit de com s'ha d'eixir de la crisi, i afig que retallant no s'ix, perquè el deute serà progressiu. És una crisi que han inventat els mercats. Es podria agafar el model d'Islàndia, perquè el deute privat no l'està assumint. La situació de desocupació és cada vegada més gran. S'ha fet més fàcil

impuestos más injustos que existen.

Nos encontramos ante un ataque a los fundamentos que hicieron posible nuestro actual sistema constitucional y a los principios de la democracia. Lejos de ser una salida hacia delante de les crisis es una regresión económica y social y significa una involución democrática.

Por eso desde el Ayuntamiento de Villajoyosa nos oponemos frontalmente a todas esas medidas, así como adoptamos los siguientes ACUERDOS:

1. Instar al Gobierno central a que retire el Real Decreto Ley.
2. Instar al Gobierno central a que convoque un referéndum para consultar a la ciudadanía sobre estas medidas.
3. Apoyar las movilizaciones convocadas por los sindicatos para el próximo 19 de julio.
4. Exigir una auditoría de la deuda pública española.
5. Instar al Gobierno Central a negociar con los grupos de la oposición otra medidas más efectivas por racionalizar el gasto público y combatir la corrupción.
6. Instar en el Congreso de los Diputados a aprobar una reforma del sistema fiscal más justa y progresiva, eficaz para combatir el fraude y la economía sumergida.
7. Trasladar estos acuerdos:
A los sindicatos CCOO y UGT.
A todos los grupos parlamentarios de las Cortes Valencianas.
A todos los grupos parlamentarios del Congreso de los Diputados.
Al presidente del Gobierno central, Mariano Rajoy."

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

El Sr. José Carlos Gil explica la propuesta de acuerdo y dice que es la visión de su partido de cómo se tiene que salir de la crisis, y añade que recortando no se sale, porque la deuda será progresiva. Es una crisis que han inventado los mercados. Se podría coger el modelo de Islandia, porque la deuda privada no está asumiéndola. La situación de paro es cada vez más grande. Se ha

l'acomiadament, hi ha precaritzat el treball. Demanem una rectificació del Govern, perquè en el seu programa no venia res d'açò.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares li pareix, en primer lloc, que una de les frases amb què s'inicia l'exposició de motius d'esta moció falta a la veritat, s'afirma de manera taxativa, que «El Govern de Rajoy fa responsables de la crisi econòmica a pensionistes, parats i treballadors públics.»

El Partit Popular, quan va arribar al Govern, es va trobar una situació econòmica molt complicada. Molt més difícil que s'esperava per no coincidir el deute amb les xifres que el Govern anterior havia fet públiques. Una vegada que el Partit Popular va iniciar la seua tasca al capdavant d'esta situació ha hagut de prendre mesures impopulars en molts dels casos. Per este motiu, difícils de prendre però necessàries per a arribar a la solució d'esta complexa situació econòmica general. Hem de prendre decisions i fer canvis, i això s'ha fet. El temps donarà o llevarà la raó a qui l'ha presa, el que sí que està clar és que era necessari un canvi i l'adopció de mesures dràstiques per a salvar una situació econòmica delicada.

El Sr. José Carlos Gil Piñar comenta que l'error és que la consulta popular és cada quatres anys i no dia a dia. Considera que el Govern central no està encertant amb les mesures i pensa que l'any que ve serà pitjor que este.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares considera que no s'ha de discutir el sistema democràtic ara ací. Però considera que al mig any de govern del Partit Popular no es poden veure resultats i quatre anys és període de temps raonable per a veure. Este senyor ha pres estes mesures i té 4 anys per a demostrar la seua vàlua i treballa en eixe sentit.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez considera que, des de l'oposició, es té dret a dir que s'han d'adoptar mesures difícils. Mesures com que els parats que estiguen cobrant facen treballs en zones forestals cremades, que es done sou no als que estiguen cobrant una percepció econòmica, sinó als que no. A banda, hi ha una amnistia fiscal. Considera que les mesures no es poden ficar totes en un paquet.

hecho más fácil el despido, se ha precarizado el trabajo. Pedimos una rectificación del gobierno, porque en su programa no venía nada de esto.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares le parece, en primer lugar, que una de las frases con las que se inicia la exposición de motivos de esta moción falta a la verdad, se afirma de forma taxativa, que el Gobierno de Rajoy hace responsables de la crisis económica a pensionistas, parados y trabajadores públicos.

El Partido Popular cuando llegó al Gobierno, se encontró una situación económica muy complicada. Mucho más difícil a la que se esperaba por no coincidir la deuda con las cifras que el Gobierno anterior había hecho públicas. Una vez que el Partido Popular inició su tarea al frente de esta situación ha tenido que tomar medidas impopulares en muchos de los casos. Por este motivo, difíciles de tomar pero necesarias para llegar a la solución de esta compleja situación económica general. Debemos tomar decisiones y hacer cambios y eso se ha hecho. El tiempo dará o quitará la razón a quién la toma, lo que si que está claro es que era necesario un cambio y la adopción de medidas drásticas para salvar una situación económica delicada.

El Sr. José Carlos Gil Piñar comenta que el error es que la consulta popular es cada cuatros años y no día a día. Considera que el gobierno central no está acertando con las medidas y piensa que el año que viene será peor que éste.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares considera que no se debe discutir el sistema democrático ahora aquí. Pero considera que en medio año de gobierno del Partido Popular no se pueden ver resultados y cuatro años es período de tiempo razonable para verlos. Este señor ha tomado estas medidas y tiene 4 años para demostrar su valía y trabaja en ese sentido.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez considera que desde la oposición, se tiene derecho a decir que se deben adoptar medidas difíciles. Medidas como que los parados que estén cobrando hagan trabajos en zonas forestales quemadas, que se de sueldo no a los que estén cobrando una percepción económica, sino a los que no. Aparte hay una amnistía fiscal. Y considera que las medidas no se pueden meter todas en un

paquete.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifesta que el que no pot ser és que estiguem retallant en tots els àmbits i es gasten 28.000 milions de € en armament i helicòpters. És qüestió de prioritats. Uns prioritzen els mercats per damunt de les persones i altres les persones per damunt dels mercats.

El Sr. José Carlos Gil Piñar manifiesta que lo que no puede ser es que estemos recortando en todos los ámbitos y se gasten 28.000 millones de € en armamento y helicópteros. Es cuestion de prioridades. Unos priorizan los mercados por encima de las personas y otros las personas por encima de los mercados.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares indica que la qüestió és que, per uns o altres de diferent signe polític, hem arribat a la situació que tenim ara i s'han d'adoptar mesures, perquè si no no eixirem mai.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares indica que la cuestión es que por unos u otros de diferente signo político, hemos llegado a la situación que tenemos ahora y se deben adoptar medidas, porque si no no saldremos nunca.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifesta que les comunitats autònomes formen part de l'Estat espanyol. Cal rescatar la societat i no la banca. Donarem suport a esta proposta d'EU.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela manifiesta que las comunidades autónomas forman parte del Estado Español. Hay que rescatar a la sociedad y no a la banca. Apoyaremos esta propuesta de EU.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares indica que governs de diferents signes polítics ens han portat a esta situació, no culpa ni a uns ni a altres. Cada un en la seua postura defén el que considera més correcte. Nosaltres no estem conformes amb el plantejament d'EU i per això votarem en contra.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares indica que gobiernos de diferentes signos políticos nos han llevado a esta situación, no culpa a unos ni a otros. Cada uno en su postura defiende lo que considera más correcto. Nosotros no estaremos conformes con el planteamiento de Eu y por eso votaremos en contra.

El Sr. Jaime Lloret manifesta que la culpa és de l'augment del dèficit de les CCAA.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifiesta que la culpa es del aumento del déficit de las CCAA.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifesta que donarà suport a la proposta perquè l'esperit d'EU és mostrar sensibilitat cap als persones més humils.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifiesta que apoyará la propuesta porque el espíritu de EU es mostrar sensibilidad hacia los personas más humildes.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 10 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López

Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Desestimar la proposta del portaveu del grup municipal d'EUPV contra les mesures anunciades pel Govern central.

Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

ÚNICO.- Desestimar la propuesta del Portavoz del Grupo municipal de EUPV contra las medidas anunciadas por el Gobierno Central.

16. PROPOSTA DE LA SRA. Mª ANGELES GUALDE OROZCO PERQUÈ ES CANVIEN ELS REQUISITS PER A ESCOLARITZAR ELS XIQUETS I REGULAR EL PROCÉS D'ESCOLARITZACIÓ.

Núm. expedient: 000627/2012-GENSEC

1r. 10-09-2012. Proposta de la Sra. Mª Angeles Gualde Orozco, regidora del grup municipal Socialista, que diu literalment:

"*Mª Àngels Gualde Orozco, regidora del grup municipal Socialista, sol·licita a consideració del plenari la següent MOCIÓ:*

PART EXPOSITIVA

Com tots sabem, l'educació és un pilar principal en la nostra societat i en la resta del món. Tots els xiquets han de tenir les mateixes oportunitats a l'hora de poder accedir a ella i, en aquest punt, és on entra la capacitat i, conseqüent, l'obligació de l'òrgan superior per a atorgar-li a cada futur alumne la seua plaça d'inscrit en un determinat col·legi.

Tots coneixem la frase fet que diu: "Feta la llei, feta la trampa"... un, pel que fa a aquest tema de la inscripció de xiquets a col·legis, no seria la primera vegada que ocorre. El que no podem tolerar (sempre que les places siguen restringides) és que xiquets, per exemple, del C/ Colón tinguen una plaça en el CP Hispanitat, ja que hauria de pertànyer a un col·legi més proper al seu domicili. En tot açò entra també la picaresca dels pares quan l'empadronen en una adreça que no és la seua sinó la d'algun familiar pròxima a la família que viua a prop del col·legi que es vol aconseguir.

Per tant, per evitar que alguns col·legis estiguen sobresaturats i d'altres tinguen un nivell d'alumnes molt més inferior, posem a

16. PROPUESTA DE LA SRA. Mª ÁNGELES GUALDE OROZCO PARA QUE SE CAMBIEN LOS REQUISITOS PARA ESCOLARIZAR LOS NIÑOS Y REGULAR EL PROCESO DE ESCOLARIZACIÓN.

Nº Expediente : 000627/2012-GENSEC

1º.- 10-09-2012.- Propuesta de la Sra. Mª Angeles Gualde Orozco, concejal del Grupo Municipal socialista, del siguiente tenor literal:

"*Mª Ángeles Gualde Orozco, concejala del grupo municipal Socialista, solicita a consideración del plenario la siguiente MOCIÓN:*

PARTE EXPOSITIVA

Como todos sabemos, la educación es un pilar principal en nuestra sociedad y en el resto del mundo. Todos los niños deben tener las mismas oportunidades a la hora de poder acceder a ella y, en este punto, es donde entra la capacidad y consecuente obligación del órgano superior para otorgarle a cada futuro alumno su plaza de inscrito en un determinado colegio.

Todos conocemos la frase hecho que dice: "Hecha la ley, hecha la trampa" o, por lo que respecta a este tema de la inscripción de niños a colegios, no sería la primera vez que ocurre. Lo que no podemos tolerar (siempre que las plazas sean restringidas) es que niños, por ejemplo, de la C/ Colón tengan una plaza en el CP Hispanidad, ya que debería pertenecer en un colegio más próximo al su domicilio. En todo esto entra también la picaresca de los padres cuando le empadronan en una dirección que no es la suya, sino la de algún familiar próximo a la familia que viva cerca del colegio que se quiere conseguir.
Por lo tanto, para evitar que algunos colegios estén sobresaturados y otros tengan un nivel de alumnos mucho más inferior, ponemos a

consideració del Plenari els següents acords:

1. Que, durant aquest curs escolar, es faça un estudi per tal d'intentar que el nombre d'alumnes en els centres siga més o menys el mateix.
2. Que, per part d'aquesta mateixa comissió, s'establisquen altres requisits als pares per poder escolaritzar els xiquets i regular d'aquesta manera el procés d'escolarització."

2n. 13-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

INTERVENCIONS

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco explica la proposta d'acord i manifesta que es van mirar els números d'alumnes dels col·legis i que en infantil de 3 anys hi ha molta disparitat entre uns col·legis i altres, per exemple Gasparot i Poble Nou, Ermita i Torreta. Considera que la Comissió d'Escolarització hauria d'intentar que hi haja més suport perquè el desnivell d'alumnes no siga tan gran.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero manifesta que per molt que vulga la Comissió d'Escolarització Municipal intentar que el nombre d'alumnes siga més o menys el mateix, no es pot intervindre ací, perquè no es pot coartar la llibertat que tenen els pares de triar centre. Establir uns altres requisits xoca amb la normativa que regula tot el procés general en matèria d'educació. Les comissions d'escolarització estan per a controlar que s'apliquen estos requisits, però no per a legislar nous requisits.

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco indica que intentar es pot intentar. S'hauria d'investigar si el domicili que donen és realment on residix el xiquet.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que s'exigix un certificat de convivència i no d'empadronament.

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco manifesta que hi ha requisits que són fàcilment resolts. Hi ha xiquets que van a col·legis que no els hi corresponen i n'hi ha d'altres completament buits.

consideración del plenario los siguientes acuerdos:

1. Que, durante este curso escolar se haga un estudio para intentar que el número de alumnos en los centros sea más o menos el mismo.
2. Que, por parte de esta misma comisión, se establezcan otros requisitos a los padres para poder escolarizar los niños y regular de esta manera el proceso de escolarización."

2º.- 13-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, contratación, comercio y educación.

INTERVENCIONES

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco explica la propuesta de acuerdo y manifiesta que se miraron los números de alumnos de los colegios, y en infantil 3 años hay mucha disparidad entre unos colegios y otros, por ejemplo Gasparot y Poble Nou, Ermita y torreta. Considera que la Comisión de Escolarización debería intentar que haya más apoyo para que el desnivel de alumnos no sea tan grande.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero manifiesta que por mucho que quiera la Comisión de Escolarización Municipal intentar que el número de alumnos sea más o menos el mismo, no se puede intervenir ahí, porque no se puede coartar la libertad que tienen los padres de elegir centro. Y establecer otros requisitos choca con la normativa que regula todo el proceso general en materia de educación. Las Comisiones de Escolarización están para controlar que se aplican estos requisitos, pero no para legislar nuevos requisitos.

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco indica que intentar se puede intentar. Se debería investigar si el domicilio que dan es realmente donde reside el niño.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que se exige un certificado de convivencia y no de empadronamiento.

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco manifiesta que hay requisitos que son fácilmente solventados. Hay niños que van a colegios que no les corresponden y hay otros completamente vacíos.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que per a tu puntuar per domicili pot ser per residència o per domicili de treball, si s'aporta contracte de treball.

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco és partidària que revise la documentació el Consell Escolar de Centre i també la Comissió d'Escolarització abans que el xiquet siga escolaritzat.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 8 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i 2 abstencions de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Desestimar la proposta de la Sra. Mª Angeles Gualde Orozco perquè es canvien els requisits per a escolaritzar els xiquets i regular el procés d'escolarització.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que para tú puntuar por domicilio: puede ser por residencia o por domicilio de trabajo, aportando contrato de trabajo.

La Sra. Mª Angeles Gualde Orozco es partidaria de que revise la documentación el consejo escolar de centro y también la comisión de escolarización antes de que el niño sea escolarizado.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), 8 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y 2 abstenciones de **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

UNICO.- Desestimar la propuesta de la Sra. Mª Angeles Gualde Orozco para que se cambien los requisitos para escolarizar los niños y regular el proceso de escolarización.

17. PROPOSTA DE LA SRA. BEATRIZ LLINARES IZQUIERDO, REGIDORA DE TRÀNSIT I SEGURETAT CIUTADANA, REFERENT A L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA.

Núm. expedient: 000628/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 06-09-2012. Proposta de la regidor de Trànsit i Seguretat Ciutadana que diu literalment:

17. PORPUESTA DE LA SRA. BEATRIZ LLINARES IZQUIERDO, CONCEJALA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD CIUDADANA, REFERENTE A LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VIAS PÚBLICAS DE VILLAJOYOSA.

Nº Expediente : 000628/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.-06-09-2012.- Propuesta de la Concejal de Trafico y Seguridad ciudadana, del siguiente tenor literal:

«Beatriz Llinares Izquierdo, regidora de Trànsit i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, té l'honor d'elevar al Ple la següent

PROPOSTA D'ACORD

Vist l'informe emés per l'intendent en cap de la Policia Local de la Vila Joiosa, José Miguel Llorca Picó, que diu literalment el que es transcriu a continuació:

"José Miguel Llorca Picó, intendent en cap de la Policia local de la Vila Joiosa, té a bé emetre l'informe següent:

Que, havent transcorregut més d'una dècada des de l'aprovació de la vigent Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa (BOP Alacant núm. 184, de 12 d'agost de 1997), i davant de la possibilitat d'implantar l'estacionament regulat per mitjà de limitació horària (ORA) en diverses vies del municipi, a fi d'actualitzar la normativa local en matèria de trànsit i circulació als preceptes de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora, es traslladen en el present informe la necessitat de derogar la mencionada Ordenança i prestar-ne aprovació d'una de nova en què s'arrepleguen, entre altres aspectes, les novetats més significatives quant al procediment sancionador, les quals consistixen en l'establiment d'un procediment abreujat, el disseny d'un nou règim en la pràctica de la notificació, que tinga present els nous sistemes telemàtics de comunicació i la terminació d'ofici del procediment davant la falta d'actuacions per part de l'infractor.

Així mateix, s'incorpora la regulació de la zona ORA i, es concreten els supòsits en què l'Administració pot procedir a la destrucció del vehicle per haver quedat abandonat pel seu titular, mesura que passa ara a denominar-se tractament residual del vehicle.

Per tot allò que s'ha exposat, es proposa que es duga a terme la derogació de l'Ordenança

«Beatriz Llinares Izquierdo, Concejala de Tráfico y Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Villajoyosa, tiene el honor de elevar al Pleno la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

Visto el informe emitido por el Intendente-Jefe de la Policía Local de Villajoyosa, José Miguel Llorca Picó, cuyo tenor literal se transcribe a continuación:

"José Miguel Llorca Picó, Intendente-Jefe de la Policía Local de Villajoyosa, tiene a bien emitir el siguiente INFORME:

Que habiendo transcurrido más de una década desde la aprobación de la vigente Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa (BOP Alicante núm. 184 , de 12 de agosto de 1997) y, ante la posibilidad de implantar el estacionamiento regulado mediante limitación horaria (ORA) en diversas vías del municipio, al objeto de actualizar le normativa local en materia de Tráfico y Circulación a los preceptos de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora, se transponen en el presente Informe la necesidad de derogar la mencionada Ordenanza y prestar aprobación de una nueva en la que se recojan, entre otros aspectos, las novedades más significativas en cuanto al procedimiento sancionador, las cuales consisten en el establecimiento de un procedimiento abreviado, el diseño de un nuevo régimen en la práctica de la notificación, que tenga presente los nuevos sistemas telemáticos de comunicación y la terminación de oficio del procedimiento ante la falta de actuaciones por parte del infractor.

Así mismo, se incorpora la regulación de la zona ORA y, se concretan los supuestos en que la Administración puede proceder a la destrucción del vehículo por haber quedado abandonado por su titular, medida que pasa ahora a denominarse tratamiento residual del vehículo.

Por todo lo expuesto, se propone que se lleve a cabo la derogación de la Ordenanza Municipal

Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa (BOP Alacant núm. 184, de 12 d'agost de 1997), prestant aprovació d'una nova Ordenança sobre esta matèria i això, amb la finalitat d'adequar-la al que establix el present informe".

Tenint en compte, a més, que resulta necessari regular i ordenar el trànsit, tant de vehicles com de persones, en les vies urbanes, així com distribuir equitativament els aparcaments existents entre tots els usuaris i compatibilitzar tot això amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers del municipi.

En virtut de quant antecedix, PROPOSE al Ple l'adopció dels acords següents:

PRIMER. Derogar la vigent Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa publicada en el *Butlletí Oficial de la província d'Alacant* núm. 184 de data, 12 d'agost de 1997.

SEGON. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa que es transcriu a continuació:

Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa (BOP Alicante núm. 184, de 12 de agosto de 1997), prestando aprobación de una nueva Ordenanza sobre esta materia y ello, con la finalidad de adecuarla a lo establecido en el presente informe".

Teniendo en cuenta, además, que resulta necesario regular y ordenar el tráfico, tanto de vehículos como de personas, en las vías urbanas, así como distribuir equitativamente los aparcamientos existentes entre todos los usuarios, compatibilizando todo ello con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles del Municipio.

En virtud de cuanto antecede, PROPONGO al Pleno la adopción de los siguientes Acuerdos:

PRIMERO.- Derogar la vigente Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante núm. 184 de fecha, 12 de agosto de 1997

SEGUNDO.- Aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa que se transcribe a continuacion:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ
(amb Regulació de l'Estacionament amb Limitació Horària)

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR. DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER. NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS
CAPÍTOL II. DE LA SENYALITZACIÓ
CAPÍTOL III. DE LA PARADA I ESTACIONAMENT
Secció 1a. De la parada
Secció 2a. De l'estacionament
CAPÍTOL IV. DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT

TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA
CAPÍTOL I. CÀRREGA I DESCÀRREGA

TÍTOL TERCER. DE LES MESURES CAUTELARS
CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE
CAPÍTOL II. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL QUART. DEL RÈGIM SANCIONADOR
TÍTOL CINQUÉ. DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA Primera
DISPOSICIÓ FINAL Primera

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN
(Con Regulación del Estacionamiento con Limitación Horaria)

ÍNDICE:

TÍTULO PRELIMINAR: DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

TÍTULO PRIMERO: NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LA CIRCULACIÓN URBANA
CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES
CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACIÓN
CAPÍTULOIII: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO
Sección 1ª. De la parada
Sección 2ª. Del estacionamiento
CAPÍTULO IV: DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO

TÍTULO SEGUNDO: DE LAS ACTIVIDADES EN LA VÍA PÚBLICA
CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA

TÍTULO TERCERO: DE LAS MEDIDAS CAUTELARES
CAPÍTULO I - INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO
CAPÍTULO II - RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA
TÍTULO CUARTO: DEL RÉGIMEN SANCIONADOR
TÍTULO QUINTO: DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR
DISPOSICIÓN TRANSITORIA Primera
DISPOSICION FINAL Primera

ANNEXOS:
ANNEX I: Sorolls de vehicles de motor
ANNEX II: Carrers amb estacionament regulat

TÍTOL PRELIMINAR
DE L'OBJECTE I AMBET D'APLICACIÓ

Article 1. Competència
La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, actualitzat amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que la modifica.

Article 2. Objecte
És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, que fa compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments i prestar especial atenció a les necessitats les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació
L'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança obligarà als titulars i usuaris de les vies i dels terrenys públics urbans del municipi de la Vila Joiosa (Alacant), la competència del qual haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació; als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud, siguen d'ús comú; i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entendrà per usuaris de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o l'utilitze per a l'exercici d'activitats de naturalesa diversa, que necessitaran per a l'exercici d'esta d'una autorització municipal.

TÍTOL PRIMER
NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 4. Normes de comportament dels vianants
1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per estes d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dos persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.

2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que no tinguen estos, ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, i se cercioraran abans de la no-proximitat d'algun vehicle.

3. En arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, llevat

ANEXOS:
ANEXO I: Ruidos de vehículos a motor
ANEXO II: Calles con estacionamiento regulado

TÍTULO PRELIMINAR
DEL OBJETO Y AMBITO DE APLICACION

Artículo 1. Competencia.
La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los Municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo que aprueba el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, actualizado con la Ley 18/2009, de 23 de noviembre que lo modifica.

Artículo 2. Objeto.
Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.
El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos del municipio de Villajoyosa (Alicante), cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Se entenderá por usuarios de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMERO
NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LA CIRCULACION URBANA

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 4. Normas de comportamiento de los peatones.
1. Los peatones circularán por las aceras, los andenes o los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes. En las vías urbanas sin aceras o con aceras que no permitan el paso simultáneo de dos personas, pero que estén abiertas al tráfico de vehículos, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios.

2. Los peatones para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados. y, en los lugares que carezcan de éstos, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.
3. Al llegar a una plaza o rotonda deberán rodearla, salvo que

que estiga habilitat un pas per a creuar-la.

4. Els vianants hauran de respectar, en els passos de vianants regulats per semàfor, els senyals o les fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i seguir les seues indicacions.

Article 5. Zones de vianants
1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.

2. Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si procedix, sense perjuí que es puguen utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

3. La prohibició de circulació i d'estacionament en les illes o zones de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies, i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones de vianants no afectaran els vehicles següents:
a) Els del Servei de prevenció i extinció d'incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari, i d'altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o semblants per a la prestació del servei corresponent.
b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
c) Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.
d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establit. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a este efecte.

5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

Article 6. Zones de prioritat invertida
L'Ajuntament podrà, mitjançant un decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.
Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Article 7. Circulació de motocicletes i ciclomotors
Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

esté habilitado un paso para cruzarla.

4. Los peatones deberán respetar en los pasos de peatones regulados por semáforo, sus señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.

5. Los peatones deberán respetar las señales de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, y seguir sus indicaciones.

Artículo 5. Zonas peatonales.
1. El ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones, y se restringirá total o parcialmente la circulación y el estacionamiento de vehículos, excepto en las zonas especialmente autorizadas.

2. Las islas o zonas peatonales deberán disponer de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o sólo algunas de las vías de la zona delimitada.

4. Las limitaciones de circulación y de estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:
a) Los del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, Ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de Servicios Públicos de Limpieza, reparación o similares para la prestación del servicio correspondiente.
b) Los que trasladen enfermos o personas discapacitadas con domicilio o atención dentro del área.
c) Los que accedan o salgan de garajes y estacionamientos autorizados durante el horario que fije la licencia correspondiente.
d) Los vehículos comerciales o industriales tendrán acceso durante el tiempo imprescindible para cargar o descargar, dentro del horario establecido. Las tareas de carga y descarga se realizarán en los espacios indicados al efecto.
5. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas restringidas, los cuales deberán colocarse en lugar visible y, preferentemente, en el parabrisas.

Artículo 6. Zonas de prioridad invertida.
El Ayuntamiento podrá, mediante decreto o acuerdo de la Junta de Gobierno Local, establecer zonas en las cuales las condiciones de circulación de vehículos queden restringidas a favor de la circulación y uso de la calzada por parte de los peatones.
Las bicicletas, los patines y los patinetes gozarán de prioridad sobre el resto de vehículos pero no sobre los peatones.

Artículo 7. Circulación de motocicletas y ciclomotores.
Las motocicletas y los ciclomotores no pueden circular por las aceras, andenes, paseos ni carril bici.

Article 8. Circulació de bicicletes i altres dispositius desproveïts de motor

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir estos vehicles d'acord amb dita normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, si els hi haguera, i respectaran la preferència de pas dels vianants que es creuen. De circular per la calçada, per no haver-hi vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passejos, les voreres prou àmplies i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les condicions següents: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que puga afectar la seguretat dels vianants.

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecte.

No podran circular les bicicletes per aquelles vies urbanes, que no tinguen vorera d'emergència, en les quals es permeta una velocitat superior als 50 km per hora.

Queda prohibit transitar amb patins, monopatins o aparells semblants per la calçada i, al seu torn, també per les voreres, parcs o passejos de vianants de les vies d'ús públic, llevat que se circule en el pas dels vianants. Esta activitat es realitzarà en aquells espais que pogueren habilitar-se especialment a este efecte.

Article 9. Obstacles en la via pública

1. Queda prohibida la col·locació d'elements mòbils o fixos en la via pública, entre d'altres pals, boles, arcs, suport per a testos o semblants, siga quina siga la seua finalitat, sense obtindre l'autorització municipal prèvia.

2. L'ocupació de la via pública per contenidors de fem domiciliari, de neteja viària, de reciclatge o d'obres, es realitzarà en els punts determinats per l'autoritat municipal, i es procurarà la seua col·locació en la zones especialment habilitades per a això o en les d'estacionament lliure. La seua ubicació no haurà d'afectar la visibilitat en encreuaments o eixides de garatge. Quan l'autoritat competent ho considere convenient s'encerclarà el lloc de col·locació per mitjà d'elements fixos que eviten siga alterada la seua ubicació.

3. Tot obstacle que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles haurà d'estar degudament protegit i senyalitzat, i en hores nocturnes il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

4. La senyalització, balisament i il·luminació adequada seran per compte del responsable de la col·locació de l'obstacle i han de ser executades d'acord amb les instruccions municipals.

5. No tindran la consideració d'obstacles els elements reductors de velocitat en qualsevol de les seues formes, destinats a la desacceleració dels vehicles, degudament senyalitzats, la instal·lació de la qual haja sigut autoritzada per l'Ajuntament, d'acord amb la normativa estatal que regula la

Artículo 8. Circulación de bicicletas y otros dispositivos desprovistos de motor.

Las bicicletas estarán dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados que reglamentariamente se determinen y que deberán poseer estos vehículos de acuerdo a dicha normativa. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda reflectante si circulan por vía interurbana.

Las bicicletas circularán por los carriles especialmente reservados, si los hubiera, respetando la preferencia de paso de los peatones que los crucen. De circular por la calzada por no haber vial reservado, lo efectuarán preferiblemente por el carril de la derecha, salvo que tengan que realizar un giro próximo a la izquierda.

Excepto en momentos de aglomeración, las bicicletas podrán circular por los parques públicos, las zonas peatonales, los paseos, las aceras suficientemente amplias y las zonas de prioridad invertida sin carril bici, en las siguientes condiciones: respetarán la preferencia de los peatones, adecuaran la velocidad a la de los peatones sin superar los 10 Km/h y se abstendrán de zigzaguear o realizar cualquier otra maniobra que pueda afectar a la seguridad de los peatones.

Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

No podrán circular las bicicletas por aquellas vías urbanas, que carezcan de arcén, en las que se permita una velocidad superior a los 50 Km. por hora.

Queda prohibido transitar con patines, monopatines o aparatos similares por la calzada y, a su vez también, por las aceras, parques o paseos peatonales de las vías de uso público, a no ser que se circule al paso de los peatones. Esta actividad se realizará en aquellos espacios que pudieran habilitarse especialmente al efecto.

Art. 9. Obstáculos en la vía pública.

1. Queda prohibida la colocación de elementos móviles o fijos en la vía pública, entre otros, postes, bolas, arcos, maceteros o similares, cualquiera que sea su finalidad, sin obtener la previa autorización municipal.

2. La ocupación de la vía pública por contenedores de basura domiciliaria, de limpieza viaria, de reciclaje o de obras, se realizará en aquellos puntos determinados por la autoridad municipal, procurándose su colocación en la zonas especialmente habilitadas para ello o en las de estacionamiento libre. Su ubicación no deberá afectar a la visibilidad en cruces o salidas de garaje. Cuando se considere conveniente por la autoridad competente, se cercará el lugar de colocación mediante elementos fijos que eviten sea alterada su ubicación .

3. Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

4. La señalización, balizamiento e iluminación adecuada serán por cuenta del responsable de la colocación del obstáculo, debiendo ser ejecutadas conforme a las instrucciones municipales.

5. No tendrán la consideración de obstáculos los elementos reductores de velocidad en cualquiera de sus formas, destinados a la deceleración de los vehículos, debidamente señalizados, cuya instalación haya sido autorizada por el Ayuntamiento, de acuerdo con la normativa estatal que regula

instal·lació de reductors de velocitat; es consideraran com a llocs idonis per a la seua ubicació les voltants als centres d'ensenyança, parcs i jardins, poliesportius, residències d'ancians i zones declarades residencials afectades pels senyals S-28, així com, singularment, en aquells punts de les vies públiques on el factor velocitat haja sigut el causant d'un alt índex de sinistralitat.
6. Queda prohibit canviar d'ubicació els contenidors, els ciclomotors o les motocicletes, a fi d'aparcar vehicles en el lloc d'estos.
7. No podran reservar-se obstacles en la via pública per a reservar-se l'ús d'esta.

Article 10. Retirada d'obstacles i emissió de contaminants per vehicles.
1. L'Autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública, quan:
a) No s'haguera obtingut la corresponent autorització.
b) Comporten perill per als usuaris de la via.
c) La seua col·locació haja esdevingut injustificada.
d) Haja transcorregut el temps autoritzat o no es compliren les condicions fixades en l'autorització.
e) S'estime convenient atenent a l'interés general.

Els responsables d'estos vindran obligats a la retirada dels obstacles col·locats, quan així en siguen degudament requerits, i, de no fer-ho en el termini concedit, seran desmuntats pels Serveis Tècnics municipals, i repercutiran per compte seu les despeses que s'hagueren generat.

2. No podran circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits en l'Ordenança municipal, de protecció contra la contaminació acústica i vibracions; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits en l'Ordenança municipal de Medi Ambient d'este Ajuntament, ni en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades. Estes infraccions en matèria de sorolls, gasos o fums, seran sancionades de conformitat amb les ordenances anteriorment citades en este apartat.

3-. Els vehicles de motor destinats a serveis d'urgències, hauran de disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat sonora dels dispositius acústics que la reduïsca a uns nivells compresos entre 70 i 90 dB(A), mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió, durant el període nocturn, quan circulen per zones habitades i en els casos en què la gravetat o urgència faça necessària la utilització de dites dispositives.

Article 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà
El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes i travessies és de 50 km/h amb caràcter general, excepte per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 km/h; sense perjuí que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits.

Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en

la instalación de reductores de velocidad; considerándose como lugares idóneos para su ubicación las inmediaciones a los centros de enseñanza, parques y jardines, polideportivos, residencias de ancianos y zonas declaradas residenciales afectadas por las señales S-28, así como singularmente, en aquellos puntos de las vías públicas donde el factor velocidad haya sido el causante de un alto índice de siniestralidad.
6. Queda prohibido cambiar de ubicación los contenedores, ciclomotores o motocicletas, al objeto de aparcar vehículos en el lugar de éstos.
7. No podrán reservarse obstáculos en la vía pública para reservarse el uso de la misma.

Art. 10. Retirada de obstáculos y emisión de contaminantes por vehículos.
1.- La Autoridad municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos de la vía pública, cuando:
a) No se hubiere obtenido la correspondiente autorización.
b) Entrañen peligro para los usuarios de la vía.
c) Su colocación haya devenido injustificada.
d) Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplieren las condiciones fijadas en la autorización.
e) Se estime conveniente atendiendo al interés general.

Sus responsables vendrán obligados a la retirada de los obstáculos colocados cuando así sean debidamente requeridos para ello y, de no hacerlo en el plazo concedido, serán desmontados por los Servicios Técnicos Municipales, repercutiendo a su costa los gastos que se hubieren generado.

2.-No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos en la Ordenanza Municipal, de protección contra la contaminación acústica y vibraciones; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos en la Ordenanza Municipal de Medio Ambiente de este Ayuntamiento, ni en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas. Estas infracciones en materia de ruidos, gases o humos, serán sancionadas de conformidad con las ordenanzas anteriormente citadas en este apartado.
3-. Los vehículos de motor destinados a servicios de urgencias, deberán disponer de un mecanismo de regulación de la intensidad sonora de los dispositivos acústicos que la reduzca a unos niveles comprendidos entre 70 y 90 dB(A), medidos a tres metros de distancia y en la dirección de máxima emisión, durante el período nocturno, cuando circulen por zonas habitadas y en los casos en que la gravedad o urgencia haga necesaria la utilización de dichos dispositivos.

Artículo 11. Velocidad de los vehículos que circulan por el núcleo urbano.
El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías urbanas y travesías es de 50 Km/h con carácter general, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 Km/h; sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores o superiores.
Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos.

Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de

els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 12. Activitats que afecten la seguretat de la circulació
La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte, de forma permanent o provisional, en les vies objecte d'esta Ordenança necessitarà l'autorització prèvia municipal i es regiran pel que disposa esta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, a raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà efectuar-se a petició de l'autoritat municipal.
Es prohibix tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-la perillosa o deteriorar esta o les seues instal·lacions, o produir en esta o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Article 13. Emissió de pertorbacions i contaminants
No podran circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits, així com tampoc emetre gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 14. Competència municipal
1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'Ajuntament de la Vila Joiosa. L'Alcaldia, o la Regidoria Delegada de Trànsit, previ assessorament dels tècnics, quan procedisca, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas s'estimen oportuns.
2. Tots els usuaris de les vies objecte d'esta Ordenança vénen obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.
A estos efectes, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre el seu marxa el conductor del vehicle detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal establix.

Article. 15. Instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització
La instal·lació, la retirada, el trasllat o la modificació de la senyalització requerirà l'autorització prèvia municipal. L'autorització determinarà la ubicació, el model i les dimensions dels senyals a implantar.

velocidad en los casos de transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.

En las zonas peatonales, en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán sobrepasar la velocidad de 10 Km/h.

En caso de lluvia, de obras, pavimento deficiente o calles estrechas se adoptarán las mismas precauciones.

Artículo 12. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.
La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.
Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Artículo 13. Emisión de perturbaciones y contaminantes.
No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACION

Art. 14. Competencia municipal
1.- La señalización de las vías urbanas corresponde al Ayuntamiento de Villajoyosa. La Alcaldía o la Concejalía Delegada de Tráfico, previo asesoramiento de los técnicos, cuando proceda, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso se estimen oportunas.
2.- Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza vienen obligados a obedecer las señales de circulación que establezcan una obligación o una prohibición, y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.
A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

Art. 15. Instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización
La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota la senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor.
Es prohibix, així mateix, modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre, o al costat d'estes, inscripcions, plaques, cartells, marquesines, anuncis, o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar les persones que usen la via o distraure la seua atenció.

Article. 16. Àmbit espacial
1. Els senyals de circulació preceptius instal·lats en les entrades a la població regiran tot el nucli urbà, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals instal·lats en les entrades de les zones de vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 17. Orde de prioritat dels senyals
L'ordre de prioritat entre els distints tipus de senyals és el següent:
- Senyals i ordres de les persones encarregades de la vigilància del trànsit
- Senyalització circumstancial que modifique el règim d'utilització normal de la via pública
- Semàfors
- Senyals verticals de circulació
- Marques vials

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a què es referix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 18. Alteracions temporals de la senyalització
L'Ajuntament de la Vila Joiosa, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si s'escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles, i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT
Secció 1a. De la parada

Article 19. Definició
S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor puga abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat la circulació.

Article 20. Normes generals
La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïsca un risc per a la resta de les persones que usen la via i cuide, especialment, la col·locació d'este. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en via d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els persones que l'ocupen s'hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona que conduïx, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Article 21. Normes especials
1. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor.
Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o al lado de éstas inscripciones, placas, carteles, marquesinas, anuncios, u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbrar a los/las usuarios/- as de la vía o distraer su atención.
Art. 16. Ámbito espacial
1.-Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas a la población, regirán para todo el casco urbano, salvo señalización específica para un tramo de calle.
2.-Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

Art. 17. Orden de prioridad de las señales
El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:
-Señales y órdenes de los/las Agentes encargados de la vigilancia del tráfico.
-Señalización circunstancial que modifique el régimen de utilización normal de la vía pública.
-Semáforos.
-Señales verticales de circulación.
-Marcas viales.
En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

Art. 18. Alteraciones temporales de la señalización
El Ayuntamiento de Villajoyosa , en casos de emergencia o bien por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, susceptibles de producir grandes concentraciones de personas o vehículos, podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente y adoptar, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y vehículos, y una mayor fluidez en la circulación.

CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO
Sección 1ª. De la parada

Artículo 19. Definición.
Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 20. Normas generales.
La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los/las usuarios/as de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los/las pasajeros/as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

Artículo 21. Normas especiales.
1. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará

els punts on menys dificultats es produïsquen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguen persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o arreplega de fems.
2. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.
3. Els autotaxis i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present Ordenança per a les parades.
4. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre les persones que viatgen en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.
L'autoritat municipal podrà requerir els titulars dels centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a l'arreplega d'alumnes. Una vegada aprovats estos, la dita autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta i quedarà prohibida l'arreplega d'alumnes fora de dites parades.

Article 22. Llocs prohibits.
Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
4. Sobre els refugis, els illots, les mitjanes, les zones de protecció i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.

6. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, els passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres i els passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre ella.
8. A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació, llevat que la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'estos sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
9. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als conductors/res a què estes vagen dirigides.

11. En la proximitat de revoltes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguen sobrepassar sense perill al que estiga detingut.
12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats/des usuaris/àries com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
14. En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
15. En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per

en los puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.
2. En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.
3. Los auto-taxi y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.
4. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.
La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 22. Lugares prohibidos.
Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

1. En los lugares prohibidos reglamentariamente o señalizados por discos o pintura.
2. Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.
3. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles en dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y no haya espacio libre en una distancia de cuarenta metros.
4. Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
5. Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.
6. Zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos, sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
7. Sobre las aceras, y paseos, cuando se trate de vehículos y ciclomotores de dos ruedas y se perjudique el tránsito de los peatones sobre ella.
8. A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación salvo que la parada se pueda realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.
9. En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.
10.En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los/as conductores/as a que estas vayan dirigidas.

11.En la proximidad de curvas o cambios de rasantes cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos los puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.
12.En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.
13.En los carriles reservados a la circulación o al servicio de determinados/as usuarios/as como autobuses de transporte público de pasajeros o taxis.
14.En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.
15.En los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.
16.En las vías públicas declaradas de atención preferente por

resolució municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i les eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.
18. Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària d'esta ho permeta, llevat que estiga expressament autoritzat.
19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a: de l'estacionament

Article 23. Definició
S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 24. Normes generals
L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïsca un risc per a la resta dels usuaris de la via, es cuide especialment la col·locació d'este i se situe el més aprop possible del vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i s'evite que el vehicle puga posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els conductors hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en este últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta els altres usuaris la millor utilització de l'espai lliure restant.

Article 25. Tipus d'estacionaments
Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:
- Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'altres i de forma paral·lela a la vorada de la vorera.
- Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.
- Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a esta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 26. Estacionament en via de doble sentit
En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estiguera prohibit s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existisca senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 27. Distància estacionament
Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop a la vorada com siga possible i deixar un espai no

Resolución Municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.
17.Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.
18.En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.
19.Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

Sección 2ª: Del estacionamiento

Artículo 23. Definición.
Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o por el cumplimiento de cualquier requisito reglamentario.

Artículo 24. Normas generales.
El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha, y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los conductores tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.
El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

Artículo 25. Tipos de estacionamientos.
Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería:
- Se denomina estacionamiento en fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.
- Se denomina estacionamiento en batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.
- Se denomina estacionamiento en semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y oblicuamente al bordillo de la acera.

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalizar expresamente.
En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

Artículo 26. Estacionamiento en vía de doble sentido.
En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

Artículo 27. Distancia estacionamiento.
Las personas conductoras deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea posible, dejando un espacio no

superior a 20 centímetres entre a la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'esta part de la calçada.

Article 28. Prohibició estacionament
L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a estos últims una estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determine per mitjà de la corresponent resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no podran estacionar en les vies públiques urbanes, excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Article 29. Reserves d'estacionament
L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar les dites operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que, sense estar-ho, el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta les persones sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai en l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fóra possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada de la persona peticionària qui haurà d'acreditar, per mitjà de l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior.

L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de què s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució d'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, la situació, l'extensió, les dates i els horaris, així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Article 30. Llocs prohibits
Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

superior a 20 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo para poder permitir la limpieza de esta parte de la calzada.

Artículo 28. Prohibición estacionamiento.
La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano, de no existir para éstos últimos, estación de autobuses.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad Municipal determine mediante la correspondiente Resolución Municipal.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por la Administración Municipal.

Artículo 29. Reservas de estacionamiento.
La autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 50 metros a partir de la zona reservada.

1) Podrán hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que sin estarlo el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de 30 minutos, excepto casos justificados en que se ajustará el tiempo al estrictamente necesario.

2) El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación horaria, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.

3) Durante la construcción de edificaciones de nueva planta los/las solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior.
La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aprobada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionamientos de la que se autorice.

La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (combustible, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) deberá ser objeto de regulación por resolución de la Alcaldía. En las autorizaciones que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) de los vehículos.

Artículo 30. Lugares prohibidos.
Queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.

2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i les hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i per un temps màxim de 30 minuts.
5. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o autoritat.
6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'estos, ja que, amb això, es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. En els carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dos columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, totalment o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritze.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan, encara que es col·loque el distintiu que ho autoritza, es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permés per l'Ordenança reguladora d'esta classe d'estacionaments.
18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei municipal de neteja.
19. Sobre les voreres, els passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants. Es permetrà l'estacionament sobre la vorera exclusivament en les que tinguen una amplitud superior als quatre metres i sempre que es trobe delimitada per marca vial consistent en una línia longitudinal contínua de color roig, a partir de la qual i fins a la façana d'edificació, quedarà prohibida tant la parada com l'estacionament.
20. Sobre les voreres i els passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes, i es perjudique el trànsit dels vianants per estes.
21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. En els carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.

Article 31. Prohibicions especials d'estacionament
1. Queda prohibit estacionar els vehicles-vivenda en les vies de la primera línia de platja, com són: Av. del Port , Av. del Dr. Esquerdo i C/Arsenal en platja Centre: vial sense eixida al costat de l'edifici Paradís-Platja en la platja del Paradís; vial

1. En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
2. Donde esté prohibida la parada.
3. En doble fila en cualquier supuesto.
4. En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva; excepto si se trata de vehículos de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de 30 minutos**.**
5. En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o Autoridad.
6. Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.
7. Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros.
8. En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.
9. Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.
10. Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.
11. En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
12. En los vados, total o parcialmente.
13. En los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos.
14. En los lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.
15. En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.
16. En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza.
17. En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza reguladora de esta clase de estacionamientos.
18. Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Limpieza.
19. Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones. Se permitirá el estacionamiento sobre la acera exclusivamente en aquellas con una amplitud superior a los cuatro metros , y siempre y cuando se encuentre delimitada por marca vial consistente en línea longitudinal continua de color rojo , a partir de la cual , y hasta la fachada de edificación , quedará prohibida , tanto la parada como el estacionamiento.
20. Sobre las aceras y paseos, cuando se trate de vehículos y ciclomotores de dos ruedas y se perjudique el tránsito de los peatones por ellas.

21. En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.
22. En las vías públicas, los remolques separados del vehículo motor.
23. En las calles urbanizadas sin aceras.
24. Fuera de los límites del perímetro marcado en los estacionamientos autorizados.

Art. 31. Prohibiciones especiales de estacionamiento:
1. Queda prohibido estacionar los vehículos-vivienda en las vías de la primera línea de playa, a saber: Avda.del Puerto , Avda.del Dr.Esquerdo y C/Arsenal en Playa Centro , Vial sin salida junto Edificio Paraiso-Playa en Playa del Paraiso , Vial

d'accés a platja del Torres; accessos a Punta Plana i a la platja del Racó del Conill; zona d'estacionament habilitada al costat del "Restaurant Modesto" en la Cala de la Vila Joiosa i en la platja dels Estudiants, Varadero i Tio Roig.
2. Es definix com a vehicle-vivenda tot artefacte o aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es referix l'article núm. 3 d'esta Ordenança municipal, construït o habilitat per a habitar en ell, així com qualsevol altre vehicle, que sense estar preparat per a ser habitat, siga utilitzat per a este fi.
3. Els conductors seran advertits perquè el retiren immediatament i, de no fer-ho, o transcorregudes 24 hores des que el vehicle haguera sigut denunciat sense haver-se localitzat al seu conductor, es procedirà a la seua retirada pel servei de grua o a la seua immobilització amb un mitjà adequat que impedisca el seu desplaçament en cas d'impossibilitat de retirada pel servei de grua, a causa de les seues grans dimensions.

4. Excepte en els càmpings autoritzats, es prohibix la utilització de vehicles-vivenda com a mitjà d'acampada en el terme municipal de la Vila Joiosa i s'entén com a tal la utilització del vehicle com a lloc d'allotjament, on realitzar accions com ara pernoctar, cuinar, menjar, endreçar-se, realitzar necessitats fisiològiques o activitats d'entreteniment.

Les persones que infringisquen el que disposa este apartat seran advertides verbalment pels agents de l'autoritat, perquè en el termini màxim de dos hores es dirigisquen a un lloc o càmping autoritzat. En cas de no trobar-se ningú en el vehicle-vivenda quan siga detectat, es col·locarà un adhesiu en lloc visible d'este, en què s'indique la prohibició d'estacionament i l'obligació d'anar-se'n a un altre lloc autoritzat. De no atendre's el requeriment en el termini màxim de 24 hores, bé perquè no se'n vagen, bé perquè se situen en un altre punt del nucli urbà o del terme municipal, seran denunciades. Per al cas de vehicles amb matrícula estrangera els conductors dels quals es trobaren absents en el moment de ser denunciats, es procedirà a la immobilització o retirada del vehicle a l'efecte de fer efectiu el pagament de la corresponent sanció que comporte la denúncia.

5. Queda prohibit situar embarcacions en la zona reservada per a l'estacionament de vehicles en la via pública. Així mateix, es prohibix l'estacionament per als remolcs quan ho siga per un temps superior a 24 hores. Ambdós tipus de vehicles podran ser retirats pel servei de grua després de ser denunciats pels anteriors incompliments.

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT (ORA)

Article 32. Objecte
El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local, que pretén regular els espais d'aparcament en superfícies disponibles en la ciutat i fixar els temps màxims de permanència, per a aconseguir una rotació de vehicles que permeta optimitzar l'ús d'un bé escàs qual és el de domini públic dedicat amb este fi.

Article 33. Tipologia d'usos i usuaris
1. Règim General: usuaris que, per mitjà de l'abonament de les tarifes establides en l'Ordenança corresponent, podran estacionar en les zones delimitades a este fi amb un límit màxim permés de dos hores i devent al terme d'este temps canviar el seu vehicle de carrer o situar-lo a 100 metres de distància.

de acceso a Playa del Torres,Accesos a Punta Plana y Paya del Racó del Conill , zona de estacionamiento habilitada junto al "Restaurante Modesto" en La Cala de Villajoyosa y Playa de Los Estudiantes , Varadero y Tío Roig.
2. Se define como vehículo-vivienda todo artefacto o aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el artículo nº 3 de esta Ordenanza Municipal, construido o habilitado para habitar en él, así como cualquier otro vehículo, que sin estar preparado para ser habitado, sea utilizado para este fin.
3. Los conductores serán advertidos para que lo retiren inmediatamente y, de no hacerlo, o transcurridas 24 horas desde que el vehículo hubiera sido denunciado sin haberse localizado a su conductor, se procederá a su retirada por el servicio de grúa**,** o a su inmovilización con un medio adecuado que impida su desplazamiento en caso de imposibilidad de retirada por el servicio de grúa, debido a sus grandes dimensiones.
4. Salvo en los campings autorizados, se prohíbe la utilización de vehículos- vivienda como medio de acampada en el término municipal de Villajoyosa, entendiéndose como tal la utilización del vehículo como lugar de alojamiento, donde realizar acciones tales como pernoctar, cocinar, comer, asearse, realizar necesidades fisiológicas o actividades de entretenimiento.
Los infractores a lo dispuesto en este apartado serán advertidos verbalmente por los agentes de la autoridad, para que en el plazo máximo de dos horas se dirijan a un lugar o camping autorizados. En caso de no hallarse nadie en el vehículo-vivienda cuando sea detectado, se colocará una pegatina en lugar visible del mismo, indicando la prohibición de estacionamiento y la obligación de marcharse a otro lugar autorizado. De no atenderse el requerimiento en el plazo máximo de 24 horas, bien porque no se marchen, bien porque se sitúen en otro punto del casco urbano o del término municipal, serán denunciados. Para el caso de vehículos con matrícula extranjera cuyos conductores se encontraran ausentes en el momento de ser denunciados, se procederá a la inmovilización o retirada del vehículo a los efectos de hacer efectivo el pago de la correspondiente sanción que conlleve la denuncia.
5. Queda prohibido situar embarcaciones en la zona reservada para el estacionamiento de vehículos en la vía pública. Asimismo se prohíbe el estacionamiento para los remolques cuando lo sea por un tiempo superior a 24 horas. Ambos tipos de vehículos podrán ser retirados por el servicio de grúa tras ser denunciados por los anteriores incumplimientos.

CAPÍTULO IV: DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO (ORA)

Artículo 32. Objeto.
El servicio de ordenación y regulación de aparcamiento es un servicio público local que pretende la regulación de los espacios de aparcamiento en superficies disponibles en la ciudad, fijando los tiempos máximos de permanencia para lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso cual es el de Dominio Público dedicado a tal fin.

Artículo 33. Tipología de usos y usuarios.
1. Régimen General: usuarios que mediante el abono de las tarifas establecidas en la Ordenanza correspondiente podrán estacionar en las zonas delimitadas a tal fin, con un límite máximo permitido de dos horas, debiendo al término de este tiempo cambiar su vehículo de calle o situarlo a 100 metros de distancia.

Els tiquets seran els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i seran prepagats en les màquines expenedores per mitjà de monedes, targeta mecànic o portamonedes. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Les Tarifes seran de trenta minuts mínims i dos hores màxim, si bé s'admet un «excés» de trenta minuts postpagats.

La persona conductora del vehicle haurà de col·locar el tiquet en la part interna del parabrisa, de manera que siga totalment visible des de l'exterior.

2. Règim de residents: tenen la condició de residents les persones físiques, s'exclouen les jurídiques en tot cas, usuàries del servei que tinguen el seu domicili i que de fet visquen conforme al Padró municipal dins del perímetre del sector que per a este règim s'establisca en esta Ordenança, i siguen titular o conductor habitual del vehicle per al qual se sol·licita el distintiu. Els residents perden tal condició en els altres sectors diferents del seu.

Per raons de política de trànsit, l'autoritat municipal podrà establir zones en què els residents tinguen el mateix tractament que els no-residents, o en les quals es limite el temps d'estacionament.

Els residents tindran dret a l'obtenció d'una targeta que els acredite com a tals, amb vigència fins al 31 de desembre de cada any, per al que hauran de presentar l'oportuna instància en el Registre General de l'Ajuntament en termini que es publicarà a este efecte, la qual ha d'anar acompanyada de la documentació següent:
a) Fotocòpia del DNI.
b) Fotocòpia del Permís de Circulació.
c) Fotocòpia d'últim rebut pagat de l'assegurança del vehicle.
d) Fotocòpia de la fitxa tècnica i de la Inspecció Tècnica del Vehicle.

Les persones interessades a obtindre esta targeta hauran d'estar al corrent del pagament de l'últim rebut meritat de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica i no tindre pendent, en via executiva, multes de trànsit aprovades per resolució ferma de la seua Alcaldia.

Una vegada fetes les degudes comprovacions, s'expedirà la Targeta per les dependències municipals que es designen a este efecte, previ abonament del preu públic establit en la corresponent Ordenança reguladora.

Els residents en el seu sector hauran de portar en lloc visible, en el parabrisa, la targeta de l'any en curs que els habilita per a estacionar, sense límit de temps, en els carrers o zona d'estes senyalitzades com reservades per a residents.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que considere necessàries per a contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció de la Targeta.

Es concedirà una sola targeta per habitant.

La persona titular de la Targeta és responsable de la utilització d'esta. En cas de pèrdua, podrà obtindre'n una de nova, prèvia declaració jurada de pèrdua.

En el supòsit de variació de les condicions expressades en la

Los tickets serán los comprobantes de pago y del tiempo de estacionamiento y serán prepagados en las máquinas expendedoras mediante monedas, tarjeta mecánica o monedero. Queda a criterio de la Administración la admisión de lectores individuales.

Las Tarifas serán de treinta minutos mínimos y dos horas máximo, si bien se admite un "exceso" de treinta minutos pospagado.
La persona conductora del vehículo deberá colocar el ticket en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible desde el exterior.

2. Régimen de Residentes: tienen la condición de Residentes las personas físicas, excluyéndose las jurídicas en todo caso, usuarias del servicio que tengan su domicilio y que de hecho vivan conforme al Padrón Municipal dentro del perímetro del sector que para este régimen se establezca en esta Ordenanza, y sean titular o conductor habitual del vehículo para el que se solicita el distintivo. Los residentes pierden tal condición en los demás sectores distintos al suyo.

Por razones de política de tráfico, la Autoridad Municipal podrá establecer zonas en las que los residentes tengan el mismo tratamiento que los no residentes o en las que se les limite el tiempo de estacionamiento.

Los residentes tendrán derecho a la obtención de una tarjeta que los acredite como tales, con vigencia hasta el 31 de Diciembre de cada año, para lo que deberán presentar la oportuna instancia en el Registro General del Ayuntamiento en plazo que se publicará al efecto, debiendo acompañar la siguiente documentación:
a) Fotocopia del DNI.
b) Fotocopia del Permiso de Circulación.
c) Fotocopia de último recibo pagado del seguro del vehículo.
d) Fotocopia de la ficha técnica y de la Inspección Técnica del Vehículo.

Las personas interesadas en obtener esta tarjeta deberán estar al corriente del pago del último recibo devengado del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica y no tener pendiente en vía ejecutiva multas de tráfico aprobadas por Resolución firme de su Alcaldía.

Una vez hechas las debidas comprobaciones, se expedirá la Tarjeta por las dependencias municipales que se designen al efecto, previo abono del precio público establecido en la correspondiente Ordenanza Reguladora.

Los residentes en su sector deberán llevar en lugar visible, en el parabrisas, la tarjeta del año en curso que les habilita para estacionar, sin límite de tiempo, en las calles o zona de éstas señalizadas como reservadas para residentes.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental o de realizar de oficio cuantas comprobaciones considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas interesadas para la obtención de la Tarjeta.

Se concederá una sola tarjeta por habitante.

La persona titular de la Tarjeta es responsable de la utilización de la misma. En caso de pérdida, podrá obtener una nueva previa declaración jurada de pérdida.

En el supuesto de variación de las condiciones expresadas en la

sol·licitud, com a canvi de domicili o canvi de vehicle, la persona interessada haurà de sol·licitar un nou distintiu i prèvies les comprovacions oportunes, l'Ajuntament procedirà a la seua emissió i la persona sol·licitant haurà de fer entrega en les oficines municipals de la Targeta d'aparcament que disfrutava amb anterioritat.

Si de les comprovacions practicades resultara que per la persona titular del distintiu d'aparcament s'ha realitzat un ús fraudulent d'este, o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han sigut falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjuí de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si de les actuacions practicades es desprenen indicis d'il·lícit penal, es remetran les actuacions a l'òrgan competent.

L'anul·lació del distintiu per esta causa no donarà dret a reembossament de la quantitat abonat per a la seua obtenció.

Article 34. Vehicles exclosos d'estacionament limitat

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:
1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. La autotaxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'Organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.

5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanguen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.
7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament.
8. Els utilitzats pel personal municipal, encara que siguen de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.

9. Els residents queden exclosos de la limitació de la duració de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa establida en l'Ordenança fiscal corresponent, quan l'estacionament es produïsca en el barri de la seua residència autoritzat pel distintiu que a este efecte posseïsquen.

Article 35. Senyalització
1) Zona de Règim General: es delimitarà la zona per mitjà de senyals verticals específiques i horitzontals de color blau.
2) Sector de Règim de Residents: es delimitaran els carrers per mitjà de senyals verticals específiques i horitzontals de color verd.

Article 36. Tiquet
A l'efecte d'obtenció del tiquet per a estacionament d'ús general, s'instal·laran en la via pública màquines expenedores en número suficient.

Les màquines expenedores hauran de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets hauran d'indicar, dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

solicitud, como cambio de domicilio o cambio de vehículo, la persona interesada deberá solicitar nuevo distintivo y previas las comprobaciones oportunas, por el Ayuntamiento se procederá a su emisión, debiendo el/la solicitante hacer entrega en las oficinas municipales de la Tarjeta de aparcamiento de que venía disfrutando con anterioridad.

Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular del distintivo de aparcamiento se ha venido realizando un uso fraudulento del mismo o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieron indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

La anulación del distintivo por esta causa no dará derecho a reembolso de la cantidad abonado para su obtención.

Artículo 34. Vehículos excluidos de estacionamiento limitado.
Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tasa los vehículos siguientes:
1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.
2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
3. Los auto taxis, cuando su conductor esté presente.
4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.
5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.
6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz Roja Española y las ambulancias.
7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento.
8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados.
9. Los residentes quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento, pero sujetos al pago de la tasa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente, cuando el estacionamiento se produzca en el barrio de su residencia autorizado por el distintivo que a tal efecto posean.

Artículo 35. Señalización.
1) Zona de Régimen General: se delimitará la zona mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.
2) Sector de Régimen de Residentes: se delimitarán las calles mediante señales verticales específicas y horizontales de color verde.

Artículo 36. Ticket.
A los efectos de obtención del ticket para estacionamiento de uso general, se instalarán en la vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

Las máquinas expendedoras deberán ser seleccionadas por el Ayuntamiento y los tickets deberán indicar, día, mes, año, hora y minutos máximos autorizados de estacionamiento y cantidad abonada.

L'Alcaldia, quan es donen circumstàncies que així ho aconsellen, en atenció als interessos municipals, podrà implantar altres sistemes de control d'horari.

Article 37. Horari del servei
El Servei estarà en activitat en dies laborables i en els carrers indicats en esta Ordenança, amb el següent horari:

De dilluns a divendres:
-de 10.00 a 14.00 hores.
-de 16.00 a 20.00 hores.

Dissabtes:
-de 10.00 a 14.00 hores.

Per resolució del Ple municipal ,podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.

Article 38. Taxa
El Règim de tarifes i les seues modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran pel que disposa l'Ordenança reguladora de la taxa corresponent.

Article 39. Tiquet postpagat
Si el vehicle no ha sobrepassat en trenta minuts el temps d'estacionament permés indicat en el tiquet, el/la usuari/a podrà obtindre un segon tiquet de "excés" en el que constarà la seua hora d'expedició. Este termini d'excés que es postpaga mai podrà superar el límit màxim d'estacionament de dos hores en Règim General .

Article 40. Infraccions
Es consideren infraccions del Servei públic d'ordenació i regulació d'aparcament durant l'horari d'activitat d'este:

a) L'estacionament efectuat sense tiquet o amb tiquet no vàlid.
b) L'estacionament efectuat amb tiquet per temps superior a l'assenyalat en este, amb l'excepció establida en anteriors apartats.
c) L'estacionament efectuat sense targeta de resident en els carrers reservats amb este fi.
d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.
e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei.
Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article, seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de «col·laboradors» de l'autoritat.

Article 41. Targeta de discapacitats
L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribuïx l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982, de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'esta es deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

La Alcaldía, cuando se den circunstancias que así lo aconsejen en atención a los intereses municipales, podrá implantar otros sistemas de control de horario.

Artículo 37. Horario del servicio.
El Servicio estará en actividad en días laborables y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:
-de 10.00 a 14.00 horas.
-de 16.00 a 20.00 horas.

Sábados:
-de 10.00 a 14.00 horas.

Por Resolución del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Artículo 38. Tasa.
El Régimen de tarifas y sus modificaciones, las disposiciones relativas a sujetos obligados y exentos del pago, etc. se regirán por lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de la Tasa correspondiente.

Artículo 39. Ticket pospagado.
Si el vehículo no ha sobrepasado en treinta minutos el tiempo de estacionamiento permitido indicado en el ticket, el/la usuario/a podrá obtener un segundo ticket de "exceso" en el que constará su hora de expedición. Este plazo de exceso que se pospaga nunca podrá superar el límite máximo de estacionamiento de dos horas en Régimen General .

Artículo 40. Infracciones.
Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:
a) El estacionamiento efectuado sin ticket o con ticket no válido.
b) El estacionamiento efectuado con ticket por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.
c) El estacionamiento efectuado sin tarjeta de residente en las calles reservadas a tal fin.
d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.
e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.
Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquéllas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de "colaboradores" de la Autoridad.

Artículo 41. Tarjeta de discapacitados.
El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuidos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs reservats especialment per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les que estiguen destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.
Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON
DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 42. Normes generals
Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o en els que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a este efecte i durant l'horari establit i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega, s'ajustaran al que disposa la vigent Ordenança. No obstant això, l'Alcaldia podrà limitar-ho en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 43. Càrrega i descàrrega de mercaderies
La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.

- En les zones reservades per a este fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.

- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, les hores i els llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització, correspondrà a la Regidoria de Trànsit per delegació d'Alcaldia.

Article 44. Disposicions normatives
L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals s'aplicarà el Règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
d) Horari permés per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
f) Autoritzacions especials per a:
- Camions de 12 Tones i mitja o més
- Vehicles que transporten mercaderies perilloses
- Altres

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuidos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga.
Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

TÍTULO SEGUNDO
DE LAS ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA

CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA

Artículo 42. Normas generales.
Las labores de Carga y Descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.

En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Artículo 43. Carga y Descarga de mercancías.
La Carga y Descarga de mercancías se realizará:

- Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.

- En las zonas reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.

- Únicamente se permitirá la Carga y Descarga fuera de las zonas reservadas, en los días, horas y lugares que se autoricen especialmente.

La carga y descarga para operaciones especiales, esporádicas o excepcionales, será objeto de regulación específica y su autorización, corresponderá a la Concejalía de Tráfico por delegación de la Alcaldía.

Artículo 44. Disposiciones normativas.
La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

a) Señalización de zonas reservadas para Carga y Descarga, en las que será de aplicación el Régimen Especial de los Estacionamientos Regulados y con horario limitado.
b) Delimitación de las zonas de Carga y Descarga.
c) Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías de la ciudad.
d) Horario permitido para realizar las operaciones de Carga y Descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad.
e) Servicios especiales para realizar operaciones de Carga y Descarga, con expresión de días, horas y lugares.
f) Autorizaciones especiales para:
-Camiones de 12 Toneladas y media o más.
-Vehículos que transporten mercancías peligrosas.
-Otras.

Article 45. Camions de transport
Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

a) Intercanviadores de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
b) En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzen trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
c) Autorització especial per als casos específics en què no puguen acollir-se a l'anterior.

Article 46. Operacions de càrrega i descàrrega
Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.
Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitzar l'operació i es procurarà no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.
En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentres es realitze la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 47. Temps de càrrega i descàrrega
- No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant la dita activitat.
- Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible i el límit màxim de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, és de 30 minuts. Excepcionalment, es podrà autoritzar un període major de temps amb la sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació en concret.
- Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega, que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal manera que quede totalment visible.
- A este efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir les dites màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, la qual ha de reflectir, en tot cas, la dita hora.

- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com a no autoritzat i pot inclús ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

Article 48. Supòsits específics de càrrega i descàrrega
1. Les mercaderies, els materials o els efectes que siguen objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina l'Ordenança municipal de la Vila Joiosa sobre ocupació de les vies públiques, per a la realització i balisament d'obres en via pública.
2. Si per raó de mudança o altres circumstàncies especials haguera que realitzar tasques de càrrega i descàrrega en la

Artículo 45. Camiones de transporte.
Los camiones de transporte superior a 12 y media o más toneladas podrán descargar exclusivamente en:

a) Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.
b) En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados por la Autoridad Municipal.
c) Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

Artículo 46. Operaciones de carga y descarga.
Las operaciones de Carga y Descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.
Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.
En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la Carga y Descarga se deberá señalizar debidamente.

Artículo 47. Tiempo de carga y descarga.
- No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para Carga y Descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.
- Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.
- Para facilitar el control del tiempo máximo en la realización de cada operación de carga y descarga que se establezca en el artículo anterior, será obligatoria la exhibición de la hora de inicio de la operación, que se colocará en el parabrisas de tal forma que quede totalmente visible.
- A tal efecto, el Ayuntamiento podrá instalar máquinas expendedoras de tickets con la hora de inicio de aparcamiento en Carga y Descarga. En caso de no existir dichas máquinas, la hora de inicio del aparcamiento se colocará por el usuario, debiendo reflejar, en cualquier caso, dicha hora.
- Transcurrido el tiempo autorizado de 30 minutos, no podrá encontrarse estacionado en zona de Carga y Descarga ningún vehículo cerrado sin conductor, que no realice operaciones propias del aparcamiento. Se considerará, a todos los efectos, como no autorizado, pudiendo incluso ser retirado por grúa, con independencia de las sanciones que corresponda.

Art. 48. Supuestos específicos de carga y descarga
1. Las mercancías, los materiales o los enseres que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la "Ordenanza Municipal de Villajoyosa sobre ocupación de las Vías Públicas", para la realización y balizamiento de obras en vía pública.
2. Si por razón de mudanza u otras circunstancias especiales hubiere que realizar labores de carga y descarga en la vía

via pública que afecten la circulació o l'estacionament, se sol·licitarà la corresponent autorització en què, una vegada concedida, es farà constar: lloc, data i horari autoritzat, així com les precaucions a adoptar. Com a requisit previ, podrà ser exigida l'exacció de les taxes determinades en la corresponent Ordenança fiscal.
3. En les obres de construcció o remodelació d'edificacions, l'Ajuntament podrà autoritzar:
a) Guals de durada limitada al període de construcció com a màxim, sempre que es dispose d'un espai en l'interior del solar o immoble susceptible de ser utilitzat per a efectuar tasques de càrrega i descàrrega, o d'estacionament de vehicles per als treballadors.
b) Reserves d'espai provisionals en via pública quan no tinguen espais interiors suficients per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega, o per a la col·locació de contenidors de materials de construcció, o per a operacions de retirada de runes i semblants.
4. La col·locació de contenidors per obres en la via pública, que requerirà autorització prèvia de l'Ajuntament, es regirà pel que disposa l'Ordenança municipal de la Vila Joiosa sobre ocupació de vies públiques.

Article 49. Precaucions
1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls i altres molèsties innecessàries, i amb l'obligació de deixar neta i expedita la via pública.
2. Els carretons utilitzats per a la distribució de la càrrega als establiments hauran de disposar de rodes de cautxú, o material no rígid que evite els desperfectes en el paviment, així com l'excés de soroll.

Article 50. Prohibició d'estacionament en zona de càrrega i descàrrega
No podran romandre estacionats en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega els vehicles que no estiguen realitzant la dita activitat, els quals podran ser denunciats per la Policia Local i retirats pel Servei de grua municipal.

TÍTOL TERCER. GUALS

Article 51. Llicències i classes de guals
1. Per a l'entrada i eixida de vehicles dels garatges, magatzems o locals comercials dels immobles o els seus aparcaments de superfície, així com dels solars destinats temporalment a esta activitat (d'ara endavant guals), que donen a la via pública, serà preceptiu per al seu titular trobar-se en possessió de la corresponent llicència municipal de gual.
2. Els guals podran ser d'ús permanent o d'horari limitat (laboral).
3. Els guals d'ús permanent, mentre tinga vigència la llicència, estaran reservats per al pas de vehicles durant les 24 hores del dia.
4. Els guals d'horari limitat només restringiran l'estacionament en la zona de via pública afectada durant les hores i els dies que s'assenyalen, les quals no poden excedir el període comprés entre les 8.00 i les 20.00 hores. En casos especials, i amb justificació prèvia, podran autoritzar-se guals d'horari limitat que alteren el període citat. El gual d'ús en horari laboral s'atorga a les activitats següents:

a) Magatzems d'activitats comercials.
b) Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats, lloguers de vehicles sense conductor i tallers de reparació.

pública que afecten a la circulación o al estacionamiento, se solicitará la correspondiente autorización en la que, una vez concedida, se hará constar: lugar, fecha y horario autorizado, así como las precauciones a adoptar. Como requisito previo podrá ser exigida la exacción de las tasas determinadas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.
3. En las obras de construcción o remodelación de edificaciones, el Ayuntamiento podrá autorizar:
a) Vados de duración limitada al período de construcción como máximo, siempre y cuando se disponga de un espacio en el interior del solar o inmueble susceptible de ser utilizado para efectuar labores de carga y descarga, o de estacionamiento de vehículos para los trabajadores.
b) Reservas de espacio provisionales en vía pública cuando carezcan de espacios interiores suficientes para realizar actividades de carga y descarga, o para la colocación de contenedores de materiales de construcción, o para operaciones de retirada de escombros y similares.
4. La colocación de contenedores por obras en la vía pública, que requerirá autorización previa del Ayuntamiento, se regirá por lo dispuesto en la "Ordenanza Municipal de Villajoyosa sobre" Ocupación de Vías Públicas".

Art. 49. Precauciones
1.-Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos y otras molestias innecesarias, y con la obligación de dejar limpia y expedita la vía pública.
2.-Las carretillas utilizadas para la distribución de la carga a los establecimientos, deberán disponer de ruedas de caucho o material no rígido que evite los desperfectos en el pavimento, así como el exceso de ruido.

Art. 50. Prohibición de estacionamiento en zona de carga y descarga
No podrán permanecer estacionados en las zonas habilitadas para Carga y Descarga aquellos vehículos que no estén realizando dicha actividad, los cuales podrán ser denunciados por la Policía Local y retirados por el servicio de grúa municipal.

TÍTULO TERCERO VADOS

Art. 51. Licencias y clases de vados.
1. Para la entrada y salida de vehículos de los garajes, almacenes o locales comerciales de los inmuebles o sus aparcamientos de superficie, así como de los solares destinados temporalmente a esta actividad (en adelante vados), recayentes a la vía pública, será preceptivo para su titular hallarse en posesión de la correspondiente licencia municipal de vado.
2. Los vados podrán ser de uso permanente o de horario limitado (laboral).
3. Los vados de uso permanente, mientras tenga vigencia la licencia, estarán reservados para el paso de vehículos durante las 24 horas del día.
4. Los vados de horario limitado sólo restringirán el estacionamiento en la zona de vía pública afectada durante las horas y días que se señalen, no pudiendo exceder del periodo comprendido entre las 8:00 y las 20:00 horas. En casos especiales, y previa justificación, podrán autorizarse vados de horario limitado alterando el periodo citado. El vado de uso en horario laboral se otorga a las siguientes actividades:
a) Almacenes de actividades comerciales.
b) Concesionarios de automóviles, compraventa de vehículos usados, alquileres de vehículos sin conductor y talleres de reparación.

c) Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
d) Unes altres activitats de característiques anàlogues.

Article 52. Sol·licitud de llicència
1. L'expedient de concessió de gual s'iniciarà per mitjà de sol·licitud escrita en imprés oficial per part dels interessats o d'ofici, al qual s'ha d'acompanyar la següent documentació, quan no s'haguera aportat esta, en l'expedient de concessió de llicència d'obertura del garatge:
a) Pla de situació a escala 1:2.000 de la cartografia municipal.

b) Pla de la façana de l'immoble amb acotacions expresses de l'entrada sol·licitada a escala 1:50.
c) Pla de planta i nombre de places existents per planta o zona específicament reservada per a aparcament, quan siga procedent.
d) Fotografia de la façana de l'immoble, que se centrarà sobre l'entrada de vehicles.
e) Llicència de primera ocupació de l'immoble.
f) Llicència de modificació d'ús i d'obra per a habilitar el local com a garatge, quan procedisquen.
g) Llicència d'obertura de garatge, d'acord amb el que disposa l'art. 28 de la Llei 3/2004, de 30 de juny, de la Generalitat Valenciana, d'ordenació i foment de la qualitat de l'edificació.

2. Amb caràcter específic, hauran de reunir les condicions següents:

2.1. Respecte dels establiments industrials o comercials:
a) Que es dispose de llicència obertura de l'activitat o estar en tràmit d'esta.
b) Que en l'interior del local es reserve un espai lliure suficient per a l'estacionament del vehicle de l'activitat.

2.2. Respecte de les edificacions destinades a vivendes unifamiliars o garatges no col·lectius, entenent-se per estos els que tenen un màxim de quatre vehicles:
Que la zona destinada a estacionament siga per a un mínim de dos vehicles, amb una superfície mínima de 36 metres quadrats destinats a estacionament. Com a excepció, es concedirà llicència de gual —en precari— en aquells edificis, locals o vivendes, en els quals la façana d'accés i/o eixida, estiga situada en vies en què la concessió del gual no implique la supressió de places d'aparcament, mentre no es modifiquen les condicions d'estacionament en la via, o bé es tracte de zones de baixa densitat ocupacional, qualificades així basant-se en la poca utilització de la via pública per a l'estacionament de vehicles.

Article 53. Tramitació
1. Les peticions de llicències de gual hauran d'ajustar-se a les condicions tècniques i de seguretat que han de reunir els edificis, locals o vivendes, d'acord amb el que dicten els Serveis Tècnics municipals competents per a cada cas concret.
2. Correspondrà a l'Alcaldia o la Regidoria delegada concedir denegar les peticions de llicències presentades, atenent al compliment de les condicions exigides i a la repercussió que tals concessions produïsquen en el règim de circulació i estacionament de la via.
3. No tindre llicència municipal de gual, quan s'està obligat a obtindre-la, suposarà una infracció greu.

c) Obras de construcción, derribo, reforma y reparación de edificios.
d) Otras actividades de características análogas.

Artículo 52. Solicitud de licencia.
1. El expediente de concesión de vado se iniciará mediante solicitud escrita en impreso oficial por parte de los interesados o de oficio, debiendo acompañarse la siguiente documentación, cuando no se hubiera aportado ésta, en el expediente de concesión de licencia de apertura del garaje:
a) Plano de situación a escala 1:2.000 de la cartografía municipal.
b) Plano de la fachada del inmueble con acotaciones expresas de la entrada solicitada a escala 1:50.
c) Plano de planta y número de plazas existentes por planta o zona específicamente reservada para aparcamiento, cuando resulte procedente.
d) Fotografía de la fachada del inmueble, centrándola sobre la entrada de vehículos.
e)Licencia de primera ocupación del inmueble.
f)Licencia de modificación de uso y de obra para habilitar el local como garaje, cuando procedan.
g)Licencia de apertura de garaje, conforme a lo dispuesto en el art. 28 de la Ley 3/2004, de 30 de junio, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación y Fomento de la Calidad de la Edificación.

2. Con carácter específico, deberán reunir las siguientes condiciones:

2.1 Respecto de los establecimientos industriales o comerciales:
a) Que se disponga de licencia apertura de la actividad o estar en trámite de ésta.
b) Que en el interior del local se reserve un espacio libre suficiente para el estacionamiento del vehículo de la actividad.

2.2 Respecto de las edificaciones destinadas a viviendas unifamiliares o garajes no colectivos, entendiéndose por éstos los que tienen un máximo de cuatro vehículos:
Que la zona destinada a estacionamiento sea para un mínimo de dos vehículos, con una superficie mínima de 36 metros cuadrados destinados a estacionamiento. Como excepción, se concederá licencia de vado -en precario- en aquellos edificios, locales o viviendas, en los que la fachada de acceso y/o salida, esté situada en vías en las que la concesión del vado no implique la supresión de plazas de aparcamiento, mientras no se modifiquen las condiciones de estacionamiento en la vía o bien se trate de zonas de baja densidad ocupacional, calificadas así en base a la poca utilización de la vía pública para el estacionamiento de vehículos.

Artículo 53. Tramitación.
1. Las peticiones de licencias de vado deberán ajustarse a las condiciones técnicas y de seguridad que deben reunir los edificios, locales o viviendas, de acuerdo con lo que dicten los Servicios Técnicos Municipales competentes para cada caso concreto.
2. Corresponderá a la Alcaldía o Concejalía-Delegada conceder o denegar las peticiones de licencias presentadas, atendiendo al cumplimiento de las condiciones exigidas y a la repercusión que tales concesiones produzcan en el régimen de circulación y estacionamiento de la vía.
3. El carecer de licencia municipal de vado, estando obligado a obtenerla, supondrá una infracción grave.

Article 54. Condicions per a la seua concessió

1. Amb caràcter previ a l'arreplega de la llicència, el titular haurà de satisfer els drets que establisca l'Ordenança fiscal vigent.

2. No es podran concedir llicències de gual quan estes afecten elements autoritzats instal·lats en la via pública. S'exceptuen tots els casos en què tal circumstància siga susceptible de modificació, sempre que això no repercutisca en la satisfacció de l'interés públic per al qual estigueren destinats i que corregueren les despeses que s'originaren a càrrec de la persona sol·licitant.

3. Les zones d'accés o eixida i les reservades per a l'estacionament hauran de ser idònies, segons el criteri dels Serveis Tècnics municipals competents, per al compliment del fi a què estan destinades.

4. Quan per raons d'interés públic s'hagen de realitzar obres, operacions de neteja o esdeveniments d'índole diversa, es limitarà l'ús o el gaudiment de la llicència de gual, quan així es requerisca.

Article 55. Revocació de llicència municipal de gual

1. Les llicències municipals de gual podran ser revocades en els casos següents:

a) Per no conservar el paviment i la senyalització obligatòria en perfecte estat, quan ha sigut requerit per a això el/la titular, no ho haguera executat en el termini comunicat.

b) Per haver sigut sancionat el/la titular per resolució ferma, més de dos vegades en el termini de dos anys, per l'ús indegut del gual.

c) Per la no-utilització del garatge durant un termini superior a sis mesos.

d) Per canviar o alterar les circumstàncies basant-se en les quals es va concedir la llicència, bé siga per qualsevol modificació en les condicions tècniques, o de viabilitat exigides, sense que se li haguera concedit autorització prèvia al titular.

2. Les llicències municipals de gual podran ser anul·lades quan així ho requerisca l'interés general.

3. L'incompliment del deure de conservació del paviment i de la senyalització obligatòria del gual, quan ha sigut requerit per a això el/la titular, no ho haguera executat en el termini comunicat, suposarà una infracció greu.

Article 56. Instal·lació, senyalització, manteniment i delimitació del gual

1. Les obres, els treballs i els elements a instal·lar, necessaris per a la senyalització d'un gual nou, aniran a càrrec del seu titular, els quals hauran d'ajustar-se estrictament a les indicacions realitzades pels Serveis Tècnics municipals competents i executar-se per empresa especialitzada autoritzada per este Ajuntament, d'acord amb els termes continguts en la llicència concedida.

2. Es col·locaran dos plaques oficials de gual per delimitar-lo. Estes hauran de correspondre a la classe de gual autoritzat.

3. En voreres d'amplària de fins a 3 metres, excepte suposats excepcionals, les plaques es col·locaran sobre la façana o límit de la vorera. Les plaques es col·locaran una a cada costat de l'espai autoritzat, a una altura compresa entre 1,50 i 2,00 metres.

4. Quan l'amplària de la vorera siga superior als 3 metres, les plaques seran col·locades en la vorera a 30 centímetres de la vorada, una a cada costat de l'espai autoritzat, allotjades en la part superior d'una boca d'enganxall metàl·lica circular de 50 mil·límetres de diàmetre i 1,40 metres d'altura, pintada del color que li corresponga.

5. Quan en el costat del gual existisca zona d'aparcament

Artículo 54. Condiciones para su concesión.

1. Con carácter previo a la recogida de la licencia, el titular deberá satisfacer los derechos que establezca la Ordenanza Fiscal vigente.

2. No se podrán conceder licencias de vado cuando éstas afecten a elementos autorizados instalados en la vía pública. Se exceptúan todos aquellos casos en los que tal circunstancia sea susceptible de modificación, siempre que ello no repercuta en la satisfacción del interés público para el cual estuvieren destinados, corriendo los gastos que se originaren a cargo del solicitante.

3. Las zonas de acceso o salida y las reservadas para el estacionamiento deberán ser idóneas, según el criterio de los Servicios Técnicos Municipales competentes, para el cumplimiento del fin al que están destinadas.

4. Cuando por razones de interés público se deban realizar obras, operaciones de limpieza o acontecimientos de índole diversa, se limitará el uso o disfrute de la licencia de vado, cuando así se requiera.

Artículo 55. Revocación de licencia municipal de vado.

1. Las licencias municipales de vado podrán ser revocadas en los siguientes casos:

a) Por no conservar el pavimento y la señalización obligatoria en perfecto estado, cuando habiendo sido requerido para ello el/la titular, no lo hubiere ejecutado en el plazo comunicado.

b) Por haber sido sancionado el/la titular por resolución firme, más de dos veces en el plazo de dos años, por el uso indebido del vado.

c) Por la no utilización del garaje durante un plazo superior a seis meses.

d) Por cambiar o alterar las circunstancias en base a las cuales se concedió la licencia, bien sea por cualquier modificación en las condiciones técnicas, o de viabilidad exigidas, sin que se le hubiere concedido autorización previa al titular.

2. Las licencias municipales de vado podrán ser anuladas cuando así lo requiera el interés general.

3. El incumplimiento del deber de conservación del pavimento y de la señalización obligatoria del vado, cuando habiendo sido requerido para ello el titular, no lo hubiere ejecutado en el plazo comunicado, supondrá una infracción grave.

Artículo 56. Instalación, señalización, mantenimiento y delimitación del vado.

1. Las obras, trabajos y elementos a instalar, necesarios para la señalización de un vado nuevo, correrán a cargo de su titular, los cuales deberán ajustarse estrictamente a las indicaciones realizadas por los Servicios Técnicos Municipales competentes y ejecutarse por empresa especializada autorizada por este Ayuntamiento, conforme a los términos contenidos en la licencia concedida.

2. Se colocarán dos placas oficiales de vado delimitándolo. Éstas deberán corresponder a la clase de vado autorizado.

3. En aceras de anchura de hasta 3 metros, salvo supuestos excepcionales, las placas se colocarán sobre la fachada o límite de la acera. Las placas se colocarán una a cada lado del espacio autorizado, a una altura comprendida entre 1’50 y 2’00 metros.

4. Cuando la anchura de la acera sea superior a los 3 metros, las placas serán colocadas en la acera a 30 centímetros del bordillo, una a cada lado del espacio autorizado, alojadas en la parte superior de una horquilla metálica circular de 50 milímetros de diámetro y 1,40 metros de altura, pintada del color que le corresponda.

5. Cuando en el lado del vado exista zona de aparcamiento

autoritzat, la zona de la calçada corresponent als metres lineals autoritzats per al gual i compresos entre les plaques, serà senyalitzada per mitjà d'una quadrícula d'un metre d'ample i la longitud total del gual, de color groga (Marca M-7.10, Norma de carreteres 8.2-IC), separada 30 centímetres de la marca d'inici de l'aparcament.

6. Quan no existisca aparcament en el costat del gual, es pintaran sobre la vorada, en color groc, els metres lineals autoritzats per la llicència de gual.
7. Quan l'amplària de la vorera siga superior als 3 metres, la llicència quedarà condicionada a la instal·lació de balises que protegisquen la invasió de la vorera.
8. Es permetrà la instal·lació, amb la sol·licitud prèvia i autorització al titular, si procedix, de limitadors d'estacionament en gual, fixos o mòbils, en funció de les característiques i usos quotidians de la via, els quals s'adaptaran a les instruccions tècniques vigents. Estos limitadors només podran ser autoritzats quan existisca zona d'estacionament en el costat del gual.
9. Excepcionalment es permetrà xamfrà d'accés d'acord amb els criteris tècnics fixats en la pròpia llicència.

10. Correspondrà al titular senyalitzar, en l'interior del garatge, la direcció que hauran de seguir els conductors per incorporar-se a la calçada, quan esta tinga sentit únic obligatori. Així mateix, de necessitar un «espill de trànsit» per a millorar la visibilitat, quan esta estiga limitada per les característiques de la via, correspondrà a la seua titular la instal·lació i conservació del mateix. De ser necessària la seua instal·lació sobre la via pública o el seu mobiliari urbà, serà sol·licitada pel seu titular i, si procedix, autoritzada per l'Ajuntament.

11. L'incompliment de les obligacions imposades en este article als/les titulars de guals, quant a les obres, els treballs i els elements a instal·lar, d'acord amb els termes continguts en la llicència de gual concedida, suposarà una infracció greu.

Article 57. Conservació de la vorera
Els desperfectes ocasionats en voreres, amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, seran responsabilitat dels titulars, els que vindran obligats a la seua reparació a requeriment d'este Ajuntament i dins del termini que a este efecte s'atorgue, i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

TÍTOL TERCER
DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 58. Immobilització del vehicle
1. Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'esta Ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els supòsits següents:
a) Quan el vehicle no tinga autorització administrativa per a circular.
b) Quan el vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de

autorizado, la zona de la calzada correspondiente a los metros lineales autorizados para el vado y comprendidos entre las placas, será señalizada mediante una cuadrícula de un metro de ancho y la longitud total del vado, de color amarilla (Marca M-7.10, Norma de Carreteras 8.2-IC), separada 30 centímetros de la marca de inicio del aparcamiento.
6. Cuando no exista aparcamiento en el lado del vado, se pintarán sobre el bordillo, en color amarillo, los metros lineales autorizados por la licencia de vado.
7. Cuando la anchura de la acera sea superior a los 3 metros, la licencia quedará condicionada a la instalación de balizas que protejan la invasión de la acera.
8. Se permitirá la instalación, previa solicitud y autorización al titular, si procede, de limitadores de estacionamiento en vado, fijos o móviles, en función de las características y usos cotidianos de la vía, los cuales se adaptarán a las instrucciones técnicas vigentes. Estos limitadores sólo podrán ser autorizados cuando exista zona de estacionamiento en el lado del vado.
9. Excepcionalmente se permitirá chaflán de acceso conforme a los criterios técnicos fijados en la propia licencia.
10. Corresponderá al titular señalizar, en el interior del garaje, la dirección que deberán seguir los conductores al incorporarse a la calzada, cuando ésta tenga sentido único obligatorio. Asimismo, de precisar "espejo de tráfico" para mejorar la visibilidad, cuando ésta esté limitada por las características de la vía, corresponderá a su titular la instalación y conservación del mismo. De ser necesaria su instalación sobre la vía pública o su mobiliario urbano, será solicitada por su titular y, si procede, autorizada por el Ayuntamiento.
11. El incumplimiento de las obligaciones impuestas en este artículo a los/las titulares de vados, en cuanto a las obras, trabajos y elementos a instalar, conforme a los términos contenidos en la licencia de vado concedida, supondrá una infracción grave.

Art. 57. Conservación de la acera
Los desperfectos ocasionados en aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, serán responsabilidad de los titulares, quienes vendrán obligados a su reparación a requerimiento de este Ayuntamiento y dentro del plazo que al efecto se otorgue, y cuyo incumplimiento dará lugar a la ejecución forzosa en los términos regulados en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

TÍTULO TERCERO
DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPITULO I: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Artículo 58. Inmovilización del vehículo.
1.-Los agentes de la autoridad local encargados de la vigilancia del tráfico podrán adoptar la inmovilización del vehículo cuando como consecuencia del incumplimiento a los preceptos de esta Ordenanza y normas subsidiarias, se encuentre en los siguientes supuestos:
a) Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular.
b) Cuando el vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
c) Cuando el conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.

protecció, en els casos en què fóra obligatori.
d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.

e) Quan el vehicle no tinga assegurança obligatòria.
f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 % dels temps establits reglamentàriament.

g) Quan es produïsca una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
h) Quan hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

i) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

j) En qualsevol altra circumstància legalment establida.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cessament la causa que la va motivar.

En els supòsits fixats en l'apartat 1, paràgrafs *h*, *i* i *j*, la immobilització només s'alçarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller autoritzat o a una estació ITV, designats per l'Agent de l'Autoritat, se certifique per estos la desaparició del sistema o de la manipulació detectada o ja no se superen els nivells permesos.

2. En el supòsit regulat en l'apartat 1, paràgraf *e*, caldrà ajustar-se al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i s'alçarà la immobilització quan el titular del vehicle acredite documentalment la subscripció de l'assegurança obligatòria del vehicle.

3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat per la Policia Local i haurà de realitzar-se en el Recinte municipal de vehicles quan, el lloc on es produïsca la intervenció amb el vehicle, no s'oferisca als policies actuants garanties de seguretat. A estos efectes, els policies podran indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat, quan la circulació del vehicle es puga dur a terme sense perill per a la seguretat viària ni molèsties a tercers usuaris de la via. En cas contrari, el vehicle immobilitzat haurà de ser traslladat al Recinte municipal de vehicles per mitjà del servei de grua.

4. Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no n'hi ha, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'estos, del titular. Les despeses hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjuí del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc a què l'Administració adopte la dita mesura.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs *h*, *i* i *j*, les despeses de la inspecció correran de compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

d) Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas para la obtención de la alcoholemia, del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas, o cuando el resultado de la prueba haya sido positivo.
e) Cuando el vehículo carezca de seguro obligatorio.
f) Cuando se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los tiempos establecidos reglamentariamente.
g) Cuando se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50% el número de plazas autorizadas, excluidas la del conductor.
h) Cuando existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.
i) Cuando se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.
j) En cualquier otra circunstancia legalmente establecida.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller autorizado o a una Estación I.T.V. designados por el Agente de la Autoridad, se certifique por los mismos la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

2. En el supuesto regulado en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y se alzará la inmovilización cuando el titular del vehículo acredite documentalmente la suscripción del seguro obligatorio del vehículo.

3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por la Policía Local y deberá realizarse en el Recinto Municipal de Vehículos cuando el lugar donde se produzca la intervención con el vehículo, no ofrezca a los policías actuantes garantías de seguridad. A estos efectos, los policías podrán indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado cuando la circulación del vehículo se pueda llevar a cabo sin peligro para la seguridad vial ni molestias a terceros usuarios de la vía. En caso contrario, el vehículo inmovilizado deberá ser trasladado al Recinto Municipal de Vehículos por medio del servicio de grúa.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

5. Si el vehicle immobilitzat fóra utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

CAPÍTOL II. RETIRADA I DEPÒSIT DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 59. Supòsits de retirada i depòsit del vehicle
1. La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el Recinte municipal de vehicles en els casos següents:
a) Sempre que constituïsca perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic, o obstaculitze o dificulte el funcionament d'algun servei públic.
b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
c) Quan, es procedisca legalment la immobilització del vehicle, no haguera lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 60, no cessaren les causes que van motivar la immobilització.
e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o les parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza; a estos efectes, l'Ajuntament de la Vila Joiosa podrà presumir que no s'ha abonat l'import corresponent quan el dit distintiu no es trobe col·locat de manera visible en la part interior del parabrisa de l'automòbil. O quan se sobrepasse el triple del temps abonat d'acord amb les normes reguladores del servei d'estacionament regulat ORA.

h) En el cas que es localitze estacionat un vehicle que haja ocasionat un accident de trànsit, el qual s'ha donat a la fuga sense donar compte als agents de l'Autoritat ni als altres usuaris perjudicats, a fi d'identificar i denunciar a la persona conductora responsable de l'accident i de realitzar els tràmits oportuns per al rescabalament dels danys produïts.
i) Quan siga necessari intervindre el vehicle per a realitzar qualsevol diligència policial o judicial que siga necessària, i pel temps mínim imprescindible.

j) Per incompliment de les prohibicions especials d'estacionament regulades en l'article 31 d'esta Ordenança.

k) En qualsevol altra circumstància que legalment s'establisca.
2. Excepte en els casos de sostracció o d'altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen, com a conseqüència de la retirada i el depòsit a què es referix l'apartat anterior, seran per compte de titular, de la persona arrendatària o conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjuí del dret de recurs que li assistix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.
D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la la

5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

CAPÍTULO II: RETIRADA Y DEPÓSITO DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

Artículo 59. Supuestos de retirada y depósito del vehículo
1. La Policía Local podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el Recinto Municipal de Vehículos en los siguientes casos:
a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público, u obstaculice o dificulte el funcionamiento de algún servicio público.
b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.
c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.
d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 60, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.
e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.
f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios, y en las zonas reservadas a la carga y descarga.
g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza; a estos efectos el Ayuntamiento de Villajoyosa podrá presumir que no se ha abonado el importe correspondiente cuando dicho distintivo no se encuentre colocado de forma visible en la parte interior del parabrisas del automóvil. O cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a las normas reguladoras del servicio de estacionamiento regulado O.R.A.
h) En caso de que se localice estacionado un vehículo que haya ocasionado un accidente de tráfico, habiéndose dado a la fuga sin dar cuenta a los Agentes de la Autoridad ni a los otros usuarios perjudicados, a fin de identificar y denunciar al/a la conductor responsable del accidente y de realizar los trámites oportunos para el resarcimiento de los daños producidos.
i) Cuando resulte necesario intervenir el vehículo para realizar cualquier diligencia policial o judicial que sea precisa, y por el tiempo mínimo imprescindible.
j) Por incumplimiento de las prohibiciones especiales de estacionamiento reguladas en el artículo 31 de esta Ordenanza.
k) En cualquier otra circunstancia que legalmente se establezca.
2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada y depósito a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta de titular, del/de la arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.
Por otro lado, la retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona debidamente autorizada.

persona titular o una altra degudament autoritzada.
3. L'Administració haurà de comunicar la retirada i el depòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica Vial, si el titular disposara d'esta, a partir del 24 de novembre de 2011, en compliment de la disposició transitòria segona de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.
4. El Servei municipal de grua no procedirà a la retirada de vehicles estacionats en espais privats, llevat que concórreguen circumstàncies d'emergència, seguretat o haver sigut disposat per l'autoritat competent.

Article 60. Concepte d'estacionament en situació de perill

Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectue:
1) En les revoltes o canvis de rasants.
2) En les interseccions de carrers i les seues proximitats, quan produïsca una disminució de la visibilitat.
3) En els llocs en què s'impedisca la visibilitat dels senyals de circulació.
4) De manera que sobreïsca del vèrtex del cantó de la vorera, obligue a la resta de conductors a variar la seua trajectòria i dificulte el gir dels vehicles.
5) Quan s'obstaculitze l'eixida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment, durant les hores d'obertura d'estos.
6) En la calçada, fora dels llocs permesos.
7) En les mitjanes, els separadors, les illots o d'altres elements de canalització del trànsit.
8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Article 61. Concepte d'estacionament pertorbant la circulació de vianants i vehicles
S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:
1) Quan estiga prohibida la parada.
2) Quan no permeta el pas d'altres vehicles.
3) Quan obstaculitze l'eixida o accés a un immoble a través del gual.
4) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
5) Quan es trobe estacionat en doble fila sense conductor/a.
6) Quan invadisca carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
7) Quan es trobe estacionat en els passos de vianants, en els passos per a ciclistes o en les seues proximitats, o obstaculitze els passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.

8) Quan es trobe estacionat en la vorera, en illes de vianants i la resta de zones reservades als vianants.
9) En via d'atenció preferent.
10) En zones reservades a les persones amb mobilitat reduïda.

Article 62. Concepte d'estacionament que obstaculitze el funcionament d'un servei públic
L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servei públic quan tinga lloc:
1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.

2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de 24 horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella, a partir del 24 de noviembre de 2011, en cumplimiento de la Disposición transitoria segunda de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.
4. El servicio municipal de grúas no procederá a la retirada de vehículos estacionados en espacios privados, salvo que concurran circunstancias de emergencia, seguridad o haber sido dispuesto por la autoridad competente.

Artículo 60. Concepto de estacionamiento en situación de peligro
Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro para el resto de peatones y conductores cuando se efectúe:
1) En las curvas o cambios de rasantes.
2) En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.
3) En los lugares en los que se impida la visibilidad de las señales de circulación.
4) De manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores/-as a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos.
5) Cuando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento, durante las horas de apertura de los mismos.
6) En la calzada, fuera de los lugares permitidos.
7) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.8) En zonas del pavimento señalizadas con franjas blancas.

Artículo 61. Concepto de estacionamiento perturbando la circulación de peatones y vehículos
Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar que perturba la circulación de peatones y vehículos en los siguientes casos:
1) Cuando esté prohibida la parada.
2) Cuando no permita el paso de otros vehículos.
3) Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a través del vado.
4) Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo correctamente estacionado.
5) Cuando se encuentre estacionado en doble fila sin conductor/a.
6) Cuando invada carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de los demás usuarios.
7) Cuando se encuentre estacionado en los pasos de peatones, en los pasos para ciclistas o en sus proximidades, u obstaculizando los pasos rebajados para personas con movilidad reducida.
8) Cuando se encuentre estacionado en la acera, en islas peatonales y demás zonas reservadas a los peatones.
9) En vías de atención preferente.
10) En zonas reservadas a las personas con movilidad reducida.

Artículo 62. Concepto de estacionamiento obstaculizando el funcionamiento de un servicio público
El estacionamiento obstaculizará el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:
1) En las paradas reservadas a los vehículos de transporte público.
2) En los carriles reservados a la circulación de vehículos de transporte público.
3) En las zonas reservadas para la colocación de

3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.

4) En les eixides reservades a serveis d'urgència i seguretat.

Article 63. Desplaçament de vehicles

1. L'Ajuntament podrà modificar provisionalment el règim d'estacionament de les seues vies públiques, siga quin siga el que s'ha establit, motivat per:

- El desenvolupament de qualsevol acte públic o esdeveniment especial degudament autoritzat.
- Ser necessari un determinat espai per a la seua utilització com a reserva de via pública provisional.
- Tractar-se de zones on es preveja la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

- Casos d'urgent necessitat.

2. Quan es tracte de zones d'estacionament lliure, s'haurà de senyalitzar l'alteració del règim d'estacionament amb 48 hores d'antelació, si això fóra possible, per mitjà de la col·locació de senyalització provisional amb indicació de data i hora en què no es permeta l'estacionament en la dita zona, i, de ser possible, per mitjà de col·locació dels avisos necessaris en els vehicles. Quan es tracte de zones d'estacionament regulat (ORA), la seua alteració se senyalitzarà amb 4 hores d'antelació. Una vegada col·locada la senyalització provisional s'alçarà acta on consten les matricules de tots els vehicles es troben que estacionats en la zona delimitada.

3. Una vegada transcorreguts els terminis anteriors, els vehicles que romanguen en les zones delimitades seran desplaçats per mitjà del Servei de grua al lloc de via pública més adequat i es procurarà que estiga pròxim al lloc de retirada, la qual cosa s'informarà dels seus titulars, i es deixarà un avís en el lloc de la seua retirada. En este supòsit els vehicles seran desplaçats sense càrrec per als seus titulars. La resta de vehicles que hagueren estacionat en la zona delimitada després de la col·locació de la senyalització provisional, constatat este fet a través de l'acta alçada en el seu moment pels agents, seran denunciats i retirats al depòsit municipal per infracció, havent de córrer els seus titulars, conductors o arrendataris amb les despeses originades pel seu desplaçament i depòsit com a requisit previ al seu lliurament i retirada del depòsit municipal.

Article 64. Vehicles abandonats

1. L'Ajuntament de la Vila Joiosa podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos, des que el vehicle fóra immobilitzat o retirat de la via pública i depositat per l'Administració, i el seu titular no haguera formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

c) Quan, arreplegat un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident d'este en un recinte privat, la persona titular no l'haguera retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular d'este i l'advertirà que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat a un centre autoritzat de tractament.

contenedores de residuos sólidos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano.

4) En las salidas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.

Artículo 63. Desplazamiento de vehículos

1. El Ayuntamiento podrá modificar provisionalmente el régimen de estacionamiento de sus vías públicas, cualquiera que sea el establecido, motivado por:

- El desarrollo de cualquier acto público o evento especial debidamente autorizado.
-Ser necesario un determinado espacio para su utilización como reserva de vía pública provisional.
-Tratarse de zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
-Casos de urgente necesidad.

2.- Cuando se trate de zonas de estacionamiento libre, se deberá señalizar la alteración del régimen de estacionamiento con 48 horas de antelación, si ello fuera posible, mediante la colocación de señalización provisional con indicación de fecha y hora en que no se permita el estacionamiento en dicha zona, y de ser posible , mediante colocación de los avisos necesarios en los vehículos. Cuando se trate de zonas de estacionamiento regulado (O.R.A.), su alteración se señalizará con 4 horas de antelación. Una vez colocada la señalización provisional se levantará acta donde consten las matriculas de cuantos vehículos se encuentren estacionados en la zona acotada.

3.-Una vez transcurridos los plazos anteriores, los vehículos que permanezcan en las zonas acotadas serán desplazados mediante el servicio de grúa al lugar de vía pública más adecuado, procurando que esté próximo al lugar de retirada, lo cual se pondrá en conocimiento de sus titulares, dejando aviso en el lugar de su retirada. En este supuesto los vehículos serán desplazados sin cargo para sus titulares ; el resto de vehículos que hubiesen estacionado en la zona acotada con posterioridad a la colocación de la señalización provisional , constatado este hecho a través del Acta levantada en su momento por los Agentes ,serán denunciados y retirados al depósito municipal por infracción, debiendo correr sus titulares , conductores o arrendatarios con los gastos originados por su desplazamiento y depósito como requisito previo a su entrega y retirada del depósito municipal.

Artículo 64. Vehículos abandonados

1. El Ayuntamiento de Villajoyosa podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf *c*, la persona propietària o responsable del lloc o recinte, haurà de sol·licitar de la Direcció Provincial de Trànsit una autorització per al tractament residual del vehicle. A estos efectes haurà d'aportar la documentació que acredite haver sol·licitat a la persona titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en què s'estime convenient, l'òrgan municipal competent podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seua adjudicació als serveis municipals, o per la seua pública subhasta.

Article 65. Suspensió de la retirada o immobilització del vehicle
La retirada o la immobilització del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat o li haja sigut posat un sistema mecànic d'immobilització, i acredita les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en què es trobava, després de l'abonament en l'acte de la taxa fiscal a què haja donat lloc el desplaçament de la grua municipal o la col·locació del dispositiu d'immobilització del vehicle.

Article 66. Retirada d'objectes
Seran retirats immediatament de la via pública per l'Ajuntament de la Vila Joiosa tots els objectes que es troben en esta i no hi haja cap persona que es faça responsable d'estos, els quals seran traslladats al Depòsit municipal de grua o de Serveis Tècnics.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament. Estos serveis meritaran la taxa fiscal corresponent al propietari dels objectes.

TÍTOL QUART
RÈGIM SANCIONADOR

Article 67. Competència sancionadora
1. Les infraccions a les disposicions o als preceptes establits en la present Ordenança seran sancionades per l'alcalde o en qui delegue esta facultat d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà d'acord amb el procediment sancionador establit en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus desenvolupaments reglamentaris.

2. Com a norma supletòria, podrà aplicar-se el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsquen a les precitades.

3. Les denúncies per infraccions al que disposa el títol IV del Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es formularan en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit, i el seu tràmit i competència sancionadora, correspondrà a la Direcció Provincial de Trànsit.

TÍTOL CINQUÉ
PROCEDIMENT SANCIONADOR

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto, deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al/a la titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, el órgano municipal competente podrá acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios municipales, o por su pública subasta.

Artículo 65. Suspensión de la retirada o inmovilización del vehículo.
La retirada o la inmovilización del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado o le haya sido puesto un sistema mecánico de inmovilización, y acredita las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba, tras el abono en el acto de la tasa fiscal a que haya dado lugar el desplazamiento de la grúa municipal o la colocación del dispositivo de inmovilización del vehículo.

Artículo 66. Retirada de objetos.
Serán retirados inmediatamente de la vía pública por el Ayuntamiento de Villajoyosa todos aquellos objetos que se encuentren en la misma y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales serán trasladados al Depósito Municipal de grúa o de Servicios Técnicos.
De igual forma se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato. Estos servicios devengarán la tasa fiscal correspondiente al propietario de los objetos.

TÍTULO CUARTO
RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 67. Competencia sancionadora.
1.- Las infracciones a las disposiciones o preceptos establecidos en la presente Ordenanza, serán sancionadas por el Alcalde o en quien delegue esta facultad de acuerdo con la legislación aplicable, y su trámite se realizará con arreglo al procedimiento sancionador establecido en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y sus desarrollos reglamentarios.

2.- Como norma supletoria, podrá aplicarse el Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora u otras normas que legalmente reformen, amplíen o sustituyan a las precitadas.

3.- Las denuncias por infracciones a lo dispuesto en el título IV del Texto Refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se formularán, en los boletines normalizados por la Dirección General de Tráfico y, su trámite y competencia sancionadora, corresponderá a la Jefatura Provincial de Tráfico.

TÍTULO QUINTO
DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 68. Competencia.

Article 68. Competència
Serà competència d'Alcaldia Presidència, i per la seua delegació del Regidor en qui poguera delegar, la imposició de les sancions per fets que constituïsquen infracció als preceptes continguts en la present Ordenança, comeses en les vies urbanes del municipi de la Vila Joiosa.

Les competències municipals en matèria sancionadora de trànsit no comprenen les infraccions als preceptes del TÍTOL IV del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, ni les comeses en vies interurbanes que travessen el municipi, ni en travessies fins que no tinguen el caràcter de vies urbanes.

Article 69. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador previst en esta Ordenança es pose de manifest un fet que oferisca aparença de delicte o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixment del Ministeri Fiscal, per si haguera lloc a l'exercici de l'acció penal i acordarà la suspensió de les actuacions.

2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.
Si la sentència fóra absolutòria o el procediment penal finalitzara amb una altra resolució que li pose fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que esta no estiguera fundada en la inexistència del fet, es podrà iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no haguera sigut condemnat en via penal.

3. La resolució que es dicte haurà de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en el dit procediment penal.

Article 70. Quadre general d'infraccions
1. Les accions o omissions contràries a esta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que es determinen en la esta i, especialment, en l'annex: Quadre d'infraccions i sancions.
Quan les accions o omissions puguen constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, caldrà ajustar-se al que disposa l'article 71.
2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en esta Ordenança que no es qualifiquen expressament com greus o molt greus en l'annex: Quadre d'infraccions i sancions.

Article 71. Sancions
1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros, i les molt greus amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran amb la quantia fixada en l'annex d'esta Ordenança.
2. Sense perjuí del que disposa anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte que:
a) La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.*j* de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

Será competencia de la Alcaldía-Presidencia, y por su delegación del Concejal en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por hechos que constituyan infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza, cometidos en las vías urbanas del municipio de Villajoyosa.
Las competencias municipales en materia sancionadora de tráfico no comprenden las infracciones a los preceptos del Título IV del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo
339/1990, de 2 de marzo, ni las cometidas en vías interurbanas que atraviesen el municipio, ni en travesías en tanto no tengan el carácter de vías urbanas.

Artículo 69. Actuaciones administrativas y jurisdiccionales penales.
1. Cuando en un procedimiento administrativo de carácter sancionador contemplado en esta Ordenanza se ponga de manifiesto un hecho que ofrezca apariencia de delito o falta perseguible de oficio, la Autoridad administrativa lo pondrá en conocimiento del Ministerio Fiscal, por si hubiere lugar al ejercicio de la acción penal y acordará la suspensión de las actuaciones.
2. Concluido el proceso penal con sentencia condenatoria de los inculpados se archivará el procedimiento administrativo sin declaración de responsabilidad.
Si la sentencia fuera absolutoria o el procedimiento penal finalizara con otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad, y siempre que la misma no estuviera fundada en la inexistencia del hecho, se podrá iniciar o continuar el procedimiento administrativo sancionador contra quien no hubiese sido condenado en vía penal.
3. La resolución que se dicte deberá respetar, en todo caso, la declaración de hechos probados en dicho procedimiento penal.

Artículo 70. Cuadro general de infracciones.
1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que se determinan en la misma y, especialmente, en el Anexo: Cuadro de Infracciones y Sanciones.
Cuando las acciones u omisiones puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, se estará a lo dispuesto en el artículo 71.
2. Las infracciones a que hace referencia el apartado anterior se clasifican en leves, graves y muy graves.
3. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en esta Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en el Anexo: Cuadro de Infracciones y Sanciones.

Artículo 71. Sanciones.
1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros; las graves con multa de 200 euros; y las muy graves con multa de 500 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el Anexo de esta Ordenanza.
2. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:
a) La multa por la infracción prevista en el artículo 65.5.j) de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.
b) La infracción recogida en el artículo 65.5.h) de la Ley

b) La infracció arreplegada en l'article 65.5.*h* de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, se sancionarà amb multa de 6.000 euros.
c) Les infraccions arreplegades en l'article 65.6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.
3. En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l'agent denunciant prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors.
4. Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no depositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciant. El depòsit podrà efectuar-se per mitjà de targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que disposa l'article 83 respecte a la possibilitat de reducció del 50 % de la multa inicialment fixada.
5. Les infraccions de trànsit que no estiguen explícitament fixades en la present Ordenança, ni en el seu annex, es troben tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat viària, o en les seues normes de desplegament, i resultaren de competència municipal pel tipus de via en què es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades d'acord amb el criteri següent:

a) Les infraccions LLEUS, seran sancionades amb l'import de 50 euros.
b) Les infraccions GREUS, amb 200 euros.
c) Les infraccions MOLT GREUS, amb 500 euros.

Article 72. Graduació de les sancions
La quantia econòmica de les multes establides en l'article anterior i en l'annex Quadre d'infraccions i sancions podrà incrementar-se en un 30 %, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.
Els criteris de graduació establits anteriorment seran, així mateix, d'aplicació a les sancions per les infraccions fixades en l'article 65.6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 73. Incoació
1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat municipal competent que tinga notícia dels fets que puguen constituir infraccions tipificades en esta Ordenança, per iniciativa pròpia o per mitjà de denúncia dels membres de la Policia Local de la Vila Joiosa o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.
2. No obstant això, la denúncia formulada pels membres de la Policia Local de la Vila Joiosa, i notificada en l'acte al denunciat, constituïx l'acte d'iniciació del procediment sancionador, amb caràcter general.

Article 74. Denúncies
1. Els membres de la Policia Local de la Vila Joiosa hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen les seues funcions.
2. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar, en tot cas:
a) La identificació del vehicle amb què s'haguera comés la suposada infracció.
b) La identitat del denunciat, si fóra coneguda

18/2009, de 23 de noviembre, se sancionará con multa de 6.000 euros.
c) Las infracciones recogidas en el artículo 65.6 de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros.
3. En el supuesto de infracciones que impliquen detracción de puntos, el/la Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.
4. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 83 respecto a la posibilidad de reducción del 50 % de la multa inicialmente fijada.
5. Aquellas infracciones de tráfico que no estando explícitamente previstas en la presente Ordenanza ni en su Anexo, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo, y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo al siguiente criterio:

a) Las infracciones LEVES, serán sancionadas con el importe de 50 euros.
b) Las infracciones GRAVES, con 200 euros.
c) Las infracciones MUY GRAVES, con 500 euros.

Artículo 72. Graduación de las sanciones.
La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo anterior y en el Anexo –Cuadro de Infracciones y Sanciones- podrá incrementarse en un 30 %, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.
Los criterios de graduación establecidos anteriormente serán asimismo de aplicación a las sanciones por las infracciones previstas en el artículo 65.6 de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

Artículo 73. Incoación.
1. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la Autoridad municipal competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracciones tipificadas en esta Ordenanza, por iniciativa propia o mediante denuncia de los miembros de la Policía Local deVillajoyosa o de cualquier persona que tenga conocimiento de los hechos.
2. No obstante, la denuncia formulada por los miembros de la Policía Local de Villajoyosa y notificada en el acto al denunciado, constituye el acto de iniciación del procedimiento sancionador, a todos los efectos.

Artículo 74. Denuncias.
1. Los miembros de la Policía Local de Villajoyosa deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan sus funciones.
2. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar, en todo caso:
a) La identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción.
b)La identidad del denunciado, si fuere conocida
c)Una descripción sucinta del hecho, con expresión del

c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
d) El número d'identificació professional de la Policia Local.
3. En les denúncies que els membres de la Policia Local notifiquen en l'acte al denunciat haurà de constar, a més, a l'efecte del que disposa l'article 76.2:

a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i el nombre de punts la pèrdua del qual comporte la infracció, d'acord amb el que determina esta Ordenança i el quadre d'infraccions i sancions annex

b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribuïx tal competència.
c) Si el denunciat procedix a l'abonament de la sanció en l'acte haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció fixades en l'article 80.
d) En el cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que la dita denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 80, o per a formular les al·legacions, i proposar les proves que estime convenients. En este cas, s'indicaran els llocs, les oficines o les dependències on pot presentar-les.
e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà a la finalització del dit termini, conforme s'establix en l'article 81.5.
f) El domicili que, si s'escau, indique l'interessat a l'efecte de notificacions. Este domicili no es tindrà en compte si el denunciat tinguera assignada una Direcció Electrònica Vial (a partir del 24 de novembre de 2011, en compliment de la disposició transitòria segona de la Llei 18/2009, de 23 de novembre), això sense perjuí del que disposa l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

4. Altres requisits de la denúncia:
a) En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant estendrà la denúncia en triple versió, entregarà un exemplar al presumpte infractor (o la col·locarà sobre el parabrisa del vehicle estacionat en absència del conductor), remetrà un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i en conservarà el tercer en el seu poder.
b) El butlletí de denúncia serà firmat per l'agent denunciant, la persona denunciada, en cas de trobar-se localitzada, sense que la firma d'esta última supose acceptació dels fets que se li imputen. Així mateix, podrà firmar un altre agent que haja observat els fets, en qualitat de testimoni.

c) En el cas que la persona denunciada es negara a firmar, l'agent denunciant farà constar esta circumstància en el butlletí de denúncia.

5. Els vigilants de les zones d'estacionament limitat podran denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula les dites zones.
Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present Ordenança que poguera observar.

Article 75. Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat
Les denúncies formulades pels membres de la Policia Local de la Vila Joiosa donaran fe, excepte prova en contra, dels

lugar o tramo, fecha y hora.
d) El número de identificación profesional del/de la policía local.
3. En las denuncias que los miembros de la Policía Local notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además, a efectos de lo dispuesto en el artículo 76.2:
a) La infracción presuntamente cometida, la sanción que pudiera corresponder y el número de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción, conforme a lo dispuesto en esta Ordenanza y su Cuadro de Infracciones y Sanciones anexo
b) El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.
c) Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse, además, la cantidad abonada y las consecuencias derivadas del pago de la sanción previstas en el artículo 80.
d) En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador y que dispone de un plazo de veinte días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas en el artículo 80, o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.
e) Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se hubiesen formulado alegaciones o no se hubiese abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 81.5.
f) El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tuviese asignada una Dirección Electrónica Vial (a partir del 24 de noviembre de 2011, en cumplimiento de la Disposición transitoria segunda de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre), ello sin perjuicio de lo previsto en el artículo 28.4 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

4. Otros requisitos de la denuncia:
a) En las denuncias de carácter obligatorio, el agente denunciante extenderá la denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al presunto infractor (o colocándola sobre el parabrisas del vehículo estacionado en ausencia del conductor), remitiendo otro ejemplar al órgano instructor del expediente y conservando el tercero en su poder.
b) El boletín de denuncia será firmado por el agente denunciante, el denunciado, en caso de hallarse localizado, sin que la firma de éste último suponga aceptación de los hechos que se le imputan. Asimismo, podrá firmar otro agente que haya observado los hechos, en calidad de testigo.
c) En el supuesto de que el/la denunciado se negase a firmar, el Agente denunciante hará constar esta circunstancia en el boletín de denuncia.

5. Los vigilantes de las zonas de estacionamiento limitado podrán denunciar las infracciones generales de estacionamiento que observen y las referidas a la normativa específica que regula dichas zonas.
Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncia de las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza que pudiera observar.

Artículo 75. Valor probatorio de las denuncias de los Agentes de la Autoridad.
Las denuncias formuladas por los miembros de la Policía Local de Villajoyosas darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes

fets denunciats i de la identitat de la persona que els haguera comés, així com, si s'escau, de la notificació de la denúncia, sense perjuí del deure d'elles d'aportar tots els elements probatoris que siguen possibles sobre el fet denunciat.

Article 76. Notificació de la denúncia
1. Les denúncies es notificaran en l'acte al denunciat.
2. No obstant això, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es done alguna de les circumstàncies següents:
a) Que la denúncia es formule en circumstàncies en què la detenció del vehicle puga originar un risc per a la circulació. En este cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impedixen.
b) Que la denúncia es formule estant el vehicle estacionat, quan el conductor no estiga present.
c) Que l'autoritat sancionadora haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

Article 77. Denúncies de caràcter voluntari
Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant de l'agent de la Policia Local que es trobe més pròxim al lloc dels fets o per mitjà d'un escrit dirigit a l'Alcaldia Presidència o Regidoria delegada.
Quan la denúncia es formulara davant dels membres de la Policia Local, estos estendran el corresponent butlletí de denúncia en què faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 78. Pràctica de la notificació de les denúncies
1. L'òrgan instructor de sancions de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, o l'òrgan que tinga la delegació de competències i la comanda de gestió dels expedients sancionadors de trànsit, notificarà les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions a què done lloc el procediment sancionador en el domicili que expressament haguera indicat el denunciat per al procediment, i, si no n'hi ha, en el domicili que figure en els registres de la Direcció General de Trànsit.

2. L'Ajuntament de la Vila Joiosa, o l'òrgan que tinga la delegació de competències i la comanda de gestió dels expedients de trànsit, vindrà obligat a efectuar les notificacions telemàtiques a la Direcció Electrònica Vial a partir del 24 de novembre de 2011, en compliment de la disposició transitòria segona de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

El sistema de notificació en la Direcció Electrònica Vial permetrà acreditar la data i hora en què es produïsca la posada a disposició de la persona denunciada de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entendrà practicada amb caràcter general legal.

Si quan existisca constància de la recepció de la notificació en la Direcció Electrònica Vial, transcorregueren deu dies naturals sense que s'accedisca al seu contingut, s'entendrà que aquella ha sigut rebutjada, llevat que, d'ofici o a instància de la persona destinatària es comprove la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig es farà constar en l'expedient sancionador, s'especificaran les circumstàncies de l'intent de notificació, es tindrà per efectuat el tràmit i es continuarà amb el procediment.

los hubieran cometido, así como, en su caso, de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

Artículo 76. Notificación de la denuncia.
1. Las denuncias se notificarán en el acto al denunciado.
2. No obstante, la notificación podrá efectuarse en un momento posterior siempre que se dé alguna de las siguientes circunstancias:
a) Que la denuncia se formule en circunstancias en que la detención del vehículo pueda originar un riesgo para la circulación. En este caso, el Agente deberá indicar los motivos concretos que la impiden.
b) Que la denuncia se formule estando el vehículo estacionado, cuando el conductor no esté presente.
c) Que la autoridad sancionadora haya tenido conocimiento de los hechos a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

Art. 77. Denuncias de carácter voluntario
Las denuncias de carácter voluntario podrán formularse ante el/la Agente de la Policía Local que se encuentre más próximo al lugar de los hechos o mediante escrito dirigido a la Alcaldía-Presidencia o Concejalía-Delegada.
Cuando la denuncia se formulase ante los/las miembros de la Policía Local, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia en el que harán constar si pudieron comprobar personalmente la presunta infracción denunciada, así como si pudieron notificarla.

Artículo 78. Práctica de la notificación de las denuncias.
1. El órgano instructor de sanciones del Ayuntamiento de Villajoyosa , o el órgano que tenga la delegación de competencias y la encomienda de gestión de los expedientes sancionadores de tráfico, notificará las denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que dé lugar el procedimiento sancionador en el domicilio que expresamente hubiese indicado el denunciado para el procedimiento, y en su defecto, en el domicilio que figure en los Registros de la Dirección General de Tráfico.

2. El Ayuntamiento de Villajoyosa, o el órgano que tenga la delegación de competencias y la encomienda de gestión de los expedientes de tráfico, vendrá obligado a efectuar las notificaciones telemáticas a la Dirección Electrónica Vial a partir del 24 de noviembre de 2011, en cumplimiento de la Disposición transitoria segunda de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

El sistema de notificación en la Dirección Electrónica Vial permitirá acreditar la fecha y hora en que se produzca la puesta a disposición del/de la denunciado del acto objeto de notificación, así como el acceso a su contenido, momento a partir del cual la notificación se entenderá practicada a todos los efectos legales.

Si existiendo constancia de la recepción de la notificación en la Dirección Electrónica Vial, transcurrieran diez días naturales sin que se acceda a su contenido, se entenderá que aquélla ha sido rechazada, salvo que de oficio o a instancia del destinatario se compruebe la imposibilidad técnica o material del acceso. El rechazo se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, y se tendrá por efectuado el trámite, continuándose el procedimiento.

3. Quan la notificació es practique en el domicili de la persona interessada, de no trobar-s'hi present este en el moment d'entregar-se la notificació, podrà fer-se càrrec d'esta qualsevol persona que es trobe en el domicili i faça constar la seua identitat.

Si ningú es fera càrrec de la notificació, s'anotarà esta circumstància en l'expedient sancionador, juntament amb el dia i l'hora en què es va intentar, i es practicarà de nou dins dels tres dies següents. Si tampoc fóra possible l'entrega, es donarà per complit el tràmit i es procedirà a la publicació en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).

Si està l'interessat en el domicili i rebutja la notificació, es farà constar en l'expedient sancionador, s'especificarà les circumstàncies de l'intent de notificació, es tindrà per efectuat el tràmit i es continuarà amb el procediment.

Si el resultat de la notificació és que l'interessat és desconegut en el domicili al qual es va dirigir esta, l'Administració procedirà a la publicació en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).

4. Notificacions en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA):
a) Les notificacions que no puguen efectuar-se en la Direcció Electrònica Vial o en el domicili indicat es practicaran en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA). Transcorregut el període de vint dies naturals des que la notificació s'haguera publicat en el TESTRA s'entendrà que esta ha sigut practicada, es donarà per acomplit el dit tràmit i es continuarà amb el procediment.

b) El Tauler Edictal de Sancions de Trànsit serà gestionat per la Direcció General de Trànsit. La pràctica de la notificació en este s'efectuarà en els termes que es determinen per ordre del ministre de l'Interior.

Article 79. Classes de procediments sancionadors.
1. Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que crega oportunes.
Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.
2. El procediment sancionador abreujat no s'aplicarà a les infraccions del quadre d'infraccions i sancions annex que es corresponguen amb les fixades en l'article 65, apartats 5.*h* i *j*, i 6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.
3. Les al·legacions, els escrits i els recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, les oficines i les dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora.
Quan es presenten en els registres, les oficines o les dependències no designats expressament, estos els remetran a l'òrgan instructor tan ràpidament com siga possible.

Article 80. Procediment sancionador abreviat
Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte d'entrega de la denúncia o dins del termini de vint

3. Cuando la notificación se practique en el domicilio del/de la interesado, de no hallarse presente éste en el momento de entregarse la notificación, podrá hacerse cargo de la misma cualquier persona que se encuentre en el domicilio y haga constar su identidad.

Si nadie se hiciera cargo de la notificación, se anotará esta circunstancia en el expediente sancionador, junto con el día y la hora en que se intentó, y se practicará de nuevo dentro de los tres días siguientes. Si tampoco fuera posible la entrega, se dará por cumplido el trámite, procediéndose a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

Si estando el interesado en el domicilio rechazase la notificación, se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, teniéndose por efectuado el trámite y continuándose el procedimiento.

Si el resultado de la notificación es que el interesado es desconocido en el domicilio al cual se dirigió la misma, la Administración procederá a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

4. Notificaciones en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA):
a) Las notificaciones que no puedan efectuarse en la Dirección Electrónica Vial o en el domicilio indicado, se practicarán en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA). Transcurrido el período de veinte días naturales desde que la notificación se hubiese publicado en el TESTRA se entenderá que ésta ha sido practicada, dándose por cumplido dicho trámite y continuándose con el procedimiento.

b) El Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico será gestionado por la Dirección General de Tráfico. La práctica de la notificación en el mismo se efectuará en los términos que se determinen por Orden del Ministro del Interior.

Artículo 79. Clases de procedimientos sancionadores.
1. Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa, o para formular las alegaciones y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.
Si efectúa el pago de la multa en las condiciones indicadas en el párrafo anterior, se seguirá el procedimiento sancionador abreviado y, en caso de no hacerlo, el procedimiento sancionador ordinario.
2. El procedimiento sancionador abreviado no será de aplicación a las infracciones del Cuadro de Infracciones y Sanciones anexo que se correspondan con las previstas en el artículo 65, apartados 5. h), j) y 6 de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.
3. Las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico podrán presentarse en los registros, oficinas y dependencias expresamente designados en la correspondiente denuncia o resolución sancionadora.
Cuando se presenten en los registros, oficinas o dependencias no designados expresamente, éstos los remitirán al órgano instructor a la mayor brevedad posible.

Artículo 80. Procedimiento sancionador abreviado.
Una vez realizado el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de veinte días naturales contados desde el día siguiente al de su

dies naturals comptats des de l'endemà de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:
a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que foren formulades es tindran per no presentades.
c) La terminació del procediment, sense necessitat dictar una resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
d) L'esgotament de la via administrativa, la qual és recurrible únicament davant de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
e) El termini per a interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà l'endemà al dia en què tinga lloc el pagament.
f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament produïx plens efectes des de l'endemà.

g) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de conductors i infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no comporten pèrdua de punts.

Article 81. Procediment sancionador ordinari
1. Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a formular les al·legacions que tinga per convenient i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

2. En el cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposaran d'un termini de quinze dies naturals per a identificar al conductor responsable de la infracció contra el qual s'iniciarà el procediment sancionador. Esta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'haguera efectuat a través de la Direcció Electrònica Vial, quan entre en vigor l'obligació de la notificació a través de la DEV.

3. Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents dels constatats per l'agent denunciant, i sempre que s'estime necessari per l'instructor, es traslladaran estes a l'agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquen les proves que estime pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets, i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada i es deixarà constància en l'expedient sancionador.

4. Conclosa la instrucció del procediment, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per a sancionar perquè dicte la resolució que procedisca. Únicament es traslladarà de la proposta a la persona interessada, perquè puga formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets, o altres al·legacions, i proves diferents de les adduïdes per la persona interessada.

5. Si la persona denunciada no formula al·legacions, ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, esta produirà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En este supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

notificación, se tendrá por concluido el procedimiento sancionador con las siguientes consecuencias:
a) La reducción del 50 por ciento del importe de la sanción de multa.
b) La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
c) La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.
d) El agotamiento de la vía administrativa, siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional ontencioso-administrativo.
e) El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.
f) La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.
g) La sanción no computará como antecedente en el Registro de Conductores e Infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Artículo 81. Procedimiento sancionador ordinario.
1. Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para formular las alegaciones que tenga por conveniente y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

2. En el supuesto de que no se hubiese producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual, en su caso, dispondrán de un plazo de quince días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. Esta identificación se efectuará por medios telemáticos si la notificación se hubiese efectuado a través de la Dirección Electrónica Vial, cuando entre en vigor la obligación de la notificación a través de la D.E.V.

3. Si las alegaciones formuladas aportasen datos nuevos o distintos de los constatados por el Agente denunciante, y siempre que se estime necesario por el instructor, se dará traslado de aquéllas al Agente para que informe en el plazo de quince días naturales.
En todo caso, el instructor podrá acordar que se practiquen las pruebas que estime pertinentes para la averiguación y calificación de los hechos y para la determinación de las posibles responsabilidades. La denegación de la práctica de las pruebas deberá ser motivada, dejando constancia en el expediente sancionador.

4. Concluida la instrucción del procedimiento, el órgano instructor elevará propuesta de resolución al órgano competente para sancionar para que dicte la resolución que proceda. Únicamente se dará traslado de la propuesta al interesado, para que pueda formular nuevas alegaciones en el plazo de quince días naturales, si figuran en el procedimiento o se hubiesen tenido en cuenta en la resolución otros hechos u otras alegaciones y pruebas diferentes a las aducidas por el interesado.

5. Si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en el plazo de veinte días naturales siguientes al de la notificación de la denuncia, esta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador. En este supuesto, la sanción podrá ejecutarse transcurridos treinta días naturales desde la notificación de la denuncia.

El que s'ha disposat anteriorment s'aplicarà únicament quan es tracte de:
a) Infraccions lleus.
b) Infraccions greus que no detraguen punts.
c) Infraccions greus i molt greus la notificació del qual s'efectuara en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 82. Recursos en el procediment sancionador ordinari

1. La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà al dia en què es notifique a l'interessat i produirà plens efectes, o, si s'escau, una vegada haja transcorregut el termini indicat en l'últim apartat de l'article anterior.

2. Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de la seua notificació.
El recurs s'interposarà davant de l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per a resoldre'l.

3. La interposició del recurs de reposició no suspendrà l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que el recurrent sol·licite la suspensió de l'execució, esta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'haja resolt.

4. No es tindran en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que pogueren haver sigut aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició regulat en este article s'entendrà desestimat si no recau una resolució expressa en el termini d'un mes i quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Article 83. Execució de les sancions
Una vegada ferma en via administrativa, es podrà procedir a l'execució de les sancions d'acord amb el que disposa esta Ordenança.

Article 84. Cobrament de multes
1. Les multes que no hagen sigut abonades durant el procediment hauran de fer-se efectives, dins dels quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció, als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades.

2. Vençut el termini d'ingrés establit en l'apartat anterior sense que s'haguera satisfet la multa, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A este efecte, serà títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora.

Article 85. Responsables subsidiaris del pagament de multes

1. Els titulars dels vehicles amb què s'haja comés una infracció seran responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els supòsits següents:

Lo dispuesto anteriormente será de aplicación únicamente cuando se trate de:
a) Infracciones leves.
b) Infracciones graves que no detraigan puntos.
c) Infracciones graves y muy graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia.

La terminación del procedimiento pone fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente al transcurso de los treinta días antes indicados.

Artículo 82. Recursos en el procedimiento sancionador ordinario.
1. La resolución sancionadora pondrá fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente a aquél en que se notifique al interesado, produciendo plenos efectos, o, en su caso, una vez haya transcurrido el plazo indicado en el último apartado del artículo anterior.
2. Contra las resoluciones sancionadoras, podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación.
El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora, que será el competente para resolverlo.

3. La interposición del recurso de reposición no suspenderá la ejecución del acto impugnado ni la de la sanción. En el caso de que el recurrente solicite la suspensión de la ejecución, ésta se entenderá denegada transcurrido el plazo de un mes desde la solicitud sin que se haya resuelto.

4. No se tendrán en cuenta en la resolución del recurso hechos, documentos y alegaciones del recurrente que pudieran haber sido aportados en el procedimiento originario.

5. El recurso de reposición regulado en este artículo se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso-administrativa.

Artículo 83. Ejecución de las sanciones.
Una vez firmes en vía administrativa, se podrá proceder a la ejecución de las sanciones conforme a lo previsto en esta Ordenanza.

Artículo 84. Cobro de multas.
1. Las multas que no hayan sido abonadas durante el procedimiento deberán hacerse efectivas, dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de la firmeza de la sanción, a los órganos de recaudación de la administración gestora, directamente o a través de entidades bancarias o de crédito concertadas.

2. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio. A tal efecto, será título ejecutivo la providencia de apremio notificada al deudor, expedida por el órgano competente de la Administración gestora.

Artículo 85. Responsables subsidiarios del pago de multas.
1. Los titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarios en caso de impago de la multa impuesta al conductor, salvo en los siguientes supuestos:
a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede

a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en què quede acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seua voluntat.

b) Quan la titular siga una empresa de lloguer sense conductor.
c) Quan el vehicle tinga designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En este cas, la responsabilitat recaurà en este.
d) Quan el vehicle tinga designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En este cas, la responsabilitat recaurà en este.

2. La declaració de responsabilitat subsidiària i les seues conseqüències, inclosa la possibilitat d'adoptar mesures cautelars, es regiran pel que disposa la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària i en el reglament general de recaptació.

3. El responsable que haja satisfet la multa té dret de reembossament contra l'infractor per la totalitat del que haja satisfet.

Article 86. Prescripció i caducitat
1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en esta Ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.
El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tinga coneixement la persona denunciada, o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili, i es practique amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76 i 78.
El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

3. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar una resolució.
Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.
4. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i el de les altres sancions serà d'un any, computats des de l'endemà al dia en què adquirisca fermesa la sanció en via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que disposa la Llei general tributària.

Article 87. Anotació i cancel·lació
1. Les sancions greus i molt greus hauran de ser comunicades al Registre de conductors i infractors per l'autoritat municipal que l'haguera imposat en el termini dels quinze dies naturals següents a la seua fermesa en via administrativa.
2. Les anotacions es cancel·laran d'ofici, a l'efecte d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del

acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.
b) Cuando la titular sea una empresa de alquiler sin conductor.
c) Cuando el vehículo tenga designado un arrendatario a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en éste.
d) Cuando el vehículo tenga designado un conductor habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en éste.

2. La declaración de responsabilidad subsidiaria y sus consecuencias, incluida la posibilidad de adoptar medidas cautelares, se regirán por lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y en el Reglamento General de Recaudación.

3. El responsable que haya satisfecho la multa tiene derecho de re embolso contra el infractor por la totalidad de lo que haya satisfecho.

Artículo 86. Prescripción y caducidad.
1. El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ordenanza será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves.
El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido.
2. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el/la denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras Administraciones, Instituciones u Organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 76 y 78.
El plazo de prescripción se reanudará si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado.

3. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución.
Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanudará el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión.
4. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa pecuniaria será de cuatro años y, el de las demás sanciones, será de un año, computados desde el día siguiente a aquél en que adquiera firmeza en vía administrativa la sanción.
El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones consistentes en multa pecuniaria se regirán por lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

Artículo 87. Anotación y cancelación.
1. Las sanciones graves y muy graves deberán ser comunicadas al Registro de Conductores e Infractores por la Autoridad municipal que la hubiera impuesto en el plazo de los quince días naturales siguientes a su firmeza en vía administrativa.
2. Las anotaciones se cancelarán de oficio, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos tres años desde su total cumplimiento o prescripción.

seu total compliment o prescripció.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA
Els expedients sancionadors que s'hagueren incoat amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança seguiran la seua tramitació d'acord amb la normativa llavors vigent; no obstant això, caldrà ajustar-se al que disposa la disposició transitòria 1a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA
Es delega en l'Alcaldia Presidència la facultat per a modificar el quadre d'infraccions i sancions que s'aprova com a annex de la present Ordenança, a fi d'incorporar noves infraccions i sancions, o modificar o anul·lar les ja existents, a causa de les modificacions que puguen patir tant la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, com el vigent Reglament general de circulació, o qualsevol altre canvi de circumstàncies que ho aconselle.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA
L'Ajuntament podrà autoritzar i instal·lar:
a) Elements de control d'accessos a determinades zones restringides de la ciutat (nucli antic, platges, etc.), d'acord amb el que establix l'article 15 de la present Ordenança, i que poden consistir en captació d'imatges per al control dels vehicles que accedisquen o que pretenguen accedir a les dites zones.
b) Dispositius de vigilància i disciplina del trànsit per mitjà de captació d'imatges, les quals podran ser utilitzades per a incoar expedients sancionadors per infracció a les normes reglamentàries (excessos de velocitat, sobrepassar encreuaments regulats semafòricament en fase roja, etc.), així com per a regular els temps i les fases dels encreuaments semafòrics en determinats punts de la ciutat, a fi de donar més fluïdesa a la circulació de vehicles.
El règim d'utilització i posterior tractament de les imatges i gravacions en ambdós casos es regirà pel que disposa la legislació sobre videovigilància.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA
L'establiment, la supressió o la modificació de les zones o del nombre de places d'estacionament regulat es determinarà mitjançant un decret d'Alcaldia.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA PRIMERA
Queda expressament derogada l'Ordenança reguladora del trànsit i de l'ús de les vies urbanes en el municipi de la Vila Joiosa aprovada pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària realitzada el dia 3 de juliol de 1997, que va ser publicada en el *Butlletí Oficial de la província d'Alacant* núm. 270, de data 24 novembre de 1997.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA SEGONA
De la mateixa manera queden derogades les disposicions municipals del mateix rang o d'un rang inferior, que s'oposen al que disposa esta disposició general.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA
Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la província*, sense perjuí del que disposa la disposició final 7a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA
Los expedientes sancionadores que se hubiesen incoado con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ordenanza seguirán su tramitación de acuerdo con la normativa entonces vigente, no obstante se estará a lo dispuesto en la Disposición Transitoria 1ª de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA
Se delega en la Alcaldía-Presidencia la facultad para modificar el Cuadro de Infracciones y Sanciones que se aprueba como Anexo de la presente Ordenanza, con el fin de incorporar nuevas infracciones y sanciones, o modificar o anular las ya existentes, debido a las modificaciones que puedan sufrir tanto la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, como el vigente Reglamento General de Circulación, o cualquier otro cambio de circunstancias que lo aconseje.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGONA
Por el Ayuntamiento se podrán autorizar e instalar:
a) Elementos de control de accesos a determinadas zonas restringidas de la ciudad (casco antiguo, Playas, etc.), de acuerdo con lo establecido en el Artículo 15 de la presente Ordenanza, y que pueden consistir en captación de imágenes para el control de los vehículos que accedan o que pretendan acceder a dichas zonas.
b) Dispositivos de vigilancia y disciplina del tráfico por medio de captación de imágenes, las cuales podrán ser utilizadas para incoar expedientes sancionadores por infracción a las normas reglamentarias (excesos de velocidad, rebasar cruces regulados semafóricamente en fase roja, etc.), así como para regular los tiempos y fases de los cruces semafóricos en determinados puntos de la ciudad, con el fin de dar más fluidez a la circulación de vehículos.
El régimen de utilización y posterior tratamiento de las imágenes y grabaciones en ambos casos se regirá por lo dispuesto en la legislación sobre video-vigilancia.

DISPOSICIÓN ADICIONAL TERCERA
El establecimiento, supresión o modificación de las zonas o número de plazas de estacionamiento regulado se determinará mediante Decreto de Alcaldía.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA PRIMERA
Queda expresamente derogada la Ordenanza Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Urbanas en el municipio de Villajoyosa aprobada por el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 3 de julio de 1997, que fue publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante nº 270 de fecha 24 noviembre de 1997.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA SEGUNDA
De igual forma quedan derogadas aquellas disposiciones municipales de igual o inferior rango, que se opongan a lo dispuesto en esta disposición general.

DISPOSICIÓN FINAL:
Entrada en vigor: La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, sin perjuicio de lo dispuesto en la Disposición Final 7ª de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado

de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

ANNEX I

SOROLLS DE VEHICLES DE MOTOR
Segons el que establix l'article 4 del Decret 19/2004, 13 de febrer, que establix normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establit en l'annex I de l'esmentat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 establix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat previst en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora fins que no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

a) Si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB(A),
b) Per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En estes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en el mencionat annex I del Decret 19/2004 o, si s'escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'este moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut al sumar 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

ANNEX II. CARRERS AMB ESTACIONAMENT REGULAT.(Remissió a l'OOMM de la ORA)

ANNEX III. QUADRE INFRACTOR.(En document adjunt)

Normes per a la denúncia de les infraccions en matèria de trànsit:
1) Lles infraccions que sense estar explícitament fixades en la present Ordenança es troben tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat viària, o en les seues normes de desplegament i resultaren de competència municipal pel tipus de via en què es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades d'acord amb el criteri següent:

a) Les infraccions LLEUS: amb l'import de 50,00 euros.
b) Les infraccions GREUS: amb l'import de 200,00 euros.
c) Les infraccions MOLT GREUS: amb l'import de 500,00 euros.

2) Opcions
a) La infracció que es pretén denunciar no està fixada en el quadre de sancions de l'OOMM, però sí es troba regulada en el quadre de sancions de la DGT: El «fet denunciat» es redactarà de la manera regulada el quadre de sancions de la DGT i s'indicarà, en este cas, l'article i l'apartat, però no es consignarà el número de l'opció en la casella corresponent. L'import a consignar en la denúncia serà l'expressat en l'apartat 1 anterior, depenent de la qualificació de la infracció (lleu, greu o molt greu).

b) Si la infracció detectada tampoc està arreplegada en el el quadre de sancions de la DGT, però ve regulada en les

por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

ANEXO I

RUIDOS DE VEHÍCULOS A MOTOR
Según lo establecido en el **artículo 4 del Decreto 19/2004, 13 de febrero** que establece normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, los valores límite del nivel de emisión sonora se obtienen sumando 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación del vehículo para el ensayo estático o ensayo a vehículo parado determinado por el procedimiento establecido en el anexo I del citado Decreto.
La disposición transitoria tercera del Decreto 19/2004 establece que en el caso de que la ficha de homologación, debido a su antigüedad u otras razones, no indique el nivel sonoro para el ensayo a vehículo parado contemplado en el anexo I del Decreto 19/2004, los valores límite del nivel de emisión sonora en tanto no se extinga la vida útil del correspondiente vehículo serán los siguientes:

a) Si se trata de ciclomotores, el valor límite será de 91 dB (A),
b) Para el resto de vehículos, la inspección técnica deberá dictaminar que el vehículo se encuentra en perfecto estado de mantenimiento. En estas condiciones, determinará el nivel de emisión sonora para el ensayo a vehículo parado siguiendo el procedimiento desarrollado en el mencionado anexo I del Decreto 19/2004, o en su caso, el procedimiento previsto en el artículo 5 del presente Decreto 19/2004. A partir de este momento, y en sucesivas inspecciones, el valor límite del ruido emitido por el vehículo será el obtenido al sumar 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la primera revisión.

ANEXO II. CALLES CON ESTACIONAMIENTO REGULADO.(Remisión a la OO.MM de la O.R.A)

ANEXO III. CUADRO INFRACTOR.(En documento adjunto)

Normas para la denuncia de las infracciones en materia de tráfico:
1) Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo al siguiente criterio:
a) Las infracciones LEVES: con el importe de 50,00 euros.
b) Las infracciones GRAVES: con el importe de 200,00 euros.
c) Las infracciones MUY GRAVES: con el importe de 500,00 euros.

2) Opciones:
a) La infracción que se pretende denunciar no está prevista en el Cuadro de Sanciones de la OOMM1, pero sí se halla regulada en el Cuadro de Sanciones de la D.G.T.: El "Hecho denunciado" se redactará de la forma regulada en el Cuadro de Sanciones de la D.G.T., indicando en este caso Artículo y Apartado, pero no se consignará el número de la Opción en la casilla correspondiente. El importe a consignar en la denuncia será el expresado en el apartado 1 anterior, dependiendo de la calificación de la infracción (leve, grave o muy grave).
b) Si la infracción detectada tampoco está recogida en el Cuadro de Sanciones de la D.G.T., pero viene regulada en las normas de tráfico (LSV o Reglamento General de

normes de trànsit (LSV o Reglament general de circulació), es redactarà el «fet» de forma lliure, però indicant LSV o RGC, així com article i apartat, sense indicar tampoc l'opció; igualment, l'import a consignar en la denúncia serà l'expressat en l'apartat 1 anterior, que depén de la qualificació de la infracció (lleu, greu o molt greu).

MODEL DE QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA I EN EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ.
(AMB REGULACIÓ D'ORA)

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRO:

LSV: Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.
RGC: Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, modificat per l'RD 965/2006, d'1 de setembre.
ART: article.
APART: Apartat de l'article.
OPC: Opció dins de l'apartat de l'article.
INF: Infracció L: Lleu
G: Greu
MG: Molt greu

ANNEX II Llei 18/09: NÚM. de l'annex a què correspon la infracció.
PTS: Punts a detraure en el cas de la infracció corresponent.

Circulación), se redactará el -Hecho- de forma libre, pero indicando LSV o RGC, así como artículo y apartado, sin indicar tampoco la -Opción-, Igualmente, el importe a consignar en la denuncia será el expresado en el apartado 1 anterior, dependiendo de la calificación de la infracción (leve, grave o muy grave).

MODELO DE CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL Y EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN.(CON REGULACIÓN DE ORA)

NOMENCLATURA EMPLEADA EN EL CUADRO:

LSV: Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, modificada por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.
RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, modificado por el RD 965/2006, de 1 de septiembre.
ART: Artículo.
APAR: Apartado del artículo.
OPC: Opción dentro del apartado del artículo.
INF: Infracción L: Leve
G: Grave
MG: Muy Grave
ANEXO II Ley 18/09: Nº del anexo al que corresponde la infracción.
PTOS: Puntos a detraer en el caso de la infracción correspondiente.

USUARIS I CONDUCTORS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	9 2	1 1	1 1	L			Comportar-se d'una manera que entorpix indegudament la circulació.	60
LSV RGC	9 3	2 1	2 2	G			Conduir de forma negligent (detallar conducta)	200
LSV RGC	9 3	2 1	3 3	G			Conduir de manera negligent i crear perill per als altres usuaris de la via que consistix en: (detallar conducta)	200
LSV RGC	9 3	2 1	4 4	MG	4	6	Conduir de manera temerària. (Ha de detallar-se la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària)	500

OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	10 4	2 2	1 1	L			Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació.	60
LSV RGC	10 4	2 2	2 2	L			Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la parada o estacionament.	60
LSV RGC	10 4	2 2	3 3	L			Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen fer perillosa la circulació.	80
LSV RGC	10 4	2 2	4 4	L			Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen fer perillosa la parada o estacionament.	80
LSV RGC	10 4	2 2	5 5	G	9	4	Tirar a la via o en els seus voltants un objecte que puga obstaculitzar la lliure circulació.	200
LSV RGC	10 5	3 1	1 1	L			Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-lo desaparéixer com més prompte millor.	80
LSV RGC	10 5	3 3	2 1	L			No senyalitzar de manera eficaç un obstacle o perill en la via per qui l'ha creat (haurà d'indicar-se la senyalització emprada o la falta d'esta)	60
LSV RGC	10 6	4 1	1 1	G	9	4	Tirar a la via o en els seus voltants un objecte, que puga produir un incendi.	200
LSV RGC	10 6	4 1	2 2	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación.	200

LSV RGC	10 8	5 1	1 1	L			Efectuar càrrega de vehicles de manera antireglamentària.	60
LSV RGC	10 14	5 1	2 1	G			Conduir vehicles amb la càrrega mal preparada o amb perill de caiguda.	200
LSV RGC	10 14	5 1C	3 1	L			Circular amb el vehicle esmentat la càrrega transportada del qual produïx pols i molèsties per als altres usuaris.	60
LSV RGC	10 14	5 1D	4 1	L			Circular amb el vehicle esmentat la càrrega transportada del qual oculta els dispositius de senyalització.	60
LSV RGC	10 14	5 2	5 1	L			Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produïxen pols i poden caure.	60
LSV RGC	10 16	5 1	6 1	L			Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via.	60
LSV RGC	10 9	5 1	7 1	L			Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50 %, exclòs el conductor.	60
LSV RGC	10 9	5 3	8 1	G			Transportar en un vehicle de motor més persones del núm. de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50 %, exclòs el conductor.	200
LSV RGC	10 7	6 2	1 1	L			Circular un vehicle amb escapament lliure (sense dispositiu silenciador eficaç).	60
LSV RGC	10 7	6 1	2 1	L			Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 Db(A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació.	60
LSV RGC	10 7	6 1	3 2	L			Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 Db(A). (Amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora).	60
LSV RGC	10 10	6 1	4 1	L			Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent del destinat i preparat per a elles.	60

NORMES GENERALS DE CONDUCTORS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	11 17	1 1	1 1	L			Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	60
LSV RGC	11 17	1 1	2 2	L			Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	60
LSV RGC	11 18	2 1	1 1	L			Conduir un vehicle sense mantindre la pròpia llibertat de moviments. (s'han de concretar els fets)	60
LSV RGC	11 18	2 1	2 2	L			Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió. (s'han de concretar els fets)	60
LSV RGC	11 18	2 1	3 3	L			Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció. (s'han de concretar els fets)	60
LSV RGC	11 18	2 1	4 4	L			Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	5 5	L			Conduir un vehicle sense cuidar que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	6 6	L			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisquen la conducció.	60
LSV RGC	11 18	2 1	7 7	L			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interferisca la conducció.	60
LSV RGC	11 18	2 1	8 8	G	17	3	Conduir utilitzant dispositius que disminuïxen l'obligatòria atenció permanent a la conducció.	200
LSV RGC	11 18	3 2	1 1	G	17	3	Conduir usant cascos o auriculars que disminuïxen l'obligatòria atenció permanent a la conducció.	200
LSV RGC	11 18	3 2	2 2	G	17	3	Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. (ESPECIFICAR).	200
LSV RGC	11 12	4 1	1 1	L			Circular dos o mes persones en un cicle, ciclomotor o motocicleta construït per a una sola.	80
LSV RGC	11 12	4 2	2 1	L			Circular el passatger d'un ciclomotor o motocicleta situat en el lloc intermedi entre el conductor i el manillar.	60
LSV RGC	11 12	5 2	1 2	G			Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor de 12 anys.	200
LSV RGC	11 12	5 2	2 3	G			Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada.	200
LSV RGC	11 18	6 3	2 2	L			Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit.	60
LSV RGC	11 19	2 1	10 1	G			Conduir un vehicle la superfície vidrada del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines,	200

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
							adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	
LSV RGC	61 12	0 4	1 1	L			Circular vehicles de dos o tres rodes, arrossegant un remolc, quan supere el 50% de la massa en buit del vehicle i/o quan no complisca les condicions reglamentàries per a això.	60

BEGUDES ALCOHÒLIQUES, SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS I SIMILARS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	12 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	500
LSV RGC	12 20	1 1	2 2	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	500
LSV RGC	12 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	500
LSV RGC	12 20	1 1	5 5	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	500
LSV RGC	12 21	2 1	1 1	MG	3	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció del grau d'impregnació d'alcoholèmia.	500
LSV RGC	12 27	1 1	7 1	MG	2	6	Conduir davall els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues. (Especificar les condicions i símptomes del denunciat)	500
LSV RGC	12 28	3 1	1 1	MG	3	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents.	500

SENTIT DE CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	13 29	- 1	1 1	G			No circular per la via el més prop possible del vora dreta de la calçada i deixar completament lliure la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200
LSV RGC	13 29	- 1	2 2	G			No circular per la via en un canvi de rasant o revolta de reduïda visibilitat i no deixar completament la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200
LSV RGC	13 29	- 1	3 3	G			Circular per una via pública de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més prop possible a la vora dreta de la calçada per a mantindre la separació lateral suficient que permeta encreuar-se amb seguretat amb un altre vehicle.	200
LSV RGC	13 29	- 2	4 1	MG	4	6	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'establit sense efectuar cap avançament.	500

UTILTIZACIÓ DE CARRILS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTOS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	14 30	1 1	1 1	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques vials.	500
LSV RGC	14 30	1 1	2 2	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	500
LSV RGC	14 30	1 1	3 3	G			Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i separats per marques longitudinals discontínues, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.	200
LSV RGC	14 30	1 1	4 4	G			Circular per la vorera d'emergència, sense existit raons d'emergència, amb un vehicle automòbil.	200
LSV RGC	14 30	1 1	5 5	G			Circular per la vorera d'emergència, sense existir raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3.500 kg.	200
LSV RGC	14 31	1 -	6 1	G			Circular fora de poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa i entorpir la circulació d'un altre vehicle que el seguix.	200

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTOS	FET DENUNCIAT	EUROS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTOS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	15 36	1 1	1 1	G			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible i conduint el vehicle ressenyat, que ha de circular per la vorera d'emergència.	200
LSV RGC	15 36	1 1	2 2	G			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho per la vorera d'emergència donada la seua velocitat reduïda per raons d'emergència, i pertorbar greument la circulació.	200
LSV RGC	15 36	2 2	1 1	G			Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això.	200

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTOS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	16 147	1 A	1 1	G			No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa roja.	200
LSV RGC	16 37	1 1	2 2	MG	4	6	Utilitzar un tram de via diferent de l'ordenat per l'autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat.	500
LSV RGC	16 37	2 1	1 1	G			Circular per una via contravenint la circulació ordenada per l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	200

REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	17 43	- 1	2 2	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit, on hi ha un illot, un refugi o un dispositiu de guia.	500
LSV RGC	17 43	- 2	3 1	MG	4	6	Circular per una plaça, glorieta o encreuament de vies en sentit contrari a l'estipulat.	500

LIMITES DE VELOCIDAD I

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	19 46	1 1	1 1	G			Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si s'escau, sense detindre's quan ho exigixen les circumstàncies.	200
LSV RGC	19 49	5 1	1 1	G			Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establida.	200

Quadre ANNEX IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el text refós de la Llei sobre trànsit.
Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

G R E U S	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PUNTS	Import
	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120		100
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MOLT GREUS	81	91	101	131	141	151	161	6	600

LÍMITS DE VELOCITAT II

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	19 50	- 1	2 2	G			Circular entre 31 i 50 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	3 3	G		2	Circular entre 51 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	4 4	G		4	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	5 5	G		6	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	6 6	MG		6	Circular de 81 KM/H en endavant, quan la velocitat màxima és de 30 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	7 7	G			Circular entre 41 i 60 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	8 8	G		2	Circular entre 61 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	9 9	G		4	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	10 10	G		6	Circular entre 81 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	11 11	MG		6	Circular de 91 KM/H en endavant, quan la velocitat màxima és de 40 KM/H.	600

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	19 50	- 1	12 12	G			Circular entre 51 i 70 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	13 13	G		2	Circular entre 71 i 80 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	14 14	G		4	Circular entre 81 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	15 15	G		6	Circular entre 91 i 100 KM/H quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	16 16	G		6	Circular de 101 KM/H en endavant, quan la velocitat màxima és de 50 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	17 17	G			Circular entre 61 i 90 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	18 18	G		2	Circular entre 91 i 110 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	19 19	G		4	Circular entre 111 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	20 20	G		6	Circular entre 121 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	21 21	MG		6	Circular de 131 KM/H en endavant, quan la velocitat màxima és de 60 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	22 22	G			Circular entre 71 i 100 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	23 23	G		2	Circular entre 101 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	24 24	G		4	Circular entre 121 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	25 25	G		6	Circular entre 131 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	26 26	MG		6	Circular de 141 KM/H en endavant quan la velocitat màxima és de 70 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	27 27	G			Circular entre 81 i 110 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	28 28	G		2	Circular entre 111 i 130 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	29 29	G		4	Circular entre 131 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	30 30	G		6	Circular entre 141 i 150 KM/H quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	31 31	MG		6	Circular de 151 KM/H en endavant quan la velocitat màxima és de 80 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	32 32	G			Circular entre 91 i 120 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	33 33	G		2	Circular entre 121 i 140 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	34 34	G		4	Circular entre 141 i 150 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	35 35	G		6	Circular entre 151 i 160 KM/H quan la velocitat màxima és de 90 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	36 36	MG		6	Circular de 161 KM/H en endavant quan la velocitat màxima és de 90 KM/H	600

DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	20 53	1 1	1 1	G			Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-ho prèviament.	200
LSV RGC	20 53	1 1	2 2	G			Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el seguixen.	200
LSV RGC	20 54	2 1	1 1	G	16	4	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's en cas de frenada brusca sense col·lidir.	200
LSV RGC	20 54	3 2	1 1	G			Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar-lo amb una separació que no permet ser al seu torn avançat amb seguretat.	200
LSV	20	5	1	MG	4	6	Participar en carreres o competicions de vehicles no autoritzades.	500

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC	55	2	1					
LSV RGC	20 55	5 2	2 2	MG			Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització.	500
LSV RGC	20 55	5 2	3 3	MG			Realitzar una marxa de ciclistes sense autorització.	500

NORMES GENERALS DE PRIORITAT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTOS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	21 56	1 1	1 1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció i obligar al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament (especificar la regulació o senyalització existent)	200
LSV RGC	21 57	2 1	1 1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta i obligar al seu conductor a maniobrar bruscament.	200
LSV RGC	21 57	2 1	2 2	G	10	4	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que van per la via circular.	200
LSV RGC	24 58	1 1	1 1	G			No mostrar amb suficient antelació, per la seua forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	22 60	1 1	1 1	G			No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a este efecte.	200
LSV RGC	22 63	2 1	1 1	G			No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram estret de gran pendent.	200

CEDIR DE PAS I INTERSECCIONS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	24 59	2 1	1 1	G			Entrar amb el vehicle en una intersecció i quedar detingut de manera que impedix o obstruïx la circulació transversal.	200
LSV RGC	24 59	3 2	1 1	G			Tindre detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzar la circulació i no eixir d'esta si pot fer-ho.	200

CONDUCTORS, PEATONS I ANIMALS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	23 65	1 -	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a estos.	200
LSV RGC	23 65	1 -	2 2	G			No respectar la prioritat de pas dels vianants (només per a supòsits en què l'agent perceba absència de risc immediat per a vianants)	200
LSV RGC	23 64	5 -	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a estos.	200
LSV RGC	23 64	5 -	2 2	G			No respectar la prioritat de pas per als ciclistes (només per a supòsit en què l'agent perceba absència de risc immediat per a ciclistes)	200
LSV RGC	23 66	4 1	1 1	G			No respectar la prioritat de pas dels animals.	200

VEHICLES PRIORITARIS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	25 69	- -	1 1	G			No concedir prioritat de pas a un vehicle de servei d'urgència que circula en servei d'este caràcter.	200
LSV RGC	25 68	- 1	2 1	G			Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per a no posar en perill als altres usuaris.	200

INCORPORACIÓ DE VEHiCULES A LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	26 72	- 1	1 1	G			Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a un altre vehicle i obligar al seu conductor a maniobrar bruscament, quan existisca perill a altres usuaris.	200
LSV RGC	26 72	- 1	2 2	L			Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	80
LSV RGC	26 72	- 1	3 3	L			Incorporar-se a la circulació quan es procedix d'una via d'accés o zona limítrof sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	80

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	26 72	- 3	4 1	L			Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra.	80
LSV RGC	26 72	- 4	5 1	L			Incorporar-se a la via quan es procedix d'un carril d'acceleració sense portar la velocitat adequada i sense cerciorar-se que pot fer-ho sense perill als altres usuaris.	80

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAMS D'INCORPORACIÓ

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	27 73	- 1	1 1	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	60
LSV RGC	27 73	- 1	2 2	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	80

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	28 74	1 1	1 1	G			Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere d'este.	200
LSV RGC	28 74	1 1	2 2	G			Girar amb el vehicle amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari, donada la velocitat i distància d'estos.	200
LSV RGC	28 74	1 1	3 3	G			Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient.	200
LSV RGC	28 74	2 2	1 1	G			Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat de qui circula pel carril que es pretén ocupar.	200

CANVIS DE SENTIT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	29 78	- 1	1 1	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense triar el lloc adequat per a interceptar la via el menor temps possible.	200
LSV RGC	29 78	- 1	2 2	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius, amb l'antelació suficient.	200
LSV RGC	29 78	- 1	3 3	G	13	3	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via.	200
LSV RGC	29 78	- 1	4 4	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa si s'obstaculitza altres usuaris de la via.	200
LSV RGC	30 79	- 1	1 1	G	13	3	Efectuar un canvi de sentit en lloc prohibit (haurà de concretar-se la maniobra)	200

MARXA ENRERRE

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	31 80	1 1	1 1	G			Circular cap arrere sense causa justificada	200
LSV RGC	31 80	3 2	1 1	G			Circular cap arrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra del qual és complementària.	200
LSV RGC	31 80	1 4	2 1	MG	4	6	Circular cap arrere en sentit contrari a l'estipulat.	500
LSV RGC	31 81	2 1	1 1	G			No efectuar lentament la maniobra de marxa arrere.	200
LSV RGC	31 81	2 2	2 2	G			Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200

SENTIT DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	32 82	2 2	1 1	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que existisca espai suficient per a això.	200
LSV RGC	32 82	2 2	2 2	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les precaucions màximes.	200
LSV RGC	32 82	2 2	3 3	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu conductor estiga indicant, clarament, el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en eixe costat.	200
LSV RGC	32 82	2 2	4 4	G			Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació en ambdós sentits, a un tramvia que marxa per la zona central.	200
LSV	32	3	1	G			Avançar per l'esquerra a un vehicle el conductor del qual està indicant,	200

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC	82	2	5				clarament, el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en eix costat.	

NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	33 84	1 1	1 1	G			Efectuar un avançament, que requerix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb la suficient antelació.	200
LSV RGC	33 84	1 1	2 2	G	11	4	Efectuar un avançament, amb perill per als que circulen en sentit contrari.	200
LSV RGC	33 84	1 1	3 3	G	11	4	Efectuar un avançament, sense entorpir als que circulen en sentit contrari.	200
LSV RGC	33 84	2 2	1 1	G			Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que li precedix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200
LSV RGC	33 84	3 3	1 1	G			Avançar quan un altre conductor que el seguix pel mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	200
LSV RGC	33 84	3 3	2 2	G			Avançar sense disposar de l'espai suficient per a reintegrar-se a la seua mà quan acabar l'avançament.	200

EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	34 85	1 1	1 1	G			Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	200
LSV RGC	34 85	1 1	2 2	G			Avançar a un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat.	200
LSV RGC	34 85	3 3	1 1	G			Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prompte millor i de manera gradual, sense obligar els altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat.	200
LSV RGC	34 85	3 3	2 2	G			Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200
LSV RGC	34 85	4 4	1 1	G	12	4	Avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulen en sentit contrari.	200

VEHICLE AVANÇAT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	35 86	1 1	1 1	G			No cenyir-se a la vora dreta de la calçada per advertir que el conductor que el seguix té el propòsit d'avançar el seu vehicle.	200
LSV RGC	35 86	2 2	1 1	G			Augmentar la velocitat quan siga avançat.	200
LSV RGC	35 86	2 2	2 2	G			Efectuar maniobres que impedixen o dificulten l'avançament, quan serà avançat.	200
LSV RGC	35 86	2 2	3 3	G			No disminuir la velocitat quan siga avançat, una vegada iniciat l'avançament, quan es produïx una situació de perill.	200

PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	36 87	1 1	1 1	G	11	4	Avançar invadint la zona reservada al sentit contrari en lloc en què la visibilitat disponible no és suficient.	200
LSV RGC	36 87	1 1	2 2	G	11	4	Avançar invadint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient. (Especificar circumstàncies)	200
LSV RGC	36 87	2 1	1 B1	G			Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	200
LSV RGC	36 87	2 1	2 B2	G			Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	36 87	3 1	1 C1	G			Avançar en intersecció o en les seues proximitats, per l'esquerra, a un vehicle de més de dos rodes, sense ser plaça de circulació giratòria ni calçada que gaudisca de prioritat senyalitzada.	200

SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	37 88	- 1	2 2	G			Sobrepassar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, si s'ocupa el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit	200

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
							avançar, i ocasione perill.	

NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	38 90	2 2	1 1	L			Parar en via urbana de doble sentit separat del vora dreta de la calçada.	60
LSV RGC	38 90	2 2	2 2	L			Parar en via urbana de doble sentit separat del vora dreta de la vorera d'emergència.	60
LSV RGC	38 90	2 2	3 3	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat del vora dreta de la calçada.	70
LSV RGC	38 90	2 2	4 4	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat del vora dreta de la vorera d'emergència.	70
LSV RGC	38 91	3 1	1 1	G			Parar en via urbana quan s'obstaculitze greument la circulació. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	2 2	G			Parar en via urbana quan constituïsca un risc per a la circulació o per als vianants. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	3 3	G			Estacionar en via urbana quan s'obstaculitze greument la circulació. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	4 4	G			Estacionar en via urbana quan constituïsca un risc per a la circulació o per als vianants. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 2	5 D	G			Estacionar en els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.	200
LSV RGC	38 94	4 2	1 B1	L			Estacionar en lloc limitat i controlat per ORA, sense tindre tiquet.	50
LSV RGC	38 94	4 2	2 B2	L			Estacionar en lloc limitat i controlat per ORA, sense tindre distintiu especial de resident.	50
LSV RGC	38 94	4 2	3 B3	L			Estacionar en lloc limitat i controlat per ORA, si es sobrepassa el temps establit en el tiquet. (especificar)	50
LSV RGC	38 94	4 2	4 B4	L			No col·locar en lloc visible en el tauler de control del vehicle el tiquet o distintiu ORA.	50
LSV RGC	38 94	4 2	5 B5	L			Utilitzar tiquets falsificats o manipulats ORA.	50
LSV RGC	38 94	4 2	6 B6	L			Estacionar un vehicle destinat al transport de viatgers o de mercaderies quan supere l'hora establida per l'Autoritat municipal mitjançant una resolució municipal.	60

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	39 94	1 1	A1 A1	G			Parar en via urbana, en revolta de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A2 A2	G			Parar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A3 A3	G			Parar en via urbana, en un túnel.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A4 A4	G			Parar en pas inferior.	200
LSV RGC	39 94	1 1	B1 B1	G			Parar en pas a nivell.	200
LSV RGC	39 94	1 1	B2 B2	L			Parar en pas per a ciclistes.	60
LSV RGC	39 94	1 1	B4 B4	L			Parar en pas per a vianants.	60
LSV RGC	39 94	1 1	C1 C1	L			Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris. (especificar)	60
LSV RGC	39 94	1 1	D1 D1	G			Parar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200
LSV RGC	39 94	1 1	E1 E1	G			Parar sobre els rails de tramvies o tan prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200
LSV RGC	39 94	1 1	F1 F1	G			Parar en un lloc on s'impedix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
LSV RGC	39 94	1 1	F2 F2	G			Parar en un lloc que oblige els usuaris a fer maniobres.	200
LSV	39	1	H1	G			Parar en carril BUS.	200

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC	94	1	H1					
LSV RGC	39 94	1 1	H2 H2	L			Parar en carril reservat per a bicicletes.	60
LSV RGC	39 94	1 1	I1 I1	G			Parar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
LSV RGC	39 94	1 1	J1 J1	G			Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A1 A1	G			Estacionar en via urbana, en revolta de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A2 A2	G			Estacionar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A3 A3	G			Estacionar en via urbana en un túnel	200
LSV RGC	39 94	2 2	A4 A4	G			Estacionar en pas inferior.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A5 A5	G			Estacionar en pas a nivell.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A6 A6	L			Estacionar en pas per a ciclistes.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A7 A7	L			Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A8 A8	L			Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris. (Especificar)	70
LSV RGC	39 94	2 2	A10 A10	G			Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, que dificulte el gir a altres vehicles.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A11 A11	G			Estacionar sobre els rails de tramvies o tan prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A12 A12	G			Estacionar en un lloc on s'impedix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A13 A13	G			Estacionar en un lloc en què obligue els altres usuaris a fer maniobres.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A14 A14	G			Estacionar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A15 A15	L			Estacionar en carril reservat per a bicicletes.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A16 A16	G			Estacionar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A17 A17	G			Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
LSV RGC	39 94	2 2	C1 C1	L			Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	70
LSV RGC	39 94	2 2	E1 E1	L			Estacionar sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants. (Especificar)	70
LSV RGC	39 94	2 2	F1 F1	L			Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	70
LSV RGC	39 94	2 2	G1 G1	L			Estacionar en doble fila.	70

NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	40 95	2 2	2 1	G			Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment.	200
LSV RGC	40 97	2 3	1 1	L			Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establides. (hauran d'especificar-se les mesures omeses)	70

ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	42 101	1 1	1 3	G			Circular entre la posta i l'eixida del sol sense portar encesa l'enllumenat reglamentari.	200
LSV RGC	42 101	1 1	2 2	G			Circular a qualsevol hora del dia en túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "Túnel" (S-5) sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	42 99	1 1	3 2	G			Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encesa l'enllumenat de gàlib, quan està obligat a això.	200
LSV RGC	42 99	1 1	4 1	G			Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	200
LSV RGC	42 100	1 2	5 1	L			Emprar alternativament en forma de llampades les llums de llarg i curt abast amb finalitats no fixades reglamentàriament.	60
LSV RGC	42 101	1 1	6 1	G			No portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament en població quan la via este insuficientment il·luminada.	200
LSV RGC	42 102	1 1	7 1	G			No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament i es produïsca enlluernament als qui circulen en sentit contrari.	200
LSV RGC	42 102	1 1	8 2	G			Restablir l'enllumenat de carretera abans de sobrepassar la posició del conductor del vehicle amb què s'encreue.	200
LSV RGC	42 102	1 1	9 3	G			Circular amb enllumenat d'encreuament enlluernador.	200
LSV RGC	42 102	1 1	10 1	G			No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament quan se circule darrere d'un altre vehicle a menys de 200 metres i es produïsca enlluernament per l'espill retrovisor.	200
LSV RGC	42 103	1 1	11 1	L			No portar il·luminada la placa posterior de la matrícula quan la utilització d'enllumenat és obligatòria.	60
LSV RGC	42 104	2 1	1 1	G			Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
LSV RGC	42 104	2 1	2 2	G			Circular durant el dia per un carril reversible sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
LSV RGC	42 104	2 1	3 3	G			Circular durant el dia per carril reservat, o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200
LSV RGC	42 105	1 1	12 1	G			No tindre enceses les llums de posició un vehicle immobilitzat, quan s'està obligat a això. (especificar les condicions de la via)	200
LSV RGC	42 98	3 3	1 1	L			Circular una bicicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	70
LSV RGC	42 98	3 3	2 2	L			Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	60

SUPÒSIT ESPECIAL D'ENLLUMENAT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	43 106	- 1	1 1	G			No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat.	200

ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	44 108	1 1	1 1	L			No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o, si no n'hi ha, el braç, segons el que es determina reglamentàriament.	60
LSV RGC	44 110	3 1	1 1	L			Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics.	60
LSV RGC	44 111	4 -	1 1	L			Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari.	60
LSV RGC	44 113	4 -	2 1	L			No assenyalar la seua presència una màquina d'obres públiques, amb una llum intermitent o giratòria de color groc-auto en els casos i condicions reglamentàries.	60
LSV RGC	44 113	4 -	3 2	L			No assenyalar la seua presència un camió treballant en una via pública, amb una llum intermitent o giratòria de color groc-auto en els casos i les condicions reglamentaris.	60
LSV RGC	44 113	4 -	4 3	L			Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització.	60

PORTES

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	45 114	- 1	1 1	L			Circular portant obertes les portes del vehicle.	60
LSV RGC	45 114	- 1	2 2	L			Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle.	60
LSV	45	-	3	L			Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat	60

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC	114	1	3				prèviament que això no implicava perill o entorpiment per a altres usuaris.	

APAGAT DE MOTOR

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	46 115	- 2	1 1	L			No parar el motor del vehicle quan es troba detingut en lloc tancat	60
LSV RGC	46 115	- 3	2 1	L			No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	60

CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGURETAT

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	47 117	1 1	1 1	G	18	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i les condicions determinats reglamentàriament.	200
LSV RGC	47 117	1 1	2 2	G			No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i les condicions determinats reglamentàriament.	200
LSV RGC	47 117	1 2	3 1	G			Circular amb un menor de 12 anys i menys de 135 cm. d'altura situat en seients davanters, sense utilitzar dispositius homologats a este efecte.	200
LSV RGC	47 117	1 2	4 2	G			Circular amb un menor de 12 anys d'estatura igual o superior a 135 cm. d'altura en el seient davanter, sense utilitzar ni dispositiu homologat a este efecte ni cinturó de seguretat.	200
LSV RGC	47 117	1 2	5 3	G			Circular amb una persona l'estatura de la qual no supere els 135 cm. en el seient posterior, sense utilitzar sistema de retenció homologat a la seua talla i pes.	200
LSV RGC	47 117	1 2	6 4	G			Circular amb una persona l'estatura de la qual estiga entre 135 i 150 cm. en el seient posterior, sense utilitzar sistema de retenció homologat a la seua talla i pes ni el cinturó de seguretat.	200
LSV RGC	47 117	1 3	7 1	G			No utilitzar el passatger de més de 3 anys d'edat l'estatura del qual no arriba els 135 cm, el cinturó de seguretat o un altre sistema de retenció, instal·lat en el vehicle de més de 9 places.	200
LSV RGC	47 118	1 1	8 1	G	18	3	No utilitzar adequadament el conductor el casc de protecció homologat.	200
LSV RGC	47 118	1 1	9 2	G			No utilitzar adequadament el passatger el casc de protecció homologat.	200

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	48 120	- 1	1A 1A	MG	6	6	Conduir un camió o autobús de viatgers amb un excés de més del 50 % en els temps de conducció establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500
LSV RGC	48 120	- 1	1B 1B	MG	6	6	Conduir un camió o autobús de viatgers amb una minoració de més del 50 % en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500

VIANANTS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar per la calçada existint zona de vianants.	60
LSV RGC	49 121	1 5	2 1	L			Circular un vehicle per zona de vianants sense autorització.	60

ANIMALS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	50 126	1 1	1 1	L			Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona.	60
LSV RGC	50 126	1 1	2 2	L			Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira, si existix una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.	60
LSV RGC	50 126	1 1	3 3	L			Transitar per les vies objecte de la Llei, caps de bestiar aïllades, en bandada o ramat, sense anar custodiades per alguna persona.	60

AUXILI

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	51 129	1 2	1 1	G			No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, quan s'està implicat en este.	200
LSV RGC	51 129	1 2	2 2	L			Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys, o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
LSV RGC	51 129	1 2	3 3	L			Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys, o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
LSV RGC	51 129	1 2	4 4	L			Tindre coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys, o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
LSV RGC	51 130	2 1	1 1	L			Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment.	60
LSV RGC	51 130	2 1	2 2	L			Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment.	60
LSV RGC	51 130	2 1	3 3	L			Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible.	60
LSV RGC	51 130	2 1	4 4	L			Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible.	60
LSV RGC	51 130	2 5	5 1	L			Remolcar un vehicle avariat o accidentat per un altre no destinat a eixe fi.	60

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	53 155	1 -	1 1	L			No obeir un senyal d'obligació. (especificar senyal)	60
LSV RGC	53 154	1 -	2 1	L			No obeir un senyal de prohibició. (especificar senyal)	80
LSV RGC	53 132	1 1	3 3	L			No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	60
LSV RGC	53 132	1 1	4 4	L			No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	60
LSV RGC	53 143	1 1	5 1	G	15	4	No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.	200
LSV RGC	53 145	1 1	6 1	L			No respectar el vianant la llum roja d'un semàfor.	80
LSV RGC	53 146	1 -	7 1	G	10	4	No respectar el conductor d'un vehicle la llum roja d'un semàfor.	200
LSV RGC	53 146	1 -	8 2	L			No detindre's el conductor d'un vehicle davant de la llum groga no intermitent d'un semàfor.	60
LSV RGC	53 151	1 2	9 1	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de "stop"	200
LSV RGC	53 151	1 2	10 2	G	10	4	No respectar el senyal de cedir el pas.	200
LSV RGC	53 152	1 -	11 1	L			No obeir un senyal de circulació prohibida.	80
LSV RGC	53 152	1 -	12 2	L			No obeir un senyal d'entrada prohibida.	80
LSV RGC	53 167	1 -	13 1	L			No respectar una línia longitudinal contínua	80
LSV RGC	53 167	1 -	14 2	L			Circular sobre una línia longitudinal discontínua.	60
LSV RGC	53 169	1 -	15 1	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de "STOP"	200
LSV RGC	57 139	1 1	1 1	MG			Realitzar obres en la via pública sense autorització.	3000
LSV RGC	57 140	3 3	1 1	MG			No instal·lar la senyalització d'obres i posar en greu risc la seguretat viària.	3000
LSV RGC	57 140	3 3	2 2	MG			Instal·lar la senyalització d'obres, incorrectament, i posar en greu risc la seguretat viària.	3000
LSV	57	3	3	G			No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams	200

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
RGC	60	5	1				d'obres.	

RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV RGC	58 142	1 1	1 1	L			No obeir l'ordre de retirada i, si s'escau, la substitució per la qual siga adequada dels senyals de circulació que hagen perdut el seu objecte. (especificar)	70
LSV RGC	58 142	1 1	2 2	L			No obeir l'ordre de retirada i, si s'escau, la substitució per la qual siga adequada dels senyals de circulació deteriorats. (especificar)	70
LSV RGC	58 142	2 2	1 1	MG			Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada. (especificar)	3000
LSV RGC	58 142	3 3	1 1	MG			Modificar el contingut del senyal de tal manera que puga induir confusió a la resta dels usuaris.	3000
LSV RGC	58 142	3 3	2 2	MG			Modificar el contingut del senyal de tal manera que puga reduir la seua visibilitat o eficàcia.	3000
LSV RGC	58 142	3 3	3 3	MG			Modificar el contingut del senyal de tal manera que puga enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.	3000

CONDUCCIÓ AMB INHIBIDORS

NORMA	ART.	APART	OPC	INF	ANNEX II Llei 18/09	PTS	FET DENUNCIAT	EUROS
LSV	65	5	1	MG	5	6	Conduir un vehicle que tinga instal·lat inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància de trànsit. (especificar)	6000

* * * * *

USUARIOS Y CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	9 2	1 1	1 1	L			Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación.	60
LSV RGC	9 3	2 1	2 2	G			Conducir de forma negligente (detallar conducta)	200
LSV RGC	9 3	2 1	3 3	G			Conducir de modo negligente creando peligro para los otros usuarios de la vía consistente en: (detallar conducta)	200
LSV RGC	9 3	2 1	4 4	MG	4	6	Conducir de forma temeraria. (Debe detallarse la conducta merecedora del calificativo de temeraria)	500

OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	10 4	2 2	1 1	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación.	60
LSV RGC	10 4	2 2	2 2	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento.	60
LSV RGC	10 4	2 2	3 3	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación.	80
LSV RGC	10 4	2 2	4 4	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento.	80
LSV RGC	10 4	2 2	5 5	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda obstaculizar la libre circulación.	200
LSV RGC	10 5	3 1	1 1	L			Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	80
LSV RGC	10 5	3 3	2 1	L			No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma)	60
LSV RGC	10 6	4 1	1 1	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto, que pueda producir un incendio.	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	10 6	4 1	2 2	G	9	4	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación.	200
LSV RGC	10 8	5 1	1 1	L			Efectuar carga de vehículos de forma antirreglamentaria.	60
LSV RGC	10 14	5 1	2 1	G			Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de de caída.	200
LSV RGC	10 14	5 1C	3 1	L			Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.	60
LSV RGC	10 14	5 1D	4 1	L			Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización.	60
LSV RGC	10 14	5 2	5 1	L			Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	60
LSV RGC	10 16	5 1	6 1	L			Realizar operaciones de carga y descarga en la vía.	60
LSV RGC	10 9	5 1	7 1	L			Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	60
LSV RGC	10 9	5 3	8 1	G			Transportar en un vehículo a motor más personas del nº de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor.	200
LSV RGC	10 7	6 2	1 1	L			Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	60
LSV RGC	10 7	6 1	2 1	L			Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 Db (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	60
LSV RGC	10 7	6 1	3 2	L			Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 Db (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora).	60
LSV RGC	10 10	6 1	4 1	L			Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	60

NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	11 17	1 1	1 1	L			Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
LSV RGC	11 17	1 1	2 2	L			Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo	60
LSV RGC	11 18	2 1	1 1	L			Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	2 2	L			Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	3 3	L			Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción. (se deben concretar los hechos)	60
LSV RGC	11 18	2 1	4 4	L			Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	5 5	L			Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	60
LSV RGC	11 18	2 1	6 6	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	60
LSV RGC	11 18	2 1	7 7	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	60
LSV RGC	11 18	2 1	8 8	G	17	3	Conducir utilizando dispositivos que disminuyen la obligatoria atención permanente a la conducción.	200
LSV RGC	11 18	3 2	1 1	G	17	3	Conducir usando cascos o auriculares que disminuyen la obligatoria atención permanente a la conducción.	200
LSV	11	3	2	G	17	3	Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	18	2	2				móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación. (ESPECIFICAR).	
LSV RGC	11 12	4 1	1 1	L			Circular dos o mas personas en un ciclo, ciclomotor o motocicleta construido para una sola.	80
LSV RGC	11 12	4 2	2 1	L			Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	60
LSV RGC	11 12	5 2	1 2	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 12 años.	200
LSV RGC	11 12	5 2	2 3	G			Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	200
LSV RGC	11 18	6 3	2 2	L			Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	60
LSV RGC	11 19	2 1	10 1	G			Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	200
LSV RGC	61 12	0 4	1 1	L			Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	60

BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	12 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	500
LSV RGC	12 20	1 1	2 2	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad)	500
LSV RGC	12 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	500
LSV RGC	12 20	1 1	5 5	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,60 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel)	500
LSV RGC	12 21	2 1	1 1	MG	3	6	Negarse a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia.	500
LSV RGC	12 27	1 1	7 1	MG	2	6	Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. (Especificar las condiciones y síntomas del denunciado)	500
LSV RGC	12 28	3 1	1 1	MG	3	6	Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes.	500

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	13 29	- 1	1 1	G			No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200
LSV RGC	13 29	- 1	2 2	G			No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200
LSV	13	-	3	G			Circular por una vía pública de doble sentido de circulación, sin	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	29	1	3				arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	
LSV RGC	13 29	- 2	4 1	MG	4	6	Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno.	500

UTILIZACIÓN DE CARRILES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	14 30	1 1	1 1	MG	4	6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles separados o no por marcas viales.	500
LSV RGC	14 30	1 1	2 2	MG	4	6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	500
LSV RGC	14 30	1 1	3 3	G			Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	200
LSV RGC	14 30	1 1	4 4	G			Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	200
LSV RGC	14 30	1 1	5 5	G			Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg.	200
LSV RGC	14 31	1 -	6 1	G			Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.	200

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	15 36	1 1	1 1	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén.	200
LSV RGC	15 36	1 1	2 2	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	200
LSV RGC	15 36	2 2	1 1	G			Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	200

SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	16 147	1 A	1 1	G			No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	200
LSV RGC	16 37	1 1	2 2	MG	4	6	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	500
LSV RGC	16 37	2 1	1 1	G			Circular por una vía contraviniendo la circulación ordenada por la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad del tráfico.	200

REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	17 43	- 1	2 2	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	500
LSV RGC	17 43	- 2	3 1	MG	4	6	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	500

LIMITES DE VELOCIDAD I

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	19 46	1 1	1 1	G			Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias.	200
LSV RGC	19 49	5 1	1 1	G			Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	200

Cuadro ANEXO IV de la ley 18/2009, de 23 de noviembre que modifica el texto refundido de la ley sobre tráfico.
Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PUNTOS	Importe
GRAVES	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120		100
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MUY GRAVES	81	91	101	131	141	151	161	6	600

LÍMITES DE VELOCIDAD II

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	19 50	- 1	2 2	G			Circular entre 31 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	3 3	G		2	Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	4 4	G		4	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	5 5	G		6	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	6 6	MG		6	Circular a 81KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	7 7	G			Circular entre 41 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	8 8	G		2	Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	9 9	G		4	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	10 10	G		6	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	11 11	MG		6	Circular a 91KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	12 12	G			Circular entre 51 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	13 13	G		2	Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	14 14	G		4	Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	15 15	G		6	Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	16 16	G		6	Circular a 101KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	17 17	G			Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	18 18	G		2	Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	19 19	G		4	Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	400
LSV	19	-	20	G		6	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es	500

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	50	1	20				de 60 KM/H.	
LSV RGC	19 50	- 1	21 21	MG		6	Circular a 131 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	22 22	G			Circular entre 71 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	23 23	G		2	Circular entre 101 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	24 24	G		4	Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	25 25	G		6	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	26 26	MG		6	Circular a 141KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	27 27	G			Circular entre 81 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	28 28	G		2	Circular entre 111 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	29 29	G		4	Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	30 30	G		6	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	31 31	MG		6	Circular a 151 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H.	600
LSV RGC	19 50	- 1	32 32	G			Circular entre 91 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	100
LSV RGC	19 50	- 1	33 33	G		2	Circular entre 121 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	300
LSV RGC	19 50	- 1	34 34	G		4	Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	400
LSV RGC	19 50	- 1	35 35	G		6	Circular entre 151 y 160 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	500
LSV RGC	19 50	- 1	36 36	MG		6	Circular a 161 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H.	600

DISTANCIAS Y VELOCIDAD EXIGIBLES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	20 53	1 1	1 1	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente.	200
LSV RGC	20 53	1 1	2 2	G			Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	200
LSV RGC	20 54	2 1	1 1	G	16	4	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	200
LSV RGC	20 54	3 2	1 1	G			Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad.	200
LSV RGC	20 55	5 2	1 1	MG	4	6	Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas.	500
LSV RGC	20 55	5 2	2 2	MG			Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.	500
LSV RGC	20 55	5 2	3 3	MG			Realizar una marcha de ciclistas sin autorización.	500

NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	21 56	1 1	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
							bruscamente (especificar la regulación o señalización existente)	
LSV RGC	21 57	2 1	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	200
LSV RGC	21 57	2 1	2 2	G	10	4	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los vehículos que marchan por la vía circular.	200
LSV RGC	24 58	1 1	1 1	G			No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	200

TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	22 60	1 1	1 1	G			No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200
LSV RGC	22 63	2 1	1 1	G			No respetar la prioridad de paso el conductor del vehículo reseñado en tramo estrecho de gran pendiente.	200

CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	24 59	2 1	1 1	G			Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200
LSV RGC	24 59	3 2	1 1	G			Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	200

CONDUCTORES, PEATONES Y ANIMALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	23 65	1 -	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.	200
LSV RGC	23 65	1 -	2 2	G			No respetar la prioridad de paso de los peatones (solo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones)	200
LSV RGC	23 64	5 -	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.	200
LSV RGC	23 64	5 -	2 2	G			No respetar la prioridad de paso para los ciclistas (solo para supuesto en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas)	200
LSV RGC	23 66	4 1	1 1	G			No respetar la prioridad de paso de los animales.	200

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	25 69	- -	1 1	G			No conceder prioridad de paso a un vehículo de servicio de urgencia que circula en servicio de tal carácter.	200
LSV RGC	25 68	- 1	2 1	G			Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	200

INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	26 72	- 1	1 1	G			Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente, existiendo peligro a otros usuarios.	200
LSV RGC	26 72	- 1	2 2	L			Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	80

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	26 72	- 1	3 3	L			Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	80
LSV RGC	26 72	- 3	4 1	L			Incorporarse a la circulación sin señalizar debidamente la maniobra.	80
LSV RGC	26 72	- 4	5 1	L			Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada y sin cerciorarse que puede hacerlo sin peligro a los demás usuarios.	80

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN TRAMOS DE INCORPORACIÓN

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	27 73	- 1	1 1	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	60
LSV RGC	27 73	- 1	2 2	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	80

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	28 74	1 1	1 1	G			Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él.	200
LSV RGC	28 74	1 1	2 2	G			Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	200
LSV RGC	28 74	1 1	3 3	G			Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200
LSV RGC	28 74	2 2	1 1	G			Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200

CAMBIOS DE SENTIDO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	29 78	- 1	1 1	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible.	200
LSV RGC	29 78	- 1	2 2	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito con las señales preceptivas, con la antelación suficiente.	200
LSV RGC	29 78	- 1	3 3	G	13	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	200
LSV RGC	29 78	- 1	4 4	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	200
LSV RGC	30 79	- 1	1 1	G	13	3	Efectuar un cambio de sentido en lugar prohibido (deberá concretarse la maniobra)	200

MARCHA HACIA ATRÁS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	31 80	1 1	1 1	G			Circular hacia atrás sin causa justificada	200
LSV RGC	31 80	3 2	1 1	G			Circular hacia atrás durante un recorrido superior al mínimo indispensable para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200
LSV RGC	31 80	1 4	2 1	MG	4	6	Circular hacia atrás en sentido contrario al estipulado.	500
LSV RGC	31 81	2 1	1 1	G			No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás.	200
LSV RGC	31 81	2 2	2 2	G			Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	200

SENTIDO DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	32 82	2 2	1 1	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	200
LSV RGC	32 82	2 2	2 2	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	200
LSV RGC	32 82	2 2	3 3	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200
LSV RGC	32 82	2 2	4 4	G			Adelantar por la izquierda, en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marcha por la zona central.	200
LSV RGC	32 82	3 2	1 5	G			Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200

NORMAS GENERALES DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	33 84	1 1	1 1	G			Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	200
LSV RGC	33 84	1 1	2 2	G	11	4	Efectuar un adelantamiento, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200
LSV RGC	33 84	1 1	3 3	G	11	4	Efectuar un adelantamiento, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200
LSV RGC	33 84	2 2	1 1	G			Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	200
LSV RGC	33 84	3 3	1 1	G			Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200
LSV RGC	33 84	3 3	2 2	G			Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200

EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	34 85	1 1	1 1	G			Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	200
LSV RGC	34 85	1 1	2 2	G			Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	200
LSV RGC	34 85	3 3	1 1	G			Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200
LSV RGC	34 85	3 3	2 2	G			Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	200
LSV RGC	34 85	4 4	1 1	G	12	4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200

VEHÍCULO ADELANTADO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	35 86	1 1	1 1	G			No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	200
LSV RGC	35 86	2 2	1 1	G			Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200
LSV RGC	35 86	2 2	2 2	G			Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	200
LSV RGC	35 86	2 2	3 3	G			No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
							peligro.	

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	36 87	1 1	1 1	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200
LSV RGC	36 87	1 1	2 2	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente. (Especificar circunstancias)	200
LSV RGC	36 87	2 1	1 B1	G			Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	200
LSV RGC	36 87	2 1	2 B2	G			Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	200
LSV RGC	36 87	3 1	1 C1	G			Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada.	200

SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	37 88	- 1	2 2	G			Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	200

NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	38 90	2 2	1 1	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	60
LSV RGC	38 90	2 2	2 2	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	60
LSV RGC	38 90	2 2	3 3	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	70
LSV RGC	38 90	2 2	4 4	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	70
LSV RGC	38 91	3 1	1 1	G			Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	2 2	G			Parar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	3 3	G			Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 1	4 4	G			Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar)	200
LSV RGC	38 91	3 2	5 D	G			Estacionar en los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.	200
LSV RGC	38 94	4 2	1 B1	L			Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., careciendo de ticket.	50
LSV RGC	38 94	4 2	2 B2	L			Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., careciendo de distintivo especial de residente.	50
LSV RGC	38 94	4 2	3 B3	L			Estacionar en lugar limitado y controlado por O.R.A., rebasando el tiempo establecido en el ticket. (especificar)	50
LSV RGC	38 94	4 2	4 B4	L			No colocar en lugar visible en el salpicadero del vehículo el ticket o distintivo O.R.A.	50
LSV RGC	38 94	4 2	5 B5	L			Utilizar tickets falsificados o manipulados O.R.A.	50
LSV RGC	38 94	4 2	6 B6	L			Estacionar un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías cuando supere la hora establecida por la Autoridad	60

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
							municipal mediante resolución municipal.	

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	39 94	1 1	A1 A1	G			Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A2 A2	G			Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A3 A3	G			Parar en vía urbana, en un túnel.	200
LSV RGC	39 94	1 1	A4 A4	G			Parar en paso inferior.	200
LSV RGC	39 94	1 1	B1 B1	G			Parar en paso a nivel.	200
LSV RGC	39 94	1 1	B2 B2	L			Parar en paso para ciclistas.	60
LSV RGC	39 94	1 1	B4 B4	L			Parar en paso para peatones.	60
LSV RGC	39 94	1 1	C1 C1	L			Parar en carril o parte de la vía reservada exclusivamente para la circulación o servicio de determinados usuarios. (especificar)	60
LSV RGC	39 94	1 1	D1 D1	G			Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
LSV RGC	39 94	1 1	E1 E1	G			Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	200
LSV RGC	39 94	1 1	F1 F1	G			Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200
LSV RGC	39 94	1 1	F2 F2	G			Parar en un lugar obligando al los usuarios a hacer maniobras.	200
LSV RGC	39 94	1 1	H1 H1	G			Parar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	1 1	H2 H2	L			Parar en carril reservado para bicicletas.	60
LSV RGC	39 94	1 1	I1 I1	G			Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200
LSV RGC	39 94	1 1	J1 J1	G			Parar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A1 A1	G			Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A2 A2	G			Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A3 A3	G			Estacionar en vía urbana en un túnel	200
LSV RGC	39 94	2 2	A4 A4	G			Estacionar en paso inferior.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A5 A5	G			Estacionar en paso a nivel.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A6 A6	L			Estacionar en paso para ciclistas.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A7 A7	L			Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A8 A8	L			Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar)	70
LSV RGC	39 94	2 2	A10 A10	G			Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A11 A11	G			Estacionar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación.	200

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	39 94	2 2	A12 A12	G			Estacionar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A13 A13	G			Estacionar en un lugar obligando a los otros usuarios a hacer maniobras.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A14 A14	G			Estacionar en carril BUS.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A15 A15	L			Estacionar en carril reservado para bicicletas.	70
LSV RGC	39 94	2 2	A16 A16	G			Estacionar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200
LSV RGC	39 94	2 2	A17 A17	G			Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200
LSV RGC	39 94	2 2	C1 C1	L			Estacionar en zona señalizada para carga y descarga.	70
LSV RGC	39 94	2 2	E1 E1	L			Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones. (Especificar)	70
LSV RGC	39 94	2 2	F1 F1	L			Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	70
LSV RGC	39 94	2 2	G1 G1	L			Estacionar en doble fila.	70

NORMAS GENERALES SOBRE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	40 95	2 2	2 1	G			Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.	200
LSV RGC	40 97	2 3	1 1	L			Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas. (deberán especificarse las medidas omitidas)	70

USO OBLIGATORIO DE ALUMBRADO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	42 101	1 1	1 3	G			Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV RGC	42 101	1 1	2 2	G			Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal “Túnel” (S-5) sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV RGC	42 99	1 1	3 2	G			Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de galibo estando obligado a ello.	200
LSV RGC	42 99	1 1	4 1	G			Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad.	200
LSV RGC	42 100	1 2	5 1	L			Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	60
LSV RGC	42 101	1 1	6 1	G			No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	200
LSV RGC	42 102	1 1	7 1	G			No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200
LSV RGC	42 102	1 1	8 2	G			Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	200
LSV RGC	42 102	1 1	9 3	G			Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	200
LSV RGC	42 102	1 1	10 1	G			No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo a menos de 200 metros, produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	200
LSV	42	1	11	L			No llevar iluminada la placa posterior de la matricula siendo	60

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	103	1	1				obligatoria la utilización de alumbrado.	
LSV RGC	42 104	2 1	1 1	G			Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV RGC	42 104	2 1	2 2	G			Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV RGC	42 104	2 1	3 3	G			Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200
LSV RGC	42 105	1 1	12 1	G			No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello. (especificar las condiciones de la vía)	200
LSV RGC	42 98	3 3	1 1	L			Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	70
LSV RGC	42 98	3 3	2 2	L			Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	60

SUPUESTO ESPECIAL DE ALUMBRADO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	43 106	- 1	1 1	G			No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200

ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	44 108	1 1	1 1	L			No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	60
LSV RGC	44 110	3 1	1 1	L			Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	60
LSV RGC	44 111	4 -	1 1	L			Utilizar dispositivos de señales especiales en caso antirreglamentario.	60
LSV RGC	44 113	4 -	2 1	L			No señalar su presencia una máquina de obras públicas, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	60
LSV RGC	44 113	4 -	3 2	L			No señalar su presencia un camión trabajando en una vía pública, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarios.	60
LSV RGC	44 113	4 -	4 3	L			Montar o utilizar dispositivos de señales especiales sin autorización.	60

PUERTAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	45 114	- 1	1 1	L			Circular llevando abiertas las puertas del vehículo.	60
LSV RGC	45 114	- 1	2 2	L			Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	60
LSV RGC	45 114	- 1	3 3	L			Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	60

APAGADO DE MOTOR

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	46 115	- 2	1 1	L			No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	60
LSV	46	-	2	L			No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	60

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
RGC	115	3	1					

CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SSEGURIDAD

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	47 117	1 1	1 1	G	18	3	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200
LSV RGC	47 117	1 1	2 2	G			No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200
LSV RGC	47 117	1 2	3 1	G			Circular con un menor de 12 años y menos de 135cms. de altura situado en asientos delanteros, sin utilizar dispositivos homologados al efecto.	200
LSV RGC	47 117	1 2	4 2	G			Circular con un menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cms. de altura en el asiento delantero, sin utilizar ni dispositivo homologado al efecto ni cinturón de seguridad.	200
LSV RGC	47 117	1 2	5 3	G			Circular con una persona cuya estatura no alcance los 135 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso.	200
LSV RGC	47 117	1 2	6 4	G			Circular con una persona cuya estatura esté entre 135 y 150 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso ni el cinturón de seguridad.	200
LSV RGC	47 117	1 3	7 1	G			No utilizar el pasajero de más de 3 años de edad cuya estatura no alcanza los 135 cm, el cinturón de seguridad u otro sistema de retención, instalado en el vehículo de más de 9 plazas.	200
LSV RGC	47 118	1 1	8 1	G	18	3	No utilizar adecuadamente el conductor el casco de protección homologado.	200
LSV RGC	47 118	1 1	9 2	G			No utilizar adecuadamente el pasajero el casco de protección homologado.	200

TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	48 120	- 1	1A 1A	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con un exceso de más del 50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo)	500
LSV RGC	48 120	- 1	1B 1B	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con una minoración de más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo)	500

PEATONES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar por la calzada existiendo zona peatonal.	60
LSV RGC	49 121	1 5	2 1	L			Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización.	60

ANIMALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	50 126	1 1	1 1	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	60
LSV RGC	50 126	1 1	2 2	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	60
LSV RGC	50 126	1 1	3 3	L			Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	60

AUXILIO

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	51 129	1 2	1 1	G			No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.	200
LSV RGC	51 129	1 2	2 2	L			Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 129	1 2	3 3	L			Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 129	1 2	4 4	L			Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.	80
LSV RGC	51 130	2 1	1 1	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	60
LSV RGC	51 130	2 1	2 2	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	60
LSV RGC	51 130	2 1	3 3	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	60
LSV RGC	51 130	2 1	4 4	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	60
LSV RGC	51 130	2 5	5 1	L			Remolcar un vehículo averiado o accidentado por otro no destinado a ese fin.	60

NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	53 155	1 -	1 1	L			No obedecer una señal de obligación. (especificar señal)	60
LSV RGC	53 154	1 -	2 1	L			No obedecer una señal de prohibición. (especificar señal)	80
LSV RGC	53 132	1 1	3 3	L			No adaptar el conductor de un vehículo su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
LSV RGC	53 132	1 1	4 4	L			No adaptar el peatón su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria.	60
LSV RGC	53 143	1 1	5 1	G	15	4	No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.	200
LSV RGC	53 145	1 1	6 1	L			No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	80
LSV RGC	53 146	1 -	7 1	G	10	4	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo.	200
LSV RGC	53 146	1 -	8 2	L			No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	60
LSV RGC	53 151	1 2	9 1	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de “stop”	200
LSV RGC	53 151	1 2	10 2	G	10	4	No respetar la señal de ceda el paso.	200
LSV RGC	53 152	1 -	11 1	L			No obedecer una señal de circulación prohibida.	80
LSV RGC	53 152	1 -	12 2	L			No obedecer una señal de entrada prohibida.	80
LSV RGC	53 167	1 -	13 1	L			No respetar una línea longitudinal continua	80

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	53 167	1 -	14 2	L			Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	60
LSV RGC	53 169	1 -	15 1	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "STOP"	200
LSV RGC	57 139	1 1	1 1	MG			Realizar obras en la vía pública sin autorización.	3000
LSV RGC	57 140	3 3	1 1	MG			No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3000
LSV RGC	57 140	3 3	2 2	MG			Instalar la señalización de obras, incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3000
LSV RGC	57 60	3 5	3 1	G			No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras.	200

RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV RGC	58 142	1 1	1 1	L			No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto. (especificar)	70
LSV RGC	58 142	1 1	2 2	L			No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas. (especificar)	70
LSV RGC	58 142	2 2	1 1	MG			Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada. (especificar)	3000
LSV RGC	58 142	3 3	1 1	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios.	3000
LSV RGC	58 142	3 3	2 2	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia.	3000
LSV RGC	58 142	3 3	3 3	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.	3000

CONDUCCIÓN CON INHIBIDORES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANEXO II Ley 18/09	PTOS	HECHO DENUNCIADO	EUROS
LSV	65	5	1	MG	5	6	Conducir un vehículo que tenga instalado inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia de tráfico. (especificar)	6000

Les infraccions que, sense estar explícitament fixades en la present Ordenança, es troben tipificades en la legislació de trànsit, circulació i seguretat viària, o en les seues normes de desplegament i resultaren de competència municipal pel tipus de via en què es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades d'acord amb el criteri següent:

- Les infraccions LLEUS seran sancionades amb l'import de 60 euros.

TERCER. Sotmetre l'Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa, aprovada inicialment, a informació pública i audiència dels interessats, per mitjà de la inclusió d'anunci en el *Butlletí Oficial de la província d'Alacant*, per un termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no es presentaren

Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo al siguiente criterio:

- Las infracciones LEVES, serán sancionadas con el importe de 60 euros.

TERCERO.- Someter la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa aprobada inicialmente a información pública y audiencia de los interesados, mediante la inclusión de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante, por un plazo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias. En caso de que no

reclamacions o suggeriments, s'entendrà definitivament aprovat l'acord provisional.

INTERVENCIONS

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica la proposta d'acord.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si es concedirà una sola targeta per habitant.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que ja es va tractar en el Plec de l'hora.

La Sra. Miriam Santamaría Dura manifesta que donarà suport a la proposta d'acord i vol que es faça complir l'Ordenança.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez pregunta si és una aprovació inicial, perquè considera que en l'article 31, que establix els lloc en què està prohibit estacionar amb caravanes, no està Puntes del Moro.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que es tracta d'una aprovació inicial i que ara hi ha 30 dies per a al·legacions i suggeriments.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Unanimitat de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

PRIMER. Derogar la vigent Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa publicada en el *Butlletí Oficial de la província d'Alacant* núm. 184 de data, 12 d'agost de 1997.

se presentaran reclamaciones o sugerencias, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo provisional.

INTERVENCIONES

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica la propuesta de acuerdo.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si se concederá una sola tarjeta por habitante.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que ya se trató en el pliego de la hora.

La Sra. Miriam Santamaría Dura manifiesta que apoya la propuesta de acuerdo y quiere que se haga cumplir la ordenanza.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez pregunta si es una aprobación inicial, porque considera que en el artículo 31 que establece los lugar en los que está prohibido estacionar con caravanas, no está Puntes del Moro.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que se trata de una aprobación inicial y que ahora hay 30 días para alegaciones y sugerencias.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

Unanimidad de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

PRIMERO.- Derogar la vigente Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante núm. 184 de fecha, 12 de agosto de 1997

SEGON. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa transcrita anteriorment.

TERCER. Sotmetre l'Ordenança municipal reguladora del trànsit i de l'ús de les vies públiques de la Vila Joiosa, aprovada inicialment, a informació pública i audiència dels interessats, per mitjà de la inclusió d'anunci en el *Butlletí Oficial de la província d'Alacant*, per un termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no es presentaren reclamacions o suggeriments, s'entendrà definitivament aprovat l'acord provisional.

SEGUNDO.- Aprobar inicialmente la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa transcrita anteriormente.

TERCERO.- Someter la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa aprobada inicialmente a información pública y audiencia de los interesados, mediante la inclusión de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante, por un plazo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias. En caso de que no se presentaran reclamaciones o sugerencias, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo provisional.

18. PROPOSTA DE LA SRA. MIRIAM SANTAMARIA DURÁ, REGIDORA DEL GRUP MUNICIPAL PSPV-PSOE, SOBRE MESURES A ADOPTAR EN RELACIÓ AMB LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I SEMAFÒRICA.

Núm. expedient: 000629/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 07-09-2012. Proposta de la Sra. Miriam Santamaría Dura, regidora del grup municipal PSPV-PSOE, que diu literalment:

"*MIRIAM SANTAMARÍA DURA, regidora del grup municipal PSOE d'este Ajuntament, a l'empara de l'article 91.4 del Reglament d'organització i funcionament de les entitats locals, formule per a la seua discussió i, si s'escau, aprovació en el pròxim Ple ordinari, prèvia la seua inclusió en la comissió informativa corresponent, la següent*

MOCIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En la nova zona de trànsit sítia en l'avinguda País Valencià, on s'ha realitzat una rotonda i han sigut modificats alguns dels semàfors existents, hem pogut observar una sèrie d'anomalies que, a continuació, passaré a detallar.

18. PROPUESTA DE LA SRA. MÍRIAM SANTAMARIA DURÁ, CONCEJALA DEL GRUPO MUNICIPAL PSPV-PSOE, SOBRE MEDIDAS A ADOPTAR EN RELACIÓN A LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y SEMAFÓRICA.

Nº Expediente : 000629/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 07-09-2012.- Propuesta de la Sra. Miriam Santamaría Dura, concejala del grupo municipal PSPV-PSOE, del siguiente tenor literal:

"*MIRIAM SANTAMARÍA DURA, concejala del Grupo Municipal PSOE de este Ayuntamiento, al amparo del artículo 91.4 del reglamento de organización y Funcionamiento de las Entidades Locales, formulo para su discusión, y en su caso aprobación en el próximo pleno ordinario, previa su inclusión en la comisión informativa correspondiente, la siguiente*

MOCION

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la nueva zona de tránsito sita en la Avenida País Valencià, en donde se ha realizado una rotonda y han sido modificados algunos de los semáforos existentes, hemos podido observar una serie de anomalías que a continuación pasaré a detallar.

Després de rebre diverses queixes d'alguns ciutadans i usuaris d'esta via, i acudint en persona a realitzar la comprovació, hem pogut observar que un dels semàfors que es troba situació direcció a Benidorm davant de la cafeteria Miami, és de difícil compliment, perquè no és clarament visible als vehicles que circulen per la calçada, pel fet que el mateix es troba ubicat en vertical a uns tres metres de la calçada, en una espècie de semicercle que existix. A més, este semàfor, a diferència de la resta, no té arc elevador perquè puga observar-se des d'uns metres de distància, el que provoca que els vehicles no respecten la senyalització, perquè no la veuen, i això posa en perill els vianants que es disposen a creuar la calçada en quant la seua senyalització ho permeta.

No hi ha més que romandre uns minuts en el lloc descrit per apreciar el que es relata i poder observar quants vehicles es boten el dit semàfor.

De la mateixa manera, en el mateix lloc, la senyalització vertical que anuncia un pas de vianants es troba just darrere dels semàfors, sitis en ambdós costats de la calçada, que són de dificultosa visió. També la senyalització que anuncia als vehicles de grans dimensions l'altura màxima que pot circular, ja que, si un camió amb major altura intentara passar per no veure el senyal, quedaria encaixat en l'arc del semàfor direcció Alacant.
Una altra de les modificacions realitzades que mereix un estudi per part dels tècnics encarregats en esta matèria, és que tots els semàfors d'accés a la nova rotonda ovalada, es troba en ambre, és a dir, en precaució per als vehicles que accedisquen a ella. No obstant això, per als vianants estan permanentment en verd. Això provoca que els vianants vagen a creuar sense mirar si ve algun vehicle, ja que tenen el pas ells i es troben en perill, ja que un vehicle no se n'ha adonat de la situació. Per la qual cosa, podria realitzar-se un informe en què explique si, efectivament, la dita disposició és segura per als vianants o, al contrari, seria convenient un altre sistema alternatiu, com una regulació de semàfors després de polsar el botó d'espera. És a dir, quan un vianant es dispose a creuar, puga prémer el botó siti en el semàfor, perquè este canvie a verd i li done pas.

Tras recibir varias quejas de algunos ciudadanos y usuarios de esta vía y acudiendo en persona a realizar la comprobación, hemos podido observar que uno de los semáforos que se encuentra situación dirección a Benidorm enfrente de la cafetería Miami, es de difícil cumplimiento, pues no es claramente visible a los vehículos que circulen por la calzada, debido a que el mismo se encuentra ubicado en vertical a unos tres metros de la calzada, en una especie de semicírculo que existe. Además este semáforo, a diferencia del resto no tiene arco elevador para que pueda observarse desde unos metros de distancia. Lo cual provoca que los vehículos no respeten la señalización, pues no la ven, y ello pone en peligro a los peatones que se dispongan a cruzar la calzada en cuanto su señalización lo permita.

No hay más que permanecer unos minutos en el lugar descrito para apreciar lo relatado y poder observar cuántos vehículos se saltan dicho semáforo.

De igual modo, en el mismo lugar, la señalización vertical, que anuncia un paso de peatones, se encuentra justo detrás de los semáforos sitos en ambos lados de la calzada, lo cual es de dificultosa visión. También la señalización que anunca a los vehículos de grandes dimensiones la altura máxima que puede circular, lo cual, si un camión con mayor altura intentase pasar por no ver la señal, quedaría encajado en el arco del semáforo dirección a Alicante.
Otra de las modificaciones realizadas que merece un estudio por parte de los técnicos encargados en esta materia, es que todos los semáforos de acceso a la nueva rotonda ovalada, se encuentra en ámbar, es decir, en precaución para los vehículos que accedan a ella. Sin embargo, para los peatones están permanentemente en verde. Ello provoca que los peatones que vayan a cruzar, sin mirar si viene algún vehículo, puesto tienen el paso ellos, se encuentran en peligro, ya que un vehículo no se ha dado cuenta de la situación. Por lo cual, podría realizarse un informe en el que explique si efectivamente dicha disposición es segura para los viandantes, o por el contrario sería conveniente otro sistema alternativo, como una regulación de semáforos tras pulsar el botón de espera. Es decir, cuando un peatón se disponga a cruzar, pueda apretar el botón sito en el semáforo, para que éste cambie a verde y le de

Una altra de les noves característiques a modificar, i que poden comportar perill, són els dispositius disposats per a evitar que els vehicles invadisquen la vorera. Són a manera de triangle, d'altura molt escassa i de vèrtex molt esmolat. Això, darrere d'una caiguda d'un vianant, d'un ciclista o motorista, podria provocar grans danys, molt majors que si eixos dispositius foren de forma arredonida.

Per tot allò que s'ha exposat, el grup municipal Socialista presenta per a la seua discussió i, si s'escau, aprovació en el pròxim Ple ordinari la següent

MOCIÓ

1. Estudi per part dels tècnics d'este Ajuntament per a l'adequació i canvi del semàfor siti en l'avinguda País Valencià, direcció Benidorm, davant de la cafeteria Miami.

2. Canvi dels senyals horitzontals que es troben darrere dels semàfors, perquè s'obstaculitza la seua visió prèvia.
3. Realització d'un informe per part dels tècnics a fi que es modifique el sistema de senyalització de tots els semàfors sitis en la nova rotonda de l'esmentada via.
4. Canvi dels bol·lards existents en les voreres que rodegen la rotonda."

2n. 11-09-2012. Dictamen de la Comissió informativa de Benestar Social, Sanitat, Dona, Festes, Participació Ciutadana, Seguretat Ciutadana, Trànsit i Atenció a Ciutadans Europeus.

INTERVENCIONS

La Sra. Miriam Santamaría Durá indica que alguna de les demandes que es demanaven en esta proposta ja estan solucionades, faltaria el tema de la senyalització horitzontal i els bol·lards.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo contesta que les obres no estan entregades a l'Ajuntament. Ja ha sigut col·locat el bàcul del semàfor.

- La senyalització informativa de pas de vianants està posada segons la normativa.
- El senyal de delimitació per tonatge es troba

paso.

Otra de las nuevas características a modificar y que pueden entrañar peligro, son los dispositivos dispuestos para evitar que los vehículos invadan la acera. Son a modo de triángulo, de altura muy escasa y de vértice muy afilado. Ello, tras una caída de un peatón, de un ciclista o motorista, podría provocar grandes daños, mucho mayores que si esos dispositivos fuesen de forma redondeada.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Socialista presenta para su discusión, y en su caso aprobación en el próximo pleno ordinario la siguiente

MOCION

1.- Estudio por parte de los técnicos de este Ayuntamiento para la adecuación y cambio del semáforo sito en la Avenida Pais Valencià dirección Benidorm enfrente de la cafetería Miami.
2.- Cambio de las señales horizontales que se encuentran detrás de los semáforos obstaculizando su previa visión.
3.- Realización de un informe por parte de los técnicos a fin de que se modifique el sistema de señalización de todos los semáforos sitos en la nueva rotonda de la mencionada vía.
4.- Cambio de los bolardos existentes en las aceras que rodean la rotonda."

2º.- 11-09-2012.- Dictamen de la Comisión informativa de bienestar Social, Sanidad, mujer, fiestas, participación ciudadana, seguridad ciudadana, tráfico y atención a ciudadanos europeos.

INTERVENCIONES

La Sra. Miriam Santamaría Durá indica que alguna de las demandas que se pedían en esta propuesta ya están solucionadas, faltaría el tema de la señalización horizontal y los bolardos.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo contesta que las obras no están entregadas al Ayuntamiento. Ya ha sido colocado el báculo del semáforo.
- La señalización informativa de paso de peatones está puesta según la normativa.
- La señal de delimitación por tonelaje se

ben ubicada, ja que afecta únicament els vehicles que accedixen al C/ Colón per la zona de la Cafeteria "Miami".
- Els semàfors de vianants estan anul·lats per a evitar confusió i preval la senyalització horitzontal.
- Es troba pendent el canvi de les llums semafòriques a "leds" per l'empresa.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que el coordinador de Seguretat i Salut arreplega les propostes que els hi passem. Pràcticament està tot dins la normativa. El problema sorgix amb els bol·lards, quan es va acabar la processó de Santa Marta, es donen permisos per a ocupació de via pública per mitjà de taules i cadires, però eixa nit, trauen més de les autoritzades. Es va enviar una carta perquè procuraren que dels arbres fins als bol·lards no es posaren taules. I quant als bol·lards s'està estudiant la manera de fer-los més visibles.

La Sra. Miriam Santamaría Durá manifesta que esta rotonda, des de juliol, està oberta al trànsit. Els bol·lards són perillosos per al ciclista que cau i es desnuca, s'haurien de senyalitzar, posar llums, etc.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 8 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i 2 abstencions de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Desestimar la proposta de la Sra. Miriam Santamaría Durá, regidora del grup municipal PSOE, sobre mesures a adoptar en relació amb la senyalització horitzontal i semafòrica.

encuentra bien ubicada, ya que afecta únicamente a los vehículos que acceden a la C/ Colón por la zona de la Cafetería "Miami".
- Los semáforos de peatones están anulados para evitar confusión, prevaleciendo la señalización horizontal.
- Se encuentra pendiente el cambio de las luces semafóricas a "leds" por la empresa.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés explica que el coordinador de Seguridad y Salud recoge las propuestas que les pasamos. Prácticamente está todo dentro de normativa. El problema surge con los bolardos, cuando se acabó la procesión de Santa Marta, se dan permisos para ocupación de vía pública mediante mesas y sillas, pero esa noche, sacan más de las autorizadas. Se envió una carta para que procuraran que de los árboles hasta los bolardos no se pusieran mesas. Y en cuanto a los bolardos se está estudiando la forma de hacerlos más visibles.

La Sra. Miriam Santamaría Durá manifiesta que esta rotonda desde julio está abierta al tráfico. Los bolardos son peligrosos para el ciclista que cae y se desnuca, se deberían señalizar, poner luces, etc.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), 8 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y 2 abstenciones de **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

Único.- Desestimar la propuesta de la Sra. Miriam Santamaría Durá, concejala del Grupo Municipal PSOE sobre medidas a adoptar en relación a la señalización horizontal y semafórica.

19. PROPOSTA CONJUNTA DE TOTS ELS GRUPS POLÍTICS SOBRE APROVACIÓ DE CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE LA VILA JOIOSA I L'EMPRESA BIOACEITES PER A L'ARREPLEGADA D'OLIS USATS DE CUINA.

Núm. expedient: 000630/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 11-09-2012. Proposta conjunta de tots els grups polítics sobre aprovació de conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de la Vila Joiosa i l'empresa Bioaceites per a l'arreplega d'olis usats de cuina, que diu literalment:

Mª del Rosario Escrig Llinares, portaveu del PP, de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, Pascal Amigo de Vleeschauwwer, regidor de GPV, José Carlos Gil Piñar, portaveu d'EUPV, Gaspar Lloret Valenzuela, portaveu del PSPV-PSOE, davant del Ple de l'Ajuntament té l'honor d'elevar la present

Vist el conveni de col·laboració que es transcriu.

Per la present, PROPOSE:

PRIMER. Aprovar el conveni següent:

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE LA VILA JOIOSA I L'EMPRESA BIOACEITES PER A L'ARREPLEGA D'OLIS USATS DE CUINA, PER MITJÀ DE CONTENIDORS EN LA VIA PUBLICA DEL MUNICIPI DE LA VILA JOIOSA.

REUNITS

El Sr. Jaime Lloret Lloret, alcalde president de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, que actua en nom i representació de la dita corporació local, i

El Sr. Francisco Lorente, gerent de l'empresa BIOACEITES SL, amb CIF: B-54181821, amb domicili en C/ Calafats, núm. 21, nau 16, del polígon industrial del Torres, 03570 La Vila Joiosa.

19. PROPUESTA CONJUNTA DE TODOS LOS PARTIDOS POLÍTICOS SOBRE APROBACIÓN DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE VILLAJOYOSA Y LA EMPRESA BIOACEITES PARA LA RECOGIDA DE ACEITES USADOS DE COCINA.

Nº Expediente : 000630/2012-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 11-09-2012.- Propuesta conjunta de todos los grupos políticos sobre aprobación de convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Villajoyosa y la empresa bio aceites para la recogida de aceites usados de cocina, del siguiente tenor literal:

Mª del Rosario Escrig Llinares, Portavoz del PP, del Ayuntamiento de Villajoyosa, Pascal Amigo de Vleeschauwwer, concejal de GPV, José Carlos Gil Piñar, Portavoz de EUPV, Gaspar Lloret Valenzuela, Portavoz del PSPV-PSOE, ante el Ayuntamiento Pleno tiene el honor de elevar la presente

Visto el convenio de colaboración que se transcribe.

Por la presente, PROPONGO:

PRIMERO.- Aprobar el convenio siguiente:

CONVENIO DE COLABORACION ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE VILLAJOYOSA Y LA EMPRESA BIOACEITES, PARA LA RECOGIDA DE ACEITES USADOS DE COCINA, POR MEDIO DE CONTENEDORES EN LA VIA PUBLICA DEL MUNICIPIO DE VILLAJOYOSA.

R E U N I D O S

El Sr. Jaime Lloret Lloret, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Villajoyosa, actuando en nombre y representación de dicha Corporación Local, y

El Sr. Francisco Lorente, Gerente de la empresa BIOACEITES,S.L., con CIF: B-54181821, con domicilio en la C/ Calafats, nº 21, nave, 16, del polígono industrial del Torres, 03570 Villajoyosa.

MANIFESTEN

A través de l'ajuntament s'ha detectat una preocupació i una sensibilitat creixent entre la ciutadania respecte al tema del reciclatge dels olis domèstics, considerats com un tipus de residu urbà particularment contaminant, que una vegada utilitzats són, en general, abocats a la xarxa de clavegueram i es produïx una agressió al medi ambient.

En el cas de no haver-hi una depuració total d'estos olis, en tornar al medi ambient l'aigua amb els residus de l'oli, es contaminen els rius, la mar i els aqüífers, interferixen en la vida natural i la degradació de l'entorn i proliferen microorganismes perjudicials per a la salut. D'altra banda, l'eliminació de l'oli en plantes depuradores és un greu problem, i representa una gran part dels costos operatius de depuració. Este fet representa un motiu més pel qual l'Administració ha de començar a intervindre en el procés d'arreplega d'este residu a través de gestors autoritzats .

L'Ajuntament de la Vila Joiosa manifesta la necessitat disposar d'un servei d'arreplega d'oli domèstic, per mitjà de la col·locació de contenidors específics, col·locats en la via pública.

Per acord ple de 15 de desembre de 2011 va passar una proposta del Sr. Pascal Amigo, regidor de Gent per la Vila, sobre instal·lació de contenidors d'arreplega d'olis usats, que es va retirar perquè estava negociant-se este conveni.

L'empresa BIOACEITES manifesta ser gestor autoritzat per la Generalitat Valenciana amb el núm. 770/RT/RNP/CV i 1037/A/RNP/CV, que l'autoritzen a l'arreplega de l'oli domèstic en la nostra localitat.

L'empresa BIOACEITES manifesta el seu interés a realitzar l'arreplega de l'oli domèstic en el terme municipal de la Vila Joiosa, a través de contenidors col·locats en la via pública.

Que per a la realització d'esta activitat, l'Ajuntament de la Vila Joiosa i l'empresa BIOACEITES, acorden i subscriuen el present conveni, que es regirà per mitjà de les següents

M A N I F I E S T A N

A través del ayuntamiento, se ha detectado una preocupación y una sensibilidad creciente entre la ciudadanía respecto al tema del reciclaje de los aceites domésticos, considerados como un tipo de residuo urbano particularmente contaminante una vez utilizados y que son en general vertidos a la red de alcantarillado, produciéndose una agresión al medio ambiente.

En el caso de no haber una depuración total de estos aceites, al devolver al medio ambiente el agua con los residuos del aceite, se contaminan los ríos, el mar y los acuíferos, interfiriendo en la vida natural y la degradación del entorno, proliferando microorganismos perjudiciales para la salud. Por otra parte, la eliminación del aceite en plantas depuradoras es un grave problema, y representa una gran parte de los costes operativos de depuración. Este hecho representa un motivo más por el cual la administración debe comenzar a intervenir en el proceso de recogida de este residuo a través de gestores autorizados.

El Ayuntamiento de Villajoyosa, manifiesta la necesidad de disponer de un servicio de recogida de aceite doméstico, mediante la colocación de contenedores específicos, colocados en la vía pública.

Por acuerdo pleno de 15 de diciembre de 2011 pasó una propuesta del Sr. Pascal Amigo, concejal de Gent per la Vila sobre instalación de contendores de recogida de aceites usados, que se retiró porque estaba negociándose este convenio.

La empresa BIOACEITES manifiesta ser gestor autorizado por la Generalitat Valenciana con el nº 770/RT/RNP/CV y 1037/A/RNP/CV, que le autorizan a la recogida del aceite doméstico en nuestra localidad.

La empresa BIOACEITES manifiesta su interés en realizar la recogida del aceite doméstico en el Término Municipal de Villajoyosa, a través de contenedores colocados en la vía pública.

Que para la realización de esta actividad, el Ayuntamiento de Villajoyosa y la empresa BIOACEITES, acuerdan y suscriben el presente convenio, que se regirá mediante las siguientes

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE

L'objecte d'este conveni és regular la col·laboració entre l'Ajuntament de la Vila Joiosa i l'empresa BIOACEITES per a l'arreplega d'olis domèstics per mitjà de la col·locació de contenidors en la via pública del terme municipal de la Vila Joiosa, gestionats per l'entitat Bioaceites.

SEGONA. CONDICIONS

L'Ajuntament de la Vila Joiosa posarà a disposició de l'empresa BIOACEITES (d'ara endavant l'empresa) l'espai públic necessari per a la col·locació dels contenidors d'arreplega d'oli domèstic.

L'empresa assumirà totes les responsabilitats derivades de l'arreplega i del manteniment dels contenidors, dels quals l'Ajuntament queda totalment eximit.

L'empresa, com a propietària dels contenidors, estarà obligada a contractar la corresponent pòlissa d'assegurances de danys a tercers, del a qual s'inclou còpia de la pòlissa i rebut en vigor a la firma d'este conveni.

La neteja i la decència al voltant dels contenidors serà responsabilitat de l'empresa.

L'empresa preseleccionarà els llocs de col·locació dels contenidors, amb criteris d'eficiència i rendiment en l'arreplega, i presentarà la proposta a l'Ajuntament per a la seua aprovació. Qualsevol canvi en la col·locació d'estos, necessitarà preceptivament l'aprovació de l'Ajuntament. Si per necessitats sobrevingudes fóra necessari retirar algun contenidor, es realitzarà per l'empresa, en el termini més breument possible.

Les cubetes interiors dels contenidors, el cadenat de les portes, la serigrafia i qualsevol altre element inherent al contenidor, serà a càrrec de l'empresa BIOACEITE, que els mantindrà en perfecte estat.

TERCERA. CONDICIONS ESPECIALS

C L A U S U L A S

PRIMERA.- OBJETO

El objeto de este convenio es regular la colaboración entre el Ayuntamiento de Villajoyosa y la empresa BIOACEITES para la recogida de aceites domésticos mediante la colocación de contenedores en la vía pública del Término Municipal de Villajoyosa, gestionados por la entidad Bioaceites.

SEGUNDA.- CONDICIONES

El ayuntamiento de Villajoyosa pondrá a disposición de la empresa BIOACEITES (en adelante la empresa), el espacio público necesario para la colocación de los contenedores de recogida de aceite doméstico.

La empresa asumirá todas las responsabilidades derivadas de la recogida y mantenimiento de los contenedores, de las cuales el Ayuntamiento queda totalmente eximido.

La empresa, como propietaria de los contenedores, estará obligada a contratar la correspondiente póliza de seguros de daños a terceros, incluyendo copia de la póliza y recibo en vigor a la firma de este convenio.

La limpieza y el decoro al rededor de los contenedores será responsabilidad de la empresa.

La empresa preseleccionará los lugares de colocación de los contenedores, con criterios de eficiencia y rendimiento en la recogida, presentando la propuesta al Ayuntamiento para su aprobación. Cualquier cambio en la colocación de los mismos, necesitará preceptivamente la aprobación del Ayuntamiento. Si por necesidades sobrevenidas fuese necesario retirar algún contenedor, se realizará por la empresa, en el plazo lo mas brevemente posible.

Las cubetas interiores de los contenedores, el candado de las puertas, la serigrafía y cualquier otro elemento inherente al contenedor, será a cargo de la empresa BIOACEITE, que los mantendrá en perfecto estado.

TERCERA.- CONDICIONES ESPECIALES

L'empresa es compromet a col·locar en la via pública quatre contenidors per a l'arreplega d'oli vegetal, sense cap cost per a l'Ajuntament, un d'estos estarà adaptat per a persones amb discapacitat. De tots estos es realitzarà un informe trimestral dels litres d'oli arreplegats, que es completarà amb un resum anual.

L'empresa es compromet a entregar bidons per a l'arreplega d'oli a totes les companyies participants en les Festes de Moros i Cristians de la Vila Joiosa i altres actes festius que es pogueren organitzar, i procedirà posteriorment arreplegar-los per al seu reciclatge. També es mantindrà en l'Ecoparque un número determinat de contenidors per a este menester, independentment dels col·locats en la via pública. També es podran col·locar contenidors en els col·legis de la localitat, amb l'acord previ amb els directors del centre.

L'empresa es compromet a realitzar cursets, xarrades i donar qualsevol explicació amb els ciutadans que ho demanden, sobre l'oli reciclatge i la seua reutilització, o bé a petició de l'Ajuntament.

QUARTA. VIGÈNCIA

El present conveni tindrà una vigència d'un any i es renovarà automàticament per períodes anuals si no hi ha denúncia per alguna de les parts. La denúncia es farà per escrit i amb dos mesos d'antelació.

CINQUENA. SUSPENSIÓ O RESCISSIÓ DEL CONVENI

En el cas que no es complisquen les condicions generals del present conveni, qualsevol de les parts podrà rescindir este i informarà de manera fefaent, a l'altra, de la dita decisió.

I en prova de conformitat es firma el present conveni en dos exemplars exemplar, a la Vila Joiosa a .....de 2012.

Per l'empresa Per l'Ajuntament

Francisco Lorente Jaime Lloret Lloret

La empresa se compromete a colocar en la vía pública cuatro contenedores para la recogida de aceite vegetal, sin ningún coste para el ayuntamiento, uno de ellos estará adaptado para personas con minusvalía. De todos ellos se realizará un informe trimestral de los litros de aceite recogidos, completándose con un resumen anual.

La empresa se compromete a entregar bidones para la recogida de aceite a todas las compañías participantes en las Fiestas de Moros y Cristianos de Villajoyosa y otros actos festivos que se pudiesen organizar, procediendo posteriormente recogerlos para su reciclaje. También se mantendrá en el Ecoparque un número determinado de contenedores para este menester, independientemente de los colocados en la vía pública. También se podrán colocar contenedores en los colegios de la localidad, previo acuerdo con los directores del centro.

La empresa se compromete a realizar cursillos, charlas y dar cualquier explicación a los ciudadanos que lo demanden, sobre el aceite reciclado y su reutilización, o bien a petición del Ayuntamiento.

CUARTA.- VIGENCIA

El presente convenio tendrá una vigencia de un año, renovándose automáticamente por períodos anuales si no existe denuncia por alguna de las partes. La denuncia se hará por escrito y con dos meses de antelación.

QUINTA.- SUSPENSIÓN O RESCISION DEL CONVENIO

En el caso de que no se cumplan las condiciones generales del presente convenio, cualquiera de las partes podrá rescindir el mismo, informando de manera fehaciente, a la otra, de dicha decisión.

Y en prueba de conformidad se firma el presente convenio por duplicado ejemplar, en Villajoyosa a .....de 2012.

Por la empresa Por el Ayuntamiento

Francisco Lorente Jaime Lloret Lloret

SEGON. Facultar el Sr. alcalde president per a la seua firma

2n. 11-09-2012. Dictamen de la Comissió Informativa de Cultura, Turisme, Indústria, Platges, Joventut, Règim Interior, Personal, Medi Ambient, Pesca, Agricultura, Cementeri, Escena Urbana i Patrimoni.

INTERVENCIONS

La Sra. Dolores Such Nogueroles explica que és un conveni que s'ha aconseguit firmar amb esta empresa. Com a fruit d'este treball s'han pogut posar quatre contenidors d'oli dins la Vila.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifesta que no podem anar contra els nostres mateixos actes i en el decret de convocatòria del Ple, que fixa l'ordre del dia, figura com a proposta de la Regidoria de Medi Ambient, en compte de proposta conjunta, demana que es corregisca.

Per tot això, S'ACORDA PER:

Unanimitat de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

PRIMER. Aprovar el conveni transcrit anteriorment.

SEGON. Facultar el Sr. alcalde president per a la seua firma.

SEGON.- Facultar al Sr. Alcalde President per a la seua firma

2º.- 11-09-2012.- Dictamen de la Comisión Informativa de cultura, turismo, industria, playas, juventud, régimen interior, personal, medio ambiente, pesca, agricultura, cementerio, escena urbana y patrimonio.

INTERVENCIONES

La Sra. Dolores Such Nogueroles explica que es un convenio que se ha conseguido firmar con esta empresa. Como fruto de este trabajo se han podido poner cuatro contenedores de aceite dentro de la Vila.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifiesta que no podemos ir contra nuestros propios actos, y en el decreto de convocatoria del Pleno que fija el orden del día, figura como Porpuesta de la concejalía de medio ambiente, en lugar de propuesta conjunta, pide que se corrija.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

Unanimidad de Partido Popular (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés) , **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

PRIMERO.- Aprobar el convenio transcrito anteriormente.

SEGUNDO.- Facultar al Sr. Alcalde Presidente para su firma.

20. PROPOSTA DEL SR. PEDRO ALEMANY

20. PROPUESTA DE SR. PEDRO ALEMANY

PÉREZ, PORTAVEU DE GPV SOBRE SOL·LICITUD A LA DIPUTACIÓ MEDI AMBIENT DE CONSTRUCCIÓ D'ABOCADOR DE RESIDUS D'INERTS.

Núm. expedient: 000631/2012-GENSEC

1r.10-08-2012. Proposta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portaveu de Gent per la Vila, que diu literalment:

"*PEDRO ALEMANY PEREZ, regidor d'este Ajuntament i portaveu del grup municipal Gent per la Vila, eleva a la consideració de la corporació municipal plena del mes de setembre, la següent*

PROPOSTA D'ACORD

La situació mediambiental que estan patint tots els ciutadans de la Vila Joiosa és lamentable i més, si ens donem una gir per l'horta de tots el nostre municipi, ens trobem que tenim tots els camins rurals per netejar: tenim el riu AMADÒRIO (encara que des de l'Ajuntament es permeta que es posen cartells en l'autopista que el denomine com a riu Sella) ple de mala herba, canyes i arbratge salvatge que podria desencadenar-se en un conat d'incendi, com també tenim moltíssims descampats, camins i zones d'horta plenes de runes que són abocades indiscriminadament.

Per tot això, PROPOSEM:

1r. Que pel senyor alcalde se sol·licite a la Diputació d'Alacant una subvenció per a la construcció d'un nou Ecoparque amb més capacitat del que ja tenim.

2n. Que pel senyor alcalde se sol·licite a la Conselleria de Medi Ambient la construcció imminent d'un abocador de residus d'inerts per a evitar els abocaments incontrolats que es produïxen per tota l'horta de la Vila Joiosa."

2n. 11-09-2012. Dictamen de la Comissió informativa de Cultura, Turisme, Indústria, Platges, Joventut, Règim Interior, Personal, Medi Ambient, Pesca, Agricultura, Cementeri, Escena Urbana i Patrimoni.

INTERVENCIONS

PÉREZ, PORTAVOZ AE GPV, SOBRE SOLICITUD A LA DIPUTACIÓN DE MEDI AMBIENT DE CONSTRUCCIÓ DE UN VERTEDERO DE RESIDUOS INERTES.

Nº Expediente : 000631/2012-GENSEC

1º.-10-08-2012.- Propuesta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portavoz de Gent per la Vila, del siguiente tenor literal:

"*PEDRO ALEMANY PEREZ, Concejal de este Ayuntamiento y portavoz del Grupo Municipal Gent per la Vila eleva a la consideració de la Corporación Municipal plena del mes de septiembre, la siguiente*

PROPUESTA DE ACUERDO:

La situación medioambiental que están padeciendo todos los ciudadanos de Villajoyosa es lamentable y más si nos damos una vuleta por la huerta de todos nuestro municipio, nos encontramos que tenemos todos los caminos rurales por limpiar, tenemos el río "AMADORIO" (aunque desde el Ayuntamiento se permita que se pongan carteles en la autopista denominándolo como río sella) lleno de maleza, cañas y arbolado salvaje que podría desencadenarse en un conato de incendio, como también tenemos muchísimos descampados, caminos y zonas de huerta llenos de escombros que son aboados indiscriminadamente.

Por todo ello, PROPONEMOS:

1º.- Que por el Señor Alcalde se solicite a la Diputación de Alicante una subvención para la construcción de un nuevo ecoparque con más capacidad del que ya tenemos.

2º.- Que por el Señor Alcalde se solicite a la Consellería de medio ambiente la construcción inminente de un vertedero de residuos de inertes para evitar los vertidos incontrolados que se producen por toda la huerta de Villajoyosa."

2º.- 11-09-2012.- Dictamen de la Comisión informativa de Cultura, turismo, industria, playas, juventud, régimen interior, personal, medio ambiente, pesca, agricultura, cementerio, escena urbana y patrimonio.

INTERVENCIONES

La Sra. Dolores Such Nogueroles explica que la Diputació va subvencionar el 75 % de l'actual Ecoparque l'any 2007. L'any 2011 s'han arreplegat: 1193 tones de runes, 470 tones de mobles i 71 tones de metalls. La brigada rural ha localitzat punts negres on se solen tirar, es tracta de tancar les zones perquè no s'amuntonen més runes i quant al punt 2n referit a obrir un abocador de residu inert, no és un objectiu de l'Equip de Govern, sinó que el que es va a fer és donar-li més publicitat a l'Ecoparque.

El Sr. Pedro Alemany Pérez considera que des de GPV es fa imprescindible tindre un abocador inert.

El Sr. Jaime Ramis manifesta que donarà suport a la proposta perquè considera que fa falta un abocador inert. El pla zonal XV establia l'obligació de fer un Ecoparque en la Vila.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés indica que el nostre Ecoparque és domèstic. El Pla Zonal XV sí que és veritat que hauria d'haver fet un Ecoparque industrial i no l'ha fet.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots en contra de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 10 vots a favor de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de ls Ángeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

ÚNIC. Desestimar la proposta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portaveu de Gent per la Vila, sobre sol·licitud a la Diputació d'Alacant de subvenció per a la construcció de nou Ecoparque amb més capacitat i a la Conselleria de Medi Ambient de construcció d'abocador de residus

La Sra. Dolores Such Nogueroles explica que la Diputación subvencionó el 75 % del actual ecoparque en el año 2007. En el año 2011, se han recogido 1193 toneladas de escombros, 470 toneladas de muebles y 71 toneladas de metales. La Brigada rural ha localizado puntos negros donde se suelen tirar, se trata de cerrar las zonas para que no se amontonen más escombros. Y en cuanto al punto 2º referido a abrir un vertedero de residuo de inertes, no es un objetivo del equipo de gobierno, sino que lo que se va a hacer es darle más publicidad al ecoparque.

El Sr. Pedro Alemany Pérez considera que desde GPV se hace imprescindible tener un vertedero de inertes.

El Sr. Jaime Ramis manifiesta que apoyará la propuesta porque considera que hace falta un vertedero de inertes. El plan zonal XV, establecía la obligación de hacer un ecoparque en la Vila.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés indica que nuestro ecoparque es doméstico. El Plan Zonal XV si que es verdad que debería haber hecho un ecoparque industrial y no lo ha hecho.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer)

Único.- Desestimar la propuesta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portavoz de Gent per la Vila sobre solicitud a la Diputación de Alicante de subvención para la construcción de nuevo ecoparque con más capacidad y a la Conselleria de medio ambiente de contrucción de vertedero

d'inerts.

de residuos de inertes.

21. PROPOSTA DEL SR. PEDRO ALEMANY PEREZ, PORTAVEU DE GPV, SOBRE ASSIGNACIÓ DE FUNCIONS DE PROTOCOL.

21. PROPUESTA DEL SR. PEDRO ALEMANY PÉREZ, PORTAVOZ DE GPV, SOBRE ASIGNACIÓN DE FUNCIONES DE PROTOCOLO.

Núm. expedient: 000632/2012-GENSEC

Nº Expediente : 000632/2012-GENSEC

ANTECEDENTS:

ANTECEDENTES:

1r. 27-08-2012. Proposta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portaveu de Gent per la Vila, que diu literalment:

1º.- 27-08-2012.- Propuesta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portavoz de Gent per la Vila, del siguiente tenor literal:

"*PEDRO ALEMANY PÉREZ, regidor d'este Ajuntament i portaveu del grup municipal Gent per la Vila, eleva a la consideració de la corporació municipal plena, la següent*

"*PEDRO ALEMANY PÉREZ, Concejal de este Ayuntamiento y portavoz del Grupo Municipal Gent per la Vila eleva a la consideración de la corporación municipal plena, la siguiente*

PROPOSTA D'ACORD:

PROPUESTA DE ACUERDO:

Les festes de Moros i Cristians han sigut un any més el referent de les necessitats protocol·làries que necessita este Ajuntament. En estes passades festes entenem que ha hagut una roïna o nul·la gestió municipal d'actes representatius que vincula a tota la corporació. Prova d'això va ser la missa de Sant Marta, en la que cada regidor va haver de seure on podia per no existir una reserva o assignació de bancs, com també ho va anar el dia de les desfilades mores i cristianes.

Las fiestas de moros y cristianos han sido un año más el referente de las necesidades protocolarias que necesita este Ayuntamiento. En estas pasadas fiestas entendemos que ha habido una mala o nula gestión municipal de actos representativos que vincula a toda la corporación. Prueba de ello fue la misa de Santa marta, en la que cada concejal tuvo que sentarse donde podía al no existir una reserva o asignación de bancos, como también lo fue el día de los desfiles moros y cristiano.

Sabem que es va haver de prendre una decisió que no va ser gens agradable, haver de prescindir de personal de confiança, en part proporcional per tots els grups polítics d'este Ajuntament, però entenem que la pèrdua de personal no pot minvar les funcions representatives d'una corporació.

Sabemos que se tuvo que tomar una decisión que no fue nada agradable, tener que prescindir de personal de confianza, en parte proporcional por todos los grupos políticos de este Ayuntamiento, pero entendemos que la pérdida de personal no puede mermar las funciones representativas de una corporación.

Per tot això, PROPOSE:

Por todo ello, PROPONGO:

1r. Que el senyor alcalde assigne les funcions de protocol a algun dels empleats públics d'este Ajuntament, bé siga personal eventual o qualsevol altre funcionari, tot això a fi a millorar la imatge corporativa d'este digne Ajuntament."

1º.- Que por el Señor Alcalde se asigne las funciones de protocolo a alguno de los empleados públicos de este Ayuntamiento, bien sea personal eventual o cualquier otro funcionario, todo ello en aras a mejorar la imagen corporativa de este digno Ayuntamiento."

2n.11-09-2012. Dictamen de la Comissió

2º.-11-09-2012.- Dictamen de la Comisión

Informativa de Cultura, Turisme, Indústria, Platges, Joventut, Règim Interior, Personal, Medi Ambient, Pesca, Agricultura, Cementeri, Escena Urbana i Patrimoni.

INTERVENCIONS

El Sr. Pedro Alemany Perez explica que ja saben que eixa persona ha de tindre una preparació adequada i titulació suficient, però es tracta que personal de confiança realitze eixa comesa i funció en Festes de Moros i Cristians, en la missa de Santa Marta, i altres actes.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que no hi ha cap de Protocol, es va eliminar amb les retallades de personal de confiança. Hi ha una plaça en l'RPT no consignada, ni prevista que es consigne, perquè la situació econòmica no ho permet, i hi ha altres prioritats. A més, hi ha actes que depenen d'altres organitzacions, no directament de l'Ajuntament, i estos són els que establixen els seus criteris en els actes que organitzen i des d'ací valorem el seu treball que realitzen de manera totalment altruista i els resta del temps lliure personal. El personal de confiança de l'Equip de Govern dóna suport a estos actes, però no té la titulació, ni preparació que es requerix en esta matèria. I cap funcionari municipal té assignada esta tasca en la fitxa de les seues funcions i, a més, la majoria d'actes es realitzen fora de la jornada laboral. No obstant això, continuarem treballant en eixe sentit.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), i 7 vots en contra de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer), i 3 abstencions d'**Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa

Informativa de Cultura, turismo, industria, playas, juventud, régimen interior, personal, medio ambiente, pesca, agricultura, cementerio, escena urbana y patrimonio.

INTERVENCIONES

El Sr. Pedro Alemany Perez explica que ya saben que esa persona debe tener una preparación adecuada y titulación suficiente, pero se trata de que personal de confianza realice ese cometido y función en Fiestas de Moros y Cristianos, en la Misa de Santa Marta, y otros actos.

La Sra. Mª del Rosario Escrig Llinares explica que no hay Jefe de Protocolo, se eliminó con los recortes de personal de confianza. Existe una plaza en la RPT no consignada, ni prevista que se consigne, porque la situación económica no lo permite, y hay otras prioridades. Además hay actos que dependen de otras organizaciones, no directamente del Ayuntamiento, y ellos son los que establecen sus criterios en los actos que organizan y desde aquí valoramos su trabajo que realizan de forma totalmente altruista y les resta del tiempo libre personal. El personal de confianza del equipo de gobierno apoya estos actos, pero no tiene la titulación, ni preparación que se requiere en esta materia. Y ningún funcionario municipal tiene asignada esta tarea en la ficha de sus funciones y además la mayoría de actos se realizan fuera de la jornada laboral. No obstante, seguiremos trabajando en ese sentido.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos en contra de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. Mª del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), 7 votos a favor de **Partido Socialista Obrero Español** (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer), y 3 abstenciones de **Esquerra Unida** (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa

María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés).

ÚNIC. Desestimar la proposta del Sr. Pedro Alemany Pérez, portaveu de Gent per la Vila, sobre assignació de funcions de protocol.

María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés).

Único.- Desestimar la propuesta del Sr. Pedro Alemany Pérez, Portavoz de Gent per la Vila sobre asignación de funciones de protocolo.

PART II: CONTROL DE L'ACCIÓ DE GOVERN

22. DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA DICTATS DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ PLENÀRIA.

Núm. expedient: 000633/2012-GENSEC

Es dóna compte de les resolucions d'Alcaldia següents:

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL DE CASC HISTÒRIC, INFRAESTRUCTURES, FOMENT ECONÒMIC I SOSTENIBLE, VIES PÚBLIQUES, VIVENDA, NETEJA URBANA, ESPORT, TRANSPORT, NOVES TECNOLOGIES I MODERNITZACIÓ.
NÚM. 2340 (02.07.2012) A NÚM. 2613 (24.07.2012)

NÚM. assumpte

2340: Convocat. Accés immobles que fiten C/ Major,3 - C/ Bigueta,2. OM 64-10.
2364: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2365: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2366: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2368: Proposta mes. restaur. Legalitat urbanística, DU 5-2012, 005.
2369: Requeriment legalització obres acabades sense llicència, 41-2012.
2388: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2396: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2397: Arxiu de la sol·licitud de llicència d'obra de tramitació abreujada.
2406: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2407: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2408: Concessió llicència d'obra de tramitació

22.- DACIÓN DE CUENTA DE LOS DECRETOS DE ALCALDIA DICTADAS DESDE LA ÚLTIMA SESIÓN PLENARIA.

Nº Expediente : 000633/2012-GENSEC

Se da cuenta de las resoluciones de Alcaldía siguientes:

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE CASCO HISTÓRICO, INFRAESTRUCTURAS, FOMENTO ECONÓMICO Y SOSTENIBLE, VÍAS PÚBLICAS, VIVIENDA, LIMPIEZA URBANA, DEPORTE, TRANSPORTE, NUEVAS TECNOLOGÍAS Y MODERNIZACIÓN.
Nº 2340 (02.07.2012) A Nº 2613 (24.07.2012)

Nº **Asunto**

2340: Convocat. acceso inmuebles colind. c/ Mayor,3-c/Bigueta,2. OM 64-10.
2364: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2365: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2366: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2368: Propuesta med. restaur. legalidad urbanística, DU 5-2012, 005.
2369: Requerimiento legalización obras terminadas sin licencia, 41-2012.
2388: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2396: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2397: Archivo de la solicitud de licencia de obra de tramitación abreviada.
2406: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2407: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2408: Concesión licencia de obra de tramitación

abreujada.
2409: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2410: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2411: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2412: Arxiu exp. de protecció de la legalitat urbanística 25-2012.
2424: Convocatòria sessió ordin. Comissió Infor. Casc Històric, 12/07/12.
2432: Concessió llicència de segona ocupació.
2433: Caducitat inici exp. i rerequer. Legal. Obres acabades sense llic. 04-2011.
2434: Suspensió obres sense llicència, 42-2012.
2451: Avocació competència a fi de concessió llicència d'obra, 34-10.
2452: Imposició de sanció ferma per infracció urbanística, SU 7-2012.
2453: Imposició de sanció ferma per infracció urbanística, SU 3-2012.
2454: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2462: Execució sentència 212/08 proc. ord. Sector PP-25 “Puntes del Moro”.
2465: Concessió llicència de segona ocupació.
2466: Concessió llicència de segona ocupació.
2467: Concessió llicència de segona ocupació.
2468: Concessió llicència de segona ocupació.
2469: Concessió llicència de segona ocupació.
2470: Concessió llicència de segona ocupació.
2471: Concessió llicència de segona ocupació.
2486: Inadmissió tràmit recurs, DU 03-08.
2487: Arxiu exp. De protecció legalitat urbanística, 40-2011.
2488: Paralització obres sense llicència, 43-2012.
2497: Desestimació sol. formulada per Arquibacor SLPU PP-33 PGOU.
2499: Avocació competència per a concessió llicència d'obres, 29-12.
2500: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2501: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2502: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2503: Caducitat exp protec. Legalitat urbanís. I inici nou rerequer, 18-11.
2504: Estimació parcial recurs reposició, 18-2012.
2505: No iniciació exp protecció legalitat urbanística.
2526: Ordre exec. adop. Mesures seguretat, salubritat i ornament públic.

abreviada.
2409: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2410: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2411: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2412: Archivo expte. de protección de la legalidad urbanística 25-2012.
2424: Convocatoria sesión ordin. Comisión Infor. Casco Histórico, 12/07/12.
2432: Concesión licencia de segunda ocupación.
2433: Caducidad inicio exp. y requer. legal. obras terminadas sin lic. 04-2011.
2434: Suspensión obras sin licencia, 42-2012.
2451: Avocación competencia al objeto de concesión licencia de obra, 34-10.
2452: Imposición de sanción firme por infracción urbanística, SU 7-2012.
2453: Imposición de sanción firme por infracción urbanística, SU 3-2012.
2454: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2462: Ejecución sentencia 212/08 proc. ord. sector PP-25 “Puntes del Moro”.
2465: Concesión licencia de segunda ocupación.
2466: Concesión licencia de segunda ocupación.
2467: Concesión licencia de segunda ocupación.
2468: Concesión licencia de segunda ocupación.
2469: Concesión licencia de segunda ocupación.
2470: Concesión licencia de segunda ocupación.
2471: Concesión licencia de segunda ocupación.
2486: Inadmisión trámite recurso, DU 03-08.
2487: Archivo expte. de protección legalidad urbanística, 40-2011.
2488: Paralización obras sin licencia, 43-2012.
2497: Desestimación sol. formulada por Arquibacor SLPU PP-33 PGOU.
2499: Avocación competencia para concesión licencia de obras, 29-12.
2500: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2501: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2502: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2503: Caducidad expte protec. legalidad urbanís. e inicio nuevo requer, 18-11.
2504: Estimación parcial recurso reposición, 18-2012.
2505: No iniciación expte protección legalidad urbanística.
2526: Orden ejec. adop. medidas seguridad, salubridad y ornato público.

2527: Ordre exec. Neteja solar insalubre.	2527: Orden ejec. limpieza solar insalubre.
2528: Ordre exec. Neteja solar insalubre.	2528: Orden ejec. limpieza solar insalubre.
2534: Concessió llicència mpal. d'edificació.	2534: Concesión licencia mpal. de edificación.
2536: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2536: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2537: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2537: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2552: Concessió llicència mpal. d'edificació.	2552: Concesión licencia mpal. de edificación.
2559: Inadmissió recurs reposició DU 7-2007.	2559: Inadmisión recurso reposición DU 7-2007.
2560: Desestim. Recurs reposició.	2560: Desestim. recurso reposición.
2561: Desestim. Recurs reposició.	2561: Desestim. recurso reposición.
2562: Requerim. Legalització obres sense llicència.	2562: Requerim. legalización obras sin licencia.
2563: Requerim. Legalització obres sense llicència.	2563: Requerim. legalización obras sin licencia.
2564: Suspensió obres sense llicència.	2564: Suspensión obras sin licencia.
2565: Suspensió i legalització obres sense llicència.	2565: Suspensión y legalización obras sin licencia.
2566: Requerim. Legalització obres sense llicència.	2566: Requerim. legalización obras sin licencia.
2567: Deixar sense efecte suspensió orde restauració legalitat Urb.	2567: Dejar sin efecto suspensión orden restauración legalidad urban.
2568: Deixar sense efecte suspensió tramitació proced. sanc. SU 3/2011.	2568: Dejar sin efecto suspensión tramitación proced. sanc. SU 3/2011.
2578: Suspensió obres sense llicència.	2578: Suspensión obras sin licencia.
2579: Requerim. Legalització obres sense llicència.	2579: Requerim. legalización obras sin licencia.
2580: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2580: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2581: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2581: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2582: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2582: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2583: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2583: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2584: Susp. tramit. exp. Llicència d'obra de tramit. abreujada.	2584: Susp. tramit. expte. licencia de obra de tramit. abreviada.
2585: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2585: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2586: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2586: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2587: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.	2587: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2603: Desestim. Sol·licituds modif. Modalitat de pagament sector PP-33.	2603: Desestim. solicitudes modif. modalidad de pago sector PP-33.
2604: Concessió llicència de segona ocupació.	2604: Concesión licencia de segunda ocupación.
2605: Ordre exec. Neteja i gestió residus solar insalubre c/ Costes 12.	2605: Orden ejec. limpieza y gestión residuos solar insalubre c/ Costes 12.
2606: Arxiu ordre exec. Neteja solar insalubre en Pl. Gasparot.	2606: Archivo orden ejec. limpieza solar insalubre en Pl. Gasparot.
2607: Arxiu ordre exec. Neteja solar insalubre en Pl. Gasparot.	2607: Archivo orden ejec. limpieza solar insalubre en Pl. Gasparot.
2608: Ordre exec. Deure conservació immoble.	2608: Orden ejec. deber conservación inmueble.
2609: Ordre exec. Deure conservació immoble.	2609: Orden ejec. deber conservación inmueble.

2610: Ordre exec. Deure conservació immoble.
2611: Ordre exec. Deure conservació immoble.
2612: Execució subsidiària ITE.
2613: OE deure conservació immoble.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL D'HISENDA, CONTRACTACIÓ, COMERÇ I EDUCACIÓ.

NÚM. 2341 (02.07.2012) A NÚM. 2616 (26.07.2012)

NÚM. Assumpte

2341: Justificació parcial subvenció.
2342: Aprovació O´s relació núm. 202.
2343: Aprov. liquid. 144642,147645 i 147643 a càrrec de la Marina Construc.
2351: Devolució de fiança a /.../.
2352: Devolució de fiança a Sr. /.../.
2353: Devolució de fiança a SRA /.../.
2354: Devolució fiances a Mercantil C.B.
2355: Aprovació ADO´s relació núm. 199.
2356: Refosos deutes SUMA exercici 2008 i anteriors.
2357: Aprovació ADO´s relació núm. 198.
2358: Ordenacions pagament devolucions d'ingrés relació núm. 1.
2361: Recurs de reposició.
2362: Liquidació taxa ocupació via pública (Reserva espai temporal).
2363: Canvi de titular en el padró de la taxa per arreplega de fems.
2370: Aprov. liquid. I recàrrec executiu a parc. M4-P2 titular. Fincas Sanchis.
2371: Aprov. liquid. I rec. exec. Parc. M2-P1/M2-P2/M3-P1 titul. Hansa Urb.
2372: Aprov. liquid. I recàrrec executiu a parc. M5-P1 titular. Monsora S.L.
2373: Aprov. liquid. I rec. exec. A parc. M4-P1 titular. /.../.
2374: Aprov. liquid. I rec. exec. A parc. M4-P5 titular. /.../ i un altre.
2377: Baixa en Padró d'Habitants per caducitat exp. H. 412.
2378: Aprovació ADO´s relació núm. 201.
2379: Aprovació ADO´s relació núm. 203.
2380: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 203.
2381: Pagament diferències d'adjudicació sector PP-29.

2382: Ordenació del pagament retencions nòmina juny 2012.

2610: Orden ejec. deber conservación inmueble.
2611: Orden ejec. deber conservación inmueble.
2612: Ejecución subsidiaria ITE.
2613: OE deber conservación inmueble.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE HACIENDA, CONTRATACIÓN, COMERCIO Y EDUCACIÓN.

Nº 2341 (02.07.2012) A Nº 2616 (26.07.2012)

Nº Asunto

2341: Justificación parcial subvención.
2342: Aprobación O´s relación núm. 202.
2343: Aprob. liquid. 144642,147645 y 147643 a cargo de La Marina Construc.
2351: Devolución de fianza a /.../.
2352: Devolución de fianza a D. /.../.
2353: Devolución de fianza a Dª /.../.
2354: Devolución fianzas a Mercantil C.B.
2355: Aprobación ADO´s relación núm. 199.
2356: Refundición deudas SUMA ejercicio 2008 y anteriores.
2357: Aprobación ADO´s relación núm. 198.
2358: Ordenaciones pago devoluciones de ingreso relación nº 1.
2361: Recurso de reposición.
2362: Liquidación tasa ocupación vía pública (Reserva espacio temporal).
2363: Cambio de titular en el padrón de la tasa por recogida de basuras.
2370: Aprob. liquid. y recargo ejecutivo a parc. M4-P2 titular. Fincas Sanchis.
2371: Aprob. liquid. y rec. ejec. parc. M2-P1/M2-P2/M3-P1 titul. Hansa Urb.
2372: Aprob. liquid. y recargo ejecutivo a parc. M5-P1 titular. Monsora S.L.
2373: Aprob. liquid. y rec. ejec. a parc. M4-P1 titular. /.../.
2374: Aprob. liquid. y rec. ejec. a parc. M4-P5 titular. /.../ y otro.
2377: Baja en Padrón de Habitantes por caducidad expte. H. 412.
2378: Aprobación ADO´s relación núm. 201.
2379: Aprobación ADO´s relación núm. 203.
2380: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 203.
2381: Pago diferencias de adjudicación sector PP-29.

2382: Ordenación del pago retenciones nómina junio 2012.

2383: Ordenació de pagaments no pressupostaris.	2383: Ordenación de pagos no presupuestarios.
2384: Recurs de reposició.	2384: Recurso de reposición.
2385: Inici actuacions en relació a IIVTNU.	2385: Inicio actuaciones en relación a IIVTNU.
2386: Recurs de reposició.	2386: Recurso de reposición.
2387: Recurs de reposició.	2387: Recurso de reposición.
2389: Suspensió exp. Activitat núm. 81/2011.	2389: Suspensión expte. actividad nº 81/2011.
2390: Suspensió exp. Activitat núm. 34/2009.	2390: Suspensión expte. actividad nº 34/2009.
2391: Alteració ordre transferència.	2391: Alteración orden transferencia.
2392: Alteració ordre transferència.	2392: Alteración orden transferencia.
2393: Alteració ordre transferència.	2393: Alteración orden transferencia.
2394: Aprovació liquidacions taxa taules inspecció abril i maig 2012.	2394: Aprobación liquidaciones tasa mesas inspección abril y mayo 2012.
2395: Aprovació liquidacions taxa ocupació taules resolucions maig´12.	2395: Aprobación liquidaciones tasa ocupación mesas resoluciones mayo´12.
2413: Aprovació ADO´s relació núm. 205.	2413: Aprobación ADO´s relación núm. 205.
2414: Ordenació del pagament retencions quotes SS maig 2012.	2414: Ordenación del pago retenciones cuotas SS Mayo 2012.
2415: Aprovació d'ADO´s assegurances socials maig 2012.	2415: Aprobación de ADO´s seguros sociales mayo 2012.
2416: Aprovació ordenació pagaments assegurances socials maig de 2012.	2416: Aprobación ordenación pagos seguros sociales mayo de 2012.
2417: Aprovació ADO´s relació núm. 204.	2417: Aprobación ADO´s relación núm. 204.
2418: Aprovació liquidació taxació costes 24-04-12 Apel·lació 212/10.	2418: Aprobación liquidación tasación costas 24-04-12 Apelación 212/10.
2419: Recurs de reposició.	2419: Recurso de reposición.
2420: Aprov. liquid. 147642-147645-147643 a càrrec de Marina Construc. SA.	2420: Aprob. liquid. 147642-147645-147643 a cargo de Marina Construc. S.A.
2421: Orde. De pagaments sobre els docs. de la relació amb núm. 12012000632.	2421: Orden. de pagos sobre los docs. de la relación con nº 12012000632.
2422: Rectif. error mat. resol. 2393 de 05/07/12 sol. Alteració orde transf.	2422: Rectif. error mat. resol. 2393 de 05/07/12 sol. alteración orden transf.
2423: Convocatòria sessió ordinària Comissió Infor. Hisenda, 12/07/12.	2423: Convocatoria sesión ordinaria Comisión Infor. Hacienda, 12/07/12.
2425: Baixa ofici padró habitants exp. NO_ENCSARP H.312.	2425: Baja oficio padrón habitantes expte. NO_ENCSARP H.312.
2426: Baixa en Padró d'Habitants per caducitat exp. H. 512.	2426: Baja en Padrón de Habitantes por caducidad expte. H. 512.
2431: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.	2431: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2436: Modificació pressupostària núm. 11/2012 transferències de crèdit.	2436: Modificación presupuestaria nº 11/2012 transferencias de crédito.
2437: Aprov. liquid. Cànon concessió pistes de pàdel instal. Tenis Pedro Valor.	2437: Aprob. liquid. canon concesión pistas de padel instal. tenis Pedro Valor.
2438: Ordenació de pagaments no pressupostaris.	2438: Ordenación de pagos no presupuestarios.
2439: Aprovació ADO´s relació núm. 206.	2439: Aprobación ADO´s relación núm. 206.
2440: Dev. Fiança a /.../.	2440: Dev. fianza a /.../.
2441: Dev. Fiança a Excavaciones y Obras Jiménez S.L.	2441: Dev. fianza a Excavaciones y Obras Jiménez S.L.
2442: Dev. Fiança a Aquagest Levante SA.	2442: Dev. fianza a Aquagest Levante S.A.
2443: Dev. Fiança a Aquagest Levante SA.	2443: Dev. fianza a Aquagest Levante S.A.
2444: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 207.	2444: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 207.

2445: Devolució de fiança a Cala Vila Mercat S.L.U.
2446: Aprovació ADO´s relació núm. 210.
2447: Aprovació ADO´s relació núm. 209.
2448: Ordenacions pagament devolucions d'ingrés relació núm. 2.
2449: Aprovació d'ADO´s relació núm. 208.
2450: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 208.
2455: Orde. de pagaments sobre els ADO amb núm. de relació 12012000645.
2456: Adjudicació contracte servei manteniment de zones enjardinades.
2463: Adjudicació contracte manteniment impressores.
2464: Declaració interessats.
2472: Baixa ofici padró habitants exp. NO_ENCSARP H. 412.
2473: Desestimació recurs reposició manteniment parcs i jardins.
2474: Convoc. Sessió extraor. I urgent Comissió Infor. Hisenda, 16/07/12.
2478: Liquidació 2n trimes. 2012 de retencions pagament lloguers. Model 115.
2479: Baixes liquid. anul., baixes comunic. liq. anul. i baixes com. feb´12 (SUMA).
2480: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 211.
2481: Confiscació de fiança a Sra. Sara Pujalte López.
2482: Aprovació ADO´s relació núm. 212.
2483: Alteració ordre transferència.
2484: Orde. de pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000646.
2485: Solic. Fraccionament pagament liquid. Plusvàlues HITOS URBANOS S.A.U.
2489: Obert. proced. adjud. Contract. Ambientació acústica festes patronals.
2490: Obert. proced. adjud. Contract. Decoració i il·luminació festes patró.
2496: Baixa ofici padró habitants exp. NO_ENCSARP H. 512.
2498: Obert. proced. adjud. Contract. Muntatge espectacle Desembarc.
2506: Orde. de pagaments sobre els END amb núm. relació 12012000650.
2507: Desestimació recurs reposició a liquidacions núm. 145719 i 145720.
2508: Alteració ordre transferència.
2509: Orde. de pagaments sobre els ADO amb núm. de relació 12012000652.
2510: Aprovació liquid. Aprofitaments Especials Subministraments maig´12.
2511: Aprovació taxa grua serveis informe

2445: Devolución de fianza a Cala Vila Mercat S.L.U.
2446: Aprobación ADO´s relación núm. 210.
2447: Aprobación ADO´s relación núm. 209.
2448: Ordenaciones pago devoluciones de ingreso relación nº 2.
2449: Aprobación de ADO´s relación núm. 208.
2450: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 208.
2455: Orden. de pagos sobre los ADO con nº de relación 12012000645.
2456: Adjudicación contrato servicio mantenimiento de zonas ajardinadas.
2463: Adjudicación contrato mantenimiento impresoras.
2464: Declaración interesados.
2472: Baja oficio padrón habitantes expte. NO_ENCSARP H. 412.
2473: Desestimación recurso reposición mantenimiento parques y jardines.
2474: Convoc. sesión extraor. y urgente Comisión Infor. Hacienda, 16/07/12.
2478: Liquidación 2º trimes. 2012 de retenciones pago alquileres. Modelo 115.
2479: Bajas liquid. anul., bajas comunic. liq. anul. y bajas com.feb´12 (SUMA).
2480: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 211.
2481: Incautación de fianza a Dª Sara Pujalte López.
2482: Aprobación ADO´s relación núm. 212.
2483: Alteración orden transferencia.
2484: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000646.
2485: Solic. fraccionamiento pago liquid. plusvalías HITOS URBANOS S.A.U.
2489: Apert. proced. adjud. contrat. ambientación acústica fiestas patronales.
2490: Apert. proced. adjud. contrat.decoración e iluminación fiestas patron.
2496: Baja oficio padrón habitantes expte. NO_ENCSARP H. 512.
2498: Apert. proced. adjud. contrat. montaje espectáculo Desembarco.
2506: Orden. de pagos sobre los END con nº relación 12012000650.
2507: Desestimación recurso reposición a liquidaciones nº 145719 y 145720.
2508: Alteración orden transferencia.
2509: Orden. de pagos sobre los ADO con nº de relación 12012000652.
2510: Aprobación liquid. Aprovechamientos Especiales Suministros mayo´12.
2511: Aprobación tasa grúa servicios informe

26/06/12.
2512: Aprovació de liquidacions efectes inútils.

2513: Desestimació sol·licitud devolució taxa obertura i llicència obres.
2514: Aprovació liquidació cànon concessió pàrquing Dr. Esquerdo 4 taules.
2515: Estimació sol·lic. ref. baixa en padró IVTM, vehic. matr. MU-4589-BW.
2516: Aprovació liquid. Núm. 146372 en concepte de l'IVTM i rectif. Del padró.
2517: Aprovació liquidacions 2011 concessió aigua potable.
2518: Alta en el padró de l'IVTM i aprovació liquid. Núm. 147798 i 147799.
2519: Liquid. Provisional cànon concessional Aquagest Levante SA, exerc.´11.
2521: Aprovació ADO´s relació núm. 214.
2522: Aprovació ADO´s relació núm. 213.
2523: Baixes per crèd. no cobr. De liquid. anul. I per crèd. no cobr. feb´12.
2524: Dev. Fiança a Sra. /.../.
2525: Aprovació ADO´s relació núm. 215.
2529: IRPF de juny de 2012.
2530: Liquid. 2n trim´12 de l'Impost sobre el Valor Afegit. Model 303.
2531: Pròrroga contr. amb Limpark Contract. per a serv. neteja d'immobles.
2532: Avocació compet. I correc. Error cap. 2315 contracte baret Paradís.
2541: Adjud. Contracte muntatge i realització espectacle Desembarc 2012.
2542: Adjud. Contracte servei Ambientació Acústica Festes Patronales´12.
2543: Adjud. Contracte servei Decoració i Il·luminació Fiestas´12.
2544: Orde. Pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000004787 i 4749.
2545: Orde. Pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000664.
2546: Alteració ordre transferència.
2547: Alteració ordre transferència.
2548: Alteració ordre transferència.
2549: Alteració ordre transferència.
2550: Orde. de pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000657.
2551: Alteració ordre transferència.
2553: Alteració ordre transferència.
2554: Aprovació d'ADO´s nòmina de juliol de 2012.
2555: Ordenació de pagaments de la nòmina de juliol de 2012.
2556: Adjud. Contracte serv. assessorament sobre estalvi i eficièn. energètica.

26/06/12.
2512: Aprobación de liquidaciones efectos inútiles.
2513: Desestimación solicitud devolución tasa apertura y licencia obras.
2514: Aprobación liquidación canon concesión parking Dr. Esquerdo 4 mesas.
2515: Estimación solic. ref. baja en padrón IVTM, vehíc. matr. MU-4589-BW.
2516: Aprobación liquid. nº 146372 en concepto del IVTM y rectif. del padrón.
2517: Aprobación liquidaciones 2011 concesión agua potable.
2518: Alta en el padrón del IVTM y aprobación liquid. nº 147798 y 147799.
2519: Liquid. provisional canon concesional Aquagest Levante S.A., ejerc.´11.
2521: Aprobación ADO´s relación núm. 214.
2522: Aprobación ADO´s relación núm. 213.
2523: Bajas por cdtos. incobr. de liquid. anul. y por cdtos. incob. feb´12.
2524: Dev. fianza a Dª /.../.

2525: Aprobación ADO´s relación núm. 215.
2529: IRPF de junio de 2012.
2530: Liquid. 2º trim´12 del Impuesto sobre el Valor Añadido. Modelo 303.
2531: Prórroga contr. con Limpark Contrat. para serv. limpieza de inmuebles.
2532: Avocación compet. y correc. error res. 2315 contrato chiringuito Paraíso.
2541: Adjud. contrato montaje y realización espectáculo Desembarco 2012.
2542: Adjud. contrato servicio Ambientación Acústica Fiestas Patronales´12.
2543: Adjud. contrato servicio Decoración e Iluminación Fiestas´12.
2544: Orden. pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000004787 y 4749.
2545: Orden. pagos sobre los ADO con nº relación 12012000664.
2546: Alteración orden transferencia.
2547: Alteración orden transferencia.
2548: Alteración orden transferencia.
2549: Alteración orden transferencia.
2550: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000657.
2551: Alteración orden transferencia.
2553: Alteración orden transferencia.
2554: Aprobación de ADO´s nómina de julio de 2012.
2555: Ordenación de pagos de la nómina de julio de 2012.
2556: Adjud. contrato serv. asesoramiento sobre

2557: Convocat. Ses. extraord. I urgent Comissió Infor. Hisenda, 23/07/12.
2558: Devolució fiances a Quatre S.L. i a Sr. Juan Giner Ballester.
2569: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2570: Baixa ofici Padró Habitants exp. NO_ENCSARP.10.
2572: Autoritz. De llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2573: Autoritz. De llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2574: Autoritz. De llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2575: Autoritz. De llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2576: Autoritz. De llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2577: Autoritz. De llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2588: Alteració ordre transferència.
2589: Modif. pressup. Núm. 13/2012 per transf. crèd. entre mateixa àrea de despesa.
2590: Modif. pressup. Núm. 15/2012 per transf. crèd. entre mateixa àrea de despesa.
2591: Baixes per crèdits incobrables de liquidacions anul·lades.
2592: Aprov. Ordenació de pagaments relació núm. 218.
2593: Aprov. ADO's relació núm. 218.
2594: Devolució fiança.
2595: Devolució fiança.
2596: Devolució fiança.
2597: Devolució fiança.
2598: Devolució fiança.
2599: Devolució fiança.
2600: Baixes per liquidacions anul·lades.
2601: Aprov. ADO's relació núm. 217.
2602: Aprov. reconeix. D'oblig. Relació núm. 216.
2614: Devolució de garantia provisional.
2615: Modificació pressupostària núm. 12/2012 transferències de crèdit.
2616: Execució sentència 409/2007.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL DE CULTURA, TURISME, INDÚSTRIA, PLATGES, JOVENTUT, RÈGIM INTERIOR, PERSONAL, MEDI AMBIENT, PESCA, AGRICULTURA, CEMENTERI, ESCENA URBANA I PATRIMONI.

NÚM. 2344 (03.07.2012) A NÚM. 2620 (31.07.2012)
NÚM. Assumpte

ahorro y eficien. energética.
2557: Convocat. ses. extraord. y urgente Comisión Infor. Hacienda, 23/07/12.
2558: Devolución fianzas a Quatre S.L. y a D. Juan Giner Ballester.
2569: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2570: Baja oficio Padrón Habitantes expte. NO_ENCSARP.10.
2572: Autoriz. de licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2573: Autoriz. de licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2574: Autoriz. de licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2575: Autoriz. de licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2576: Autoriz. de licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2577: Autoriz. de licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2588: Alteración orden transferencia.
2589: Modif. presup. nº 13/2012 por transf. cdto. entre misma área de gasto.
2590: Modif. presup. nº 15/2012 por transf. cdto. entre misma área de gasto.
2591: Bajas por créditos incobrables de liquidaciones anuladas.
2592: Aprob. ordenación de pagos relación nº 218.
2593: Aprob.ADO’s relación nº 218.
2594: Devolución fianza.
2595: Devolución fianza.
2596: Devolución fianza.
2597: Devolución fianza.
2598: Devolución fianza.
2599: Devolución fianza.
2600: Bajas por liquidaciones anuladas.
2601: Aprob. ADO’s relación nº 217.
2602: Aprob. reconoc. de oblig. relación nº 216.
2614: Devolución de garantía provisional.
2615: Modificación presupuestaria nº 12/2012 transferencias de crédito.
2616: Ejecución sentencia 409/2007.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE CULTURA, TURISMO, INDUSTRIA, PLAYAS, JUVENTUD, RÉGIMEN INTERIOR, PERSONAL, MEDIO AMBIENTE, PESCA, AGRICULTURA, CEMENTERIO, ESCENA URBANA Y PATRIMONIO.

Nº 2344 (03.07.2012) A Nº 2620 (31.07.2012)

2344: Pròrroga de vigència borsa treball Peons de Serveis Tècnics.
2345: Pròrroga de vigència borsa treball Oficial d'Obres.
2346: Pròrroga de vigència borsa treball Auxiliars de Turisme.
2347: Pròrroga de vigència borsa treball Oficials Electricistes.
2348: Baixa contractació laboral temporal de Netejadora.
2349: Contractació laboral temporal de Netejadora.
2350: Concessió bestreta reintegrable en 24 mensualitats.
2375: Abonament compl. Salarial per represent. I defensa de l'Aj. rec. 110/2012.
2376: Abonament compl. Salarial per repres. I defensa de l'Aj. rec. 722/2011-G.
2398: Convoc. Sessió ordinària Comissió Infor. De Cultura, ...10/07/12.
2401: Convocatòria sessió ordinària Junta Govern Local, 11/07/2012.
2403: Contractació laboral temporal de Peó de platges.
2404: Abonament compl. Salarial per represent. I defensa de l'Aj. Rec. 74/2012.
2405: Abonament compl. Salarial d'activitat professional al func. Policia Local.
2427: Iniciació procediment de responsabilitat patrimonial núm. 23/2012.
2428: Iniciació procediment de responsabilitat patrimonial núm. 22/2012.
2429: Iniciació procediment de responsabilitat patrimonial núm. 21/2012.
2430: Iniciació procediment de responsabilitat patrimonial núm. 20/2012.
2435: Convocatòria sessió ordinària Junta de Portaveus, 13/07/2012.
2457: Personació i desig. De lletrat en Proced. 583/2012-sancions.
2458: Abonament compl. Salarial per repres. I defensa de l'Aj. rec. 347 i 587/11.
2459: Nomenament interí de Conserge.
2460: Nomenament interí de Conserge.
2461: Nomenament interí de Conserge.
2491: Convocatòria sessió ordinària Ple, 19/07/2012.
2492: Representació en diligències prèvies proced. Abreujat núm. 1081/12.
2093: Ingrés indem. Per danys en béns mpals. DP Proc. Abrev. 1451/11.
2494: Ingrés indem. Per danys en béns mpals. DPL 165/12.

Nº Asunto

2344: Prórroga de vigencia bolsa trabajo Peones de Servicios Técnicos.
2345: Prórroga de vigencia bolsa trabajo Oficial de Obras.
2346: Prórroga de vigencia bolsa trabajo Auxiliares de Turismo.
2347: Prórroga de vigencia bolsa trabajo Oficiales Electricistas.
2348: Baja contratación laboral temporal de Limpiadora.
2349: Contratación laboral temporal de Limpiadora.
2350: Concesión anticipo reintegrable en 24 mensualidades.
2375: Abono compl. salarial por represent. y defensa del Ayto. rec. 110/2012.
2376: Abono compl. salarial por repres. y defensa del Ayto. rec. 722/2011-G.
2398: Convoc. sesión ordinaria Comisión Infor. de Cultura, ...10/07/12.
2401: Convocatoria sesión ordinaria Junta Gobierno Local, 11/07/2012.
2403: Contratación laboral temporal de Peón de Playas.
2404: Abono compl. salarial por represent. y defensa del Ayto. rec. 74/2012.
2405: Abono compl. salarial de actividad profesional al func. Policía Local.
2427: Iniciación procedimiento de responsabilidad patrimonial nº 23/2012.
2428: Iniciación procedimiento de responsabilidad patrimonial nº 22/2012.
2429: Iniciación procedimiento de responsabilidad patrimonial nº 21/2012.
2430: Iniciación procedimiento de responsabilidad patrimonial nº 20/2012.
2435: Convocatoria sesión ordinaria Junta de Portavoces, 13/07/2012.
2457: Personación y desig. de Letrado en Proced. 583/2012-sanciones.
2458: Abono compl. salarial por repres. y defensa del Ayto. rec. 347 y 587/11.
2459: Nombramiento interino de Conserje.
2460: Nombramiento interino de Conserje.
2461: Nombramiento interino de Conserje.
2491: Convocatoria sesión ordinaria Pleno, 19/07/2012.
2492: Representación en diligencias previas proced. abreviado nº 1081/12.
2093: Ingreso indem. por daños en bienes mpales. DP Proc. Abrev. 1451/11.
2494: Ingreso indemniz. por daños en bienes

2495: Ingrés indem. Per danys en béns mpals. DPL 466/11.
2520: Suspensió còmput de terminis proced. Resp. patrim. Núm. 12/2011.
2533: Canvi designació lletrat en recurs núm. 75/2004.
2535: Convoc. Sessió ordinària JGL, 23/07/12.
2538: Aprov. Horaris treball conserges col·legis públics curs esc. 2012-13.
2539: Desestim. Sol·licitud compensació hores serveis extraordinaris.
2540: Abonament gratificacions per assistència a juís.
2617: Execució sanció disciplinària a funcionari.

2618: Execució sanció disciplinària a funcionari.

2619: Imposició sanció disciplinària d'advertència.
2620: Designació lletrat en recurs núm. 1005/2006.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL DE BENESTAR SOCIAL, SANITAT, DONA, FESTES, PARTICIPACIÓ CIUTADANA, SEGURETAT CIUTADANA, TRÀNSIT I ATENCIÓ A RESIDENTS EUROPEUS.

NÚM. 2359 (03.07.2012) A NÚM. 2571 (24.07.2012)

NÚM. Assumpte

2359: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2360: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2367: Autorització cartelleria circ.
2399: Convoc. Sessió ordinària Comissió Inf. Benestar Social, ...10/07/12.
2400: Convoc. Sessió ordinària Consell Local Particip. Ciutadana, 17/07/12.
2402: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2475: Resolució de sanció per cobrament en matèria de trànsit.
2476: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2477: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2571: Aprov. PEI'S i Servei d'Ajuda a Domicili.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MPALES. DPL 165/12.
2495: Ingreso indemniz. por daños en bienes mpales. DPL 466/11.
2520: Suspensión cómputo de plazos proced. resp. patrim. nº 12/2011.
2533: Cambio designación letrado en recurso nº 75/2004.
2535: Convoc. sesión ordinaria JGL, 23/07/12.
2538: Aprob. horarios trabajo conserjes colegios públicos curso esc. 2012-13.
2539: Desestim. solicitud compensación horas servicios extraordinarios.
2540: Abono gratificaciones por asistencia a juicios.
2617: Ejecución sanción disciplinaria a funcionario.
2618: Ejecución sanción disciplinaria a funcionario.
2619: Imposición sanción disciplinaria de apercibimiento.
2620: Designación letrado en recurso nº 1005/2006.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE BIENESTAR SOCIAL, SANIDAD, MUJER, FIESTAS, PARTICIPACIÓN CIUDADANA, SEGURIDAD CIUDADANA, TRÁFICO Y ATENCIÓN A RESIDENTES EUROPEOS.

Nº 2359 (03.07.2012) A Nº 2571 (24.07.2012)

Nº Asunto

2359: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2360: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2367: Autorización cartelería circo.
2399: Convoc. sesión ordinaria Comisión Inf. Bienestar Social, ...10/07/12.
2400: Convoc. sesión ordinaria Consejo Local Particip. Ciudadana, 17/07/12.
2402: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2475: Resolución de sanción por cobro en materia de tráfico.
2476: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2477: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2571: Aprob. PEI's y Servicio de Ayuda a Domicilio.

MUNICIPAL DE CASC HISTÒRIC, INFRAESTRUCTURES, FOMENT ECONÒMIC I SOSTENIBLE, VIES PÚBLIQUES, VIVENDA, NETEJA URBANA, ESPORT, TRANSPORT, NOVES TECNOLOGIES I MODERNITZACIÓ.
NÚM. 2623 (01.08.2012) A NÚM. 2923 (30.08.2012)

NÚM. Assumpte

2623: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2624: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2625: Exposició pública de sol·licituds de suspensió temporal del PAI PP-33.
2641: Ordre exec. Retirada elem. Solts immoble Pz.Castelar,1 OE 54-12.
2642: Ordre execució en xarxa d'evacuació immoble c/Major, 21 OE 52-12.
2669: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2670: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2671: Concl. Ordre exec. Deure cons. Immoble c/ Ángel,9 OE 85-10 ITE 72-10.
2672: Conclusió exp. ITE 75-11 immoble c/ Vallet, 2.
2673: Ordre exec. Retirada tanca Ptda. Pileta Pol.14-Parc.76 OE 01-12.
2674: Concl. Ordre exec. Deure cons. imm. C/ Sant Pere,25 OE 76-11 ITE 84-09.
2675: Concl. Ordre exec. Deure cons. imm. Costera Mar,17 OE 64-10 ITE 32-10.
2676: Concl. Ordre exec. Deure cons. Immoble, 6 OE 116-10 ITE 109-10.
2679: Inici via de constrenyiment parc. Resultant núm. 5 sector PP-33.
2680: Inici via de constrenyiment parc. Resultant núm. 6 sector PP-33.
2681: Inici via de constrenyiment parc. Resultant núm. 10 sector PP-33.
2682: Inici via de constrenyiment parc. Resultant núm. 13 A i 13 B sector PP-33.
2683: Correcció errors Decret núm. 2581 llicència obra tramitació abreujada.
2701: Ordre exec. Deure conserv. Immoble OE 56-12 DC 42-11 ITE 31-12.
2702: Inadm. al·legac. A impos.1a multa coerc. Per incumpl.net solar. OE 14-08.
2703: Ordre exec. Deure cons. imm. C/ Canalejas - Dr. Álvaro Esquerdo OE 31-12.
2704: Ordre exec. Deure cons .imm. Pl. Església, 4 OE 59-12 DC 39-11 ITE 29-12.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE CASCO HISTÓRICO, INFRAESTRUCTURAS, FOMENTO ECONÓMICO Y SOSTENIBLE, VÍAS PÚBLICAS, VIVIENDA, LIMPIEZA URBANA, DEPORTE, TRANSPORTE, NUEVAS TECNOLOGÍAS Y MODERNIZACIÓN.
Nº 2623 (01.08.2012) A Nº 2923 (30.08.2012)

Nº Asunto

2623: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2624: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2625: Exposición pública de solicitudes de suspensión temporal del PAI PP-33.
2641: Orden ejec. retirada eltos. sueltos inmueble Pz.Castelar,1 OE 54-12.
2642: Orden ejecución en red de evacuación inmueble c/Mayor, 21 OE 52-12.
2669: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2670: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2671: Concl. orden ejec. deber cons. inmueble c/Ángel,9 OE 85-10 ITE 72-10.
2672: Conclusión exp. ITE 75-11 inmueble c/ Vallet, 2.
2673: Orden ejec. retirada vallado Pd.Pileta Pol.14-Parc.76 OE 01-12.
2674: Concl. orden ejec.deber cons. inm. c/San Pedro,25 OE 76-11 ITE 84-09.
2675: Concl. orden ejec.deber cons. inm. Costera-Mar,17 OE 64-10 ITE 32-10.
2676: Concl. orden ejec.deber cons. inmueble, 6 OE 116-10 ITE 109-10.
2679: Inicio vía de apremio parc. resultante nº 5 sector PP-33.
2680: Inicio vía de apremio parc. resultante nº 6 sector PP-33.
2681: Inicio vía de apremio parc. resultante nº 10 sector PP-33.
2682: Inicio vía de apremio parc. resultante nº 13 A y 13 B sector PP-33.
2683: Corrección errores decreto nº 2581 licencia obra tramitación abreviada.
2701: Orden ejec. deber conserv. inmueble OE 56-12 DC 42-11 ITE 31-12.
2702: Inadm.alegac. a impos.1ªmulta coerc.por incumpl.limpz solar.OE 14-08.
2703: Orden ejec.deber cons. inm.c/Canalejas-Dr.Álvaro Esquerdo OE 31-12.
2704: Orden ejec.deber cons.inm. Pz. Iglesia, 4

2705: Concl. Ordre exec.Deure cons.imm. C/ Dr.Álvaro Esqu. OE 14-12 ITE 76-11.
2725: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2726: Conclus. Ordre exec. Deure conser.imm.C/ Fray Posid.OE 11-11 ITE 75-10.
2727: Autoritz. Obra projecte legalitz. Obres i enderrocament vivenda OE 119-11.
2728: Ordre exec. Deure conserv. Immoble c/Pal,19 - Carreró Pal, 12 OE 55-12.
2731: Modif. connexions claveg. Ptda. Montiboli, 10 i prolong. Col·lector públ.
2733: Arxiu sol·licitud certificat compatibilitat urbanística Exp. 32/2012.
2734: Aprovació projecte i estudi bàsic seguretat rehabilit. Pl. Església, 11.
2735: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2736: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2737: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2738: Suspens. I precinte obres exec. Sense llicència, Urb. Montiboli. Exp. 54-12.
2739: Alçament suspensió llicència obres exp. 13-2012.
2740: Esmena informe ITE immoble c/ Major, 24 ITE 28-12 DC 45-11.
2741: Ordre exec. Deure conserv. Immoble Carreró Pal, 2 OE 51-12.
2742: Concl. Ordre exec. Revisió total parc. C/Major,3 - Bigueta, 2 OE 35-12.
2743: Conclus. ITE immoble c/ Major, 13 ITE 66-11 DC 43-11.
2748: Informe juríd. Sobre inclusió indem. Per ocup. temp. Parc. 11i12.
2775: Arxiu sol·licitud certificat compatib. Urbanística exp. 31/2012.
2776: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2777: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2778: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2779: Requeriment legalització obres acabades sense llicència exp. 57-2012.
2780: Requeriment legalització obres acabades sense llicència exp. 58-2012.
2781: Requeriment legalització obres acabades sense llicència exp. 55-2012.
2782: Suspensió d'obres executades sense llicència c/Llebeig, 1 exp. 56-2012.
2789: Proposta adopció mesures de restauració de legalitat, 17-2012. OE 59-12 DC 39-11 ITE 29-12.

2705: Concl.orden ejec.deber cons.inm.c/Dr.Álvaro Esqu.OE 14-12 ITE 76-11.
2725: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2726: Conclus.orden ejec.deber conser.inm.c/Fray Posid.OE 11-11 ITE 75-10.
2727: Autoriz. obra proyecto legaliz. obras y derribo vivienda OE 119-11.
2728: Orden ejec.deber conserv. inmueble c/Pal,19-Callejón Pal, 12 OE 55-12.
2731: Modif. acometidas alcantar. Pd. Montiboli, 10 y prolong. colector públ.
2733: Archivo solicitud certificado compatibilidad urbanística Exp. 32/2012.
2734: Aprobación proyecto y estudio básico seguridad rehabilit. Pz. Iglesia, 11.
2735: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2736: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2737: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2738: Suspens. y precinto obras ejec. sin licencia, Urb. Montiboli. exp. 54-12.
2739: Levantamiento suspensión licencia obras exp. 13-2012.
2740: Subsanación informe ITE inmueble c/ Mayor, 24 ITE 28-12 DC 45-11.
2741: Orden ejec. deber conserv. inmueble Callejón Pal, 2 OE 51-12.
2742: Concl. orden ejec. revisión total parc. c/Mayor,3-Bigueta, 2 OE 35-12.
2743: Conclus. ITE inmueble c/Mayor, 13 ITE 66-11 DC 43-11.
2748: Informe juríd. sobre inclusión indemniz. por ocup. temp. parc. 11y12.
2775: Archivo solicitud certificado compatib. urbanística exp. 31/2012.
2776: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2777: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2778: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2779: Requerimiento legalización obras terminadas sin licencia exp. 57-2012.
2780: Requerimiento legalización obras terminadas sin licencia exp. 58-2012.
2781: Requerimiento legalización obras terminadas sin licencia exp. 55-2012.
2782: Suspensión de obras ejecutadas sin licencia c/Llebeig, 1 exp. 56-2012.
2789: Propuesta adopción medidas de

2790: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2791: Ordre exec. Deure conserv. imm. C/Archivos, 3 OE 61-12 ITE 16-12.
2792: Ordre exec. Neteja solar insalubre Ptda. Paradís, 1 OE 30-12.
2809: Connexió aigua def. per a nau industrial Av. Oficis parc. 5-1 (nau 2).
2810: Connexió aigua def. per a nau industrial Av. Oficis parc. 5-1 (nau 3).
2849: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2850: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2851: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2854: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2855: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2856: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2857: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2858: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2859: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2860: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2879: Concessió llicència d'obra de tramitació abreujada.
2880: Concessió llicència de segona ocupació.
2891: Arxiu sol·licitud certificació urbanística parc PTDA. Sant Antoni, 4.
2906: Iniciació proced. Sancionador núm. 9 per realització d'obres sense llicència.
2907: Iniciació proced. Sancionador núm. 10 per realització obres sense llicència.
2910: Desestimació sol·licitud modif. Modalitat pagament metàl·lic sector PP-33.
2911: Devolució aval, parc. Núm. 4 projecte reparcel·lació UE-3 PP-3.
2916: Presentació ITE d'edificis immoble c/ Amadorio, 7 DC 26-11.
2917: Presentació ITE d'edificis immoble c/ Jesús Urrios, 11 DC 27-11.
2918: Presentació ITE d'edificis immoble c/ Amadorio, 9 DC 25-11.
2919: Autoritz. Obres rehabilitació vivenda PTDA. Mediases,178. DC 45-11.
2920: Impos. 1a multa coerc. incompl. Ordre exec. Neteja solar, OE 133-11.
2921: Conclusió ITE 38-12 immoble c/ Pozo, 25.

restauración de legalidad, 17-2012.
2790: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2791: Orden ejec. deber conserv. inm. c/Archivos, 3 OE 61-12 ITE 16-12.
2792: Orden ejec. limpieza solar insalubre Pd. Paraíso, 1 OE 30-12.
2809: Acometida agua def. para nave industrial Av. Oficis parc. 5-1 (nave 2).
2810: Acometida agua def. para nave industrial Av. Oficis parc. 5-1 (nave 3).
2849: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2850: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2851: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2854: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2855: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2856: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2857: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2858: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2859: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2860: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2879: Concesión licencia de obra de tramitación abreviada.
2880: Concesión licencia de segunda ocupación.
2891: Archivo solicitud certificación urbanística parc Pda. San Antonio, 4.
2906: Iniciación proced. sancionador nº 9 por realización de obras sin licencia.
2907: Iniciación proced. sancionador nº 10 por realización obras sin licencia.
2910: Desestimación solicitud modif. modalidad pago metálico sector PP-33.
2911: Devolución aval, parc. nº 4 proyecto reparcelación UE-3 PP-3.
2916: Presentación ITE de edificios inmueble c/ Amadorio, 7 DC 26-11.
2917: Presentación ITE de edificios inmueble c/ Jesús Urrios, 11 DC 27-11.
2918: Presentación ITE de edificios inmueble c/ Amadorio, 9 DC 25-11.
2919: Autoriz. obras rehabilitación vivienda Pda. Mediases,178. DC 45-11.
2920: Impos. 1ª multa coerc. incumpl. orden ejec. limpieza solar,OE 133-11.

2922: Conclusió ITE 96-11 immoble c/ Dr. Álvaro Esquerdo, 41.
2923: Conclusió ITE 37-12 immoble Ptda. Mediases, 123.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL D'HISENDA, CONTRACTACIÓ, COMERÇ I EDUCACIÓ.

NÚM. 2622 (01.08.2012) A NÚM. 2933 (31.08.2012)

NÚM. Assumpte

2622: Aprov. despesa i obertura proced. adjud. Contracte subministrament vehicles.
2626: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2627: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2628: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2629: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2630: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2631: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2632: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2633: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2634: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2635: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2636: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2637: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2638: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2639: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2640: Autorització llicència per a ocupació de via pública per taules i cadires.
2648: Ordenació del pagament retencions nòmina juliol 2012.
2649: Ordenació del pagament retencions quotes SS juny 2012.
2650: Aprovació d'ADO´s assegurances socials juny 2012.
2651: Aprovació ordenació pagaments

2921: Conclusión ITE 38-12 inmueble c/ Pozo, 25.
2922: Conclusión ITE 96-11 inmueble c/ Dr. Álvaro Esquerdo, 41.
2923: Conclusión ITE 37-12 inmueble Pd. Mediases, 123.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE HACIENDA, CONTRATACIÓN, COMERCIO Y EDUCACIÓN.

Nº 2622 (01.08.2012) A Nº 2933 (31.08.2012)

Nº Asunto

2622: Aprob. gasto y apertura proced. adjud. contrato suministro vehículos.
2626: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2627: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2628: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2629: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2630: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2631: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2632: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2633: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2634: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2635: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2636: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2637: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2638: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2639: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2640: Autorización licencia para ocupación de vía pública por mesas y sillas.
2648: Ordenación del pago retenciones nómina julio 2012.
2649: Ordenación del pago retenciones cuotas SS junio 2012.
2650: Aprobación de ADO´s seguros sociales junio 2012.

assegurances socials juny 2012.
2652: Aprovació ADO´s relació núm. 224.
2653: Aprovació ADO´s relació núm. 222.
2654: Aprovació ADIC relació núm. 220.
2655: Alteració ordre transferència.
2656: Alteració ordre transferència.
2657: Orde. De pagament sobre l'ADO núm. 12012000008851.
2658: Alteració ordre transferència.
2659: Orde. De pagaments sobre l'ADO núm. 12012000009244.
2660: Alteració ordre transferència.
2661: Esmena contracte menor relació núm. 219.
2662: Aprovació ADO´s relació núm. 223.
2663: Aprovació ADO´s relació núm. 221.
2664: Alteració ordre transferència.
2665: Compens. garan. def. 2012, devol. Garantia 2011 a favor Empronte S.L.
2666: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2667: Aprovació ADO´s relació núm. 226.
2668: Devolució de fiança a Vivary Innovaciones Inmobiliarias SL.
2684: Alteració ordre transferència.
2685: Alteració ordre transferència.
2686: Alteració ordre transferència.
2687: Alteració ordre transferència.
2688: Alteració ordre transferència.
2689: Alteració ordre transferència.
2690: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000702.
2691: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000696.
2692: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000705.
2693: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000704.
2699: Alteració ordre transferència.
2700: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 225.
2706: Alteració ordre transferència.
2707: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000713.
2708: Subs. Error material en Resol. Núm. 2616, ref. exec. sentència 409/2007.
2722: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2723: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2729: Aprov. ADO´s seg. Socials complementaris deduccions indegudes.
2730: Aprov. Orde. Pagaments seg. Socials complementaris deduc. Indegudes.

2651: Aprobación ordenación pagos seguros sociales junio 2012.
2652: Aprobación ADO´s relación núm. 224.
2653: Aprobación ADO´s relación núm. 222.
2654: Aprobación ADO relación núm. 220.
2655: Alteración orden transferencia.
2656: Alteración orden transferencia.
2657: Orden. de pago sobre el ADO nº 12012000008851.
2658: Alteración orden transferencia.
2659: Orden. de pagos sobre el ADO nº 12012000009244.
2660: Alteración orden transferencia.
2661: Subsanación contrato menor relación núm. 219.
2662: Aprobación ADO´s relación núm. 223.
2663: Aprobación ADO´s relación núm. 221.
2664: Alteración orden transferencia.
2665: Compens. garan. def. 2012, devol. garantía 2011 a favor Empronte S.L.
2666: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2667: Aprobación ADO´s relación núm. 226.
2668: Devolución de fianza a Vivary Innovaciones Inmobiliarias S.L.
2684: Alteración orden transferencia.
2685: Alteración orden transferencia.
2686: Alteración orden transferencia.
2687: Alteración orden transferencia.
2688: Alteración orden transferencia.
2689: Alteración orden transferencia.
2690: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000702.
2691: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000696.
2692: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000705.
2693: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000704.
2699: Alteración orden transferencia.
2700: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 225.
2706: Alteración orden transferencia.
2707: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000713.
2708: Subs. error material en Resol. nº 2616, ref. ejec. sentencia 409/2007.
2722: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2723: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2729: Aprob. ADO´s seg. sociales complementarios deducciones indebidas.
2730: Aprob. orden. pagos seg. sociales

2732: Orde. De pagaments sobre l'ADO núm. 120120000010017.
2744: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000728.
2745: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000729.
2746: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000725.
2749: Desestimació rec. Reposició enfront de la Resolució núm. 1409.
2750: Ordenació del pagament núm. 12011000034689.
2751: Aprovació ADO relació núm. 228.
2752: Dev. Fiança provisional a Plavavi S.L., Quiosc platja Varadero.
2753: Dev. Fiança provisional a Plavavi S.L., Quiosc platja Centre.
2754: Aprovació ADO´s relació núm. 227.
2755: Devolució de fiança a Pérez Pascual S.L.
2756: Recurs reposició IIVTNU.
2757: Recurs reposició.
2758: Aprovació Liquidacions IIVTNU juny 2012.
2759: Anul·lació d'ofici liquidacions IIVTNU.
2760: Recurs reposició IIVTNU.
2761: Recurs reposició IIVTNU.
2762: Recurs reposició IIVTNU.
2763: Recurs reposició IIVTNU.
2764: Aprovació liquidacions IIVTNU juliol.
2765: Recurs reposició IIVTNU.
2766: Devol. p.p. IVTM 2012, objecte tributari A-1180-CY, per baixa definitiva.
2767: Devol. P.p. IVTM 2012, objecte tributari 1501-CVY, per baixa definitiva.
2768: Devol. P.p. IVTM 2012, objecte tributari A-6141-CC, per baixa definitiva.
2769: Bonificació 100 % antiguitat, vehicle C-5706-BHF, amb efectes 2013.
2770: Desestimació anul·lació rebut 2012, vehicle 8988-CBN.
2771: Alta en padró de l'IVTM i aprovació liquidació núm. 146168.
2772: Desestimació devol. P.p. IVTM 2012, objecte tributari GR-5470-AP.
2773: Devol. P.p. IVTM 2012, objecte tributari A-8945-AW, per baixa definitiva.
2774: Bonificació antiguitat amb efectes 2012, anul. I aprov. Liquidacions.
2785: Aprovació ADO´s relació núm. 291.
2786: Desestimació recurs reposició a liquidació IIVTNU, exp. 147/2012.
2787: Desestimació recurs reposició a liquidació IIVTNU, exp. 149/2012.
2788: Acumulació recursos reposició a liquidació IIVTNU, exp. 44/2012.

complementarios deduc. indebidas.
2732: Orden. de pagos sobre el ADO nº 120120000010017.
2744: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000728.
2745: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000729.
2746: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000725.
2749: Desestimación rec. reposición frente a la Resolución nº 1409.
2750: Ordenación del pago nº 12011000034689.
2751: Aprobación ADO relación nº 228.
2752: Dev. fianza provisional a Plavavi S.L., Kiosco Playa Varadero.
2753: Dev. fianza provisional a Plavavi S.L., Kiosco Playa Centro.
2754: Aprobación ADO´s relación núm. 227.
2755: Devolución de fianza a Pérez Pascual S.L.
2756: Recurso reposición IIVTNU.
2757: Recurso reposición.
2758: Aprobación Liquidaciones IIVTNU junio 2012.
2759: Anulación de oficio liquidaciones IIVTNU.
2760: Recurso reposición IIVTNU.
2761: Recurso reposición IIVTNU.
2762: Recurso reposición IIVTNU.
2763: Recurso reposición IIVTNU.
2764: Aprobación liquidaciones IIVTNU julio.
2765: Recurso reposición IIVTNU.
2766: Devol. p.p. IVTM 2012, objeto tributario A-1180-CY, por baja definitiva.
2767: Devol. p.p. IVTM 2012, objeto tributario 1501-CVY, por baja definitiva.
2768: Devol. p.p. IVTM 2012, objeto tributario A-6141-CC, por baja definitiva.
2769: Bonificación 100% antigüedad, vehículo C-5706-BHF, con efectos 2013.
2770: Desestimación anulación recibo 2012, vehículo 8988-CBN.
2771: Alta en padrón del IVTM y aprobación liquidación nº 146168.
2772: Desestimación devol. p.p. IVTM 2012, objeto tributario GR-5470-AP.
2773: Devol. p.p. IVTM 2012, objeto tributario A-8945-AW, por baja definitiva.
2774: Bonificación antigüedad con efectos 2012, anul. y aprob. liquidaciones.
2785: Aprobación ADO´s relación núm. 291.
2786: Desestimación recurso reposición a liquidación IIVTNU, exp. 147/2012.
2787: Desestimación recurso reposición a liquidación IIVTNU, exp. 149/2012.
2788: Acumulación recursos reposición a

2793: Clausura de magatzem de materials per no tindre llicència d'activitat.
2795: Declaració interessat en expedient d'activitat 34/2009.
2798: IRPF de juliol de 2012.
2799: Compensacions /.../.
2800: Compensació Iberdrola Comercialización de Último Recurso SA.
2802: Convoc. Sessió extraordinària Com. Inf. D'Hisenda...., 22/08/12.
2808: Aprovació ADO relació núm. 230.
2814: Modificació pressupostària núm. 16/2012 per Generació de crèdits.
2815: Aprovació reconeixement obligació de personal relació núm. 65.
2816: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 65.
2817: Compensació Urbatilo SL per venda de fiança.
2818: Aprovació liquidacions IIVTNU agost.
2819: Sol·licitud revisió liquidació taxa aprofitament domini públic.
2820: Acceptació fiança com gar. Suficient en gestió parada Mercat 5.
2821: Devolució p.p. IVTM´12, 0578-GDT, per baixa per trànsit comunitari.
2822: Devolució p.p. IVTM´12, M-2193- NM, per baixa definitiva el 12/03/12.
2823: Devolució p.p. IVTM´12, 7952-BTW, per baixa definitiva el 01/03/12.
2824: Devolució p.p. IVTM´12, 2188-BNM, per baixa definitiva el 15/05/12.
2825: Rectif. Padró IVTM per error en cilindrada, anul. rebut i aprov. liquid.
2826: Rectif. Padró IVTM, per bonificació 100% quota, efectes a partir 2013.
2827: Liquidació pressupost´11 de l'OOAA "Fundació Públ. Parra-Conca".
2828: Liquidació pressupost´11 de l'OOAA "Hospital Asil Santa Marta".
2829: Liquidació pressupost 2011.
2830: Compens. Garant. def. Amb nova garantia, a favor de Cala Vila Mercat.
2831: Compensació Batet Urbana S.L. per venda factura 4/11.
2832: Aprovació d'ADO´s relació núm. 67.
2833: Aprovació ADO relació núm. 234.
2834: Esmena contracte menor relació núm. 231.
2835: Aprovació ADO relació núm. 233.
2836: Anul·lació d'autorització, disposició i obligació de gastos.
2837: Aprovació d'ADO´s relació núm. 68.
2853: Pròrroga contracte amb l'Associació

liquidación IIVTNU, exp. 44/2012.
2793: Clausura de almacén de materiales por carecer de licencia de actividad.
2795: Declaración interesado en expediente de actividad 34/2009.
2798: IRPF de julio de 2012.
2799: Compensaciones /.../.
2800: Compensación Iberdrola Comercialización de Último Recurso S.A.
2802: Convoc. sesión extraordinaria Com. Inf. de Hacienda...., 22/08/12.
2808: Aprobación ADO relación nº 230.
2814: Modificación presupuestaria nº 16/2012 por Generación de créditos.
2815: Aprobación reconocimiento obligación de personal relación núm. 65.
2816: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 65.
2817: Compensación Urbatilo S.L. por venta de fianza.
2818: Aprobación liquidaciones IIVTNU Agosto.
2819: Solicitud revisión liquidación tasa aprovechamiento dominio público.
2820: Aceptación fianza como gar. suficiente en gestión puesto Mercado 5.
2821: Devolución p.p. IVTM´12, 0578-GDT, por baja por tránsito comunitario.
2822: Devolución p.p. IVTM´12, M-2193- NM, por baja definitiva el 12/03/12.
2823: Devolución p.p. IVTM´12, 7952-BTW, por baja definitiva el 01/03/12.
2824: Devolución p.p. IVTM´12, 2188-BNM, por baja definitiva el 15/05/12.
2825: Rectif. padrón IVTM por error en cilindrada, anul. recibo y aprob. liquid.
2826: Rectif. padrón IVTM, por bonificación 100% cuota, efectos a partir 2013.
2827: Liquidación presupuesto´11 del OO.AA "Fundación Públ. Parra-Conca".
2828: Liquidación presupuesto´11 del OO.AA "Hospital Asilo Santa Marta".
2829: Liquidación presupuesto 2011.
2830: Compens. garant.def.con nueva garantía, a favor de Cala Vila Mercat.
2831: Compensación Batet Urbana S.L. por venta factura 4/11.
2832: Aprobación de ADO´s relación núm. 67.
2833: Aprobación ADO relación nº 234.
2834: Subsanación contrato menor relación núm. 231.
2835: Aprobación ADO relación nº 233.
2836: Anulación de autorización, disposición y obligación de gastos.
2837: Aprobación de ADO´s relación núm. 68.

d'Ajuda a Ctra. DYA Elx.
2861: Alteració ordre transferència.
2862: Alteració ordre transferència.
2863: Alteració ordre transferència.
2864: Alteració ordre transferència.
2865: Alteració ordre transferència.
2866: Alteració ordre transferència.
2867: Alteració ordre transferència.
2868: Alteració ordre transferència.
2869: Alteració ordre transferència.
2870: Alteració ordre transferència.
2871: Alteració ordre transferència.
2872: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000758.
2873: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000751.
2874: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000703.
2875: llicència d'obertura per mitjà de declaració responsable-Circ.
2876: Aprovació d'ADO´s relació núm. 235.
2877: Aprovació ordenació de pagaments relació núm. 235.
2878: Ordenacions pagament devolucions d'ingrés relació núm. 3.
2881: Ordenació de pagaments sobre l'ADO amb núm. relació 12012000002565.
2882: Anul·lació provisió de constrenyiment /.../.
2883: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. relació 12012000727.
2884: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000738.
2885: Alteració ordre transferència.
2886: Aprovació d'ADO´s nòmina d'agost de 2012.
2887: Ordenació de pagaments de la nòmina d'agost de 2012.
2890: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2892: Aprovació ADO relació núm. 238.
2893: Aprovació ADO´s de pagaments a justificar relació núm. 237.
2894: Ordenació del pagament retencions nòmina agost 2012.
2895: Modificació pressupostària núm. 17/2012 transferències de crèdit.
2896: Aprovació compte justificatiu pagament a justificar núm. 19/2012.
2897: Compensació deutes mercantils Vila Mercat S.L.
2898: Compensació /.../.
2899: Sol·licitud compensació mercantil *Building Beach* S.L. Unipersonal.
2900: Canvi titular padró taxa arreplegada

2853: Prórroga contrato con la Asociación de Ayuda a Ctra. DYA Elche.
2861: Alteración orden transferencia.
2862: Alteración orden transferencia.
2863: Alteración orden transferencia.
2864: Alteración orden transferencia.
2865: Alteración orden transferencia.
2866: Alteración orden transferencia.
2867: Alteración orden transferencia.
2868: Alteración orden transferencia.
2869: Alteración orden transferencia.
2870: Alteración orden transferencia.
2871: Alteración orden transferencia.
2872: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000758.
2873: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000751.
2874: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000703.
2875: Licencia de apertura mediante declaración responsable-Circo.
2876: Aprobación de ADO´s relación núm. 235.
2877: Aprobación ordenación de pagos relación núm. 235.
2878: Ordenaciones pago devoluciones de ingreso relación nº 3.
2881: Ordenación de pagos sobre el ADO con nº relación 12012000002565.
2882: Anulación providencia de apremio /.../.
2883: Orden. de pagos sobre los ADO con nº relación 12012000727.
2884: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000738.
2885: Alteración orden transferencia.
2886: Aprobación de ADO´s nómina de agosto de 2012.
2887: Ordenación de pagos de la nómina de agosto de 2012.
2890: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2892: Aprobación ADO relación nº 238.
2893: Aprobación ADO´s de pagos a justificar relación núm. 237.
2894: Ordenación del pago retenciones nómina agosto 2012.
2895: Modificación presupuestaria nº 17/2012 transferencias de crédito.
2896: Aprobación cuenta justificativa pago a justificar nº 19/2012.
2897: Compensación deudas mercantil Vila Mercat S.L.
2898: Compensación /.../.
2899: Solicitud compensación mercantil Building Beach S.L. Unipersonal.

domiciliària de fems i RSU.
2901: Canvi titular padró taxa arreplegada domiciliària de fems i RSU.
2902: Canvi titular padró taxa arreplegada domiciliària de fems i RSU.
2903: Baixa padró taxa arreplegada domiciliària de fems i RSU.
2904: Canvi titular padró taxa arreplegada domiciliària de fems i RSU.
2905: Canvi titular padró taxa arreplegada domiciliària de fems i RSU.
2908: Ampliació termini presentació ofertes contracte neteja.
2909: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2912: Aprovació ADO´s relació núm. 240.
2913: Aprovació ADO´s relació núm. 239.
2914: Aprovació de pagament sobre l'ADO´s núm. 12012000010687.
2915: Alteració ordre transferència.
2924: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000781.
2925: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000782.
2926: Orde. De pagaments sobre els ADOS amb núm. relació 12012000703.
2927: Alteració ordre transferència.
2928: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2929: Alçament suspensió provocada per l'inconvenient d'Intervenció.
2930: Requeriment previ a l'adjud. Contracte vehicles destinació Policia.
2931: Alteració ordre transferència.
2932: Orde. De pagaments sobre els ADO amb núm. de relació 12012000794.
2933: Alteració ordre transferència.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL DE CULTURA, TURISME, INDÚSTRIA, PLATGES, JOVENTUT, RÈGIM INTERIOR, PERSONAL, MEDI AMBIENT, PESCA, AGRICULTURA, CEMENTERI, ESCENA URBANA I PATRIMONI.

NÚM. 2621 (01.08.2012) A NÚM. 2936 (31.08.2012)
NÚM. Assumpte

2621: Desestimació permís vacacions any 2011.
2643: Abonament compl. Salarial a lletrat per repres. I defensa, rec. 617-913/11.
2644: Abonament compl. Salarial a lletrat per

2900: Cambio titular padrón tasa recogida domiciliaria de basuras y R.S.U.
2901: Cambio titular padrón tasa recogida domiciliaria de basuras y R.S.U.
2902: Cambio titular padrón tasa recogida domiciliaria de basuras y R.S.U.
2903: Baja padrón tasa recogida domiciliaria de basuras y R.S.U.
2904: Cambio titular padrón tasa recogida domiciliaria de basuras y R.S.U.
2905: Cambio titular padrón tasa recogida domiciliaria de basuras y R.S.U.
2908: Ampliación plazo presentación ofertas contrato limpieza.
2909: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2912: Aprobación ADO´s relación núm. 240.
2913: Aprobación ADO´s relación núm. 239.
2914: Aprobación de pago sobre el ADO´s nº 12012000010687.
2915: Alteración orden transferencia.
2924: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000781.
2925: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000782.
2926: Orden. de pagos sobre los ADOS con nº relación 12012000703.
2927: Alteración orden transferencia.
2928: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2929: Levantamiento suspensión provocada por el reparo de Intervención.
2930: Requerimiento previo a la adjud. contrato vehículos destino Policía.
2931: Alteración orden transferencia.
2932: Orden. de pagos sobre los ADO con nº de relación 12012000794.
2933: Alteración orden transferencia.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE CULTURA, TURISMO, INDUSTRIA, PLAYAS, JUVENTUD, RÉGIMEN INTERIOR, PERSONAL, MEDIO AMBIENTE, PESCA, AGRICULTURA, CEMENTERIO, ESCENA URBANA Y PATRIMONIO.

Nº 2621 (01.08.2012) A Nº 2936 (31.08.2012)

Nº Asunto

2621: Desestimación permiso vacaciones año 2011.
2643: Abono compl. salarial a letrado por repres. y defensa, rec. 617-913/11.

repres. I defensa, rec.171/12.
2645: Abonament compl. Salarial a lletrat per repres. I defensa, rec. 3/12.
2646: Abonament compl. Salarial a lletrat per repres. I defensa, rec. 712/2009.
2647: Suspensió de procediment RP
22/2010.
2677: Baixa contractació laboral temporal de Netejadora.
2678: Convocatòria sessió ordinària JGL, 08/08/2012.
2694: Resolució exp. RP núm. 15/2007.
2695: Resolució exp. RP núm. 37/2011.
2696: Iniciació procediment R.P. núm. 24/2012.
2697: Iniciació procediment R.P. núm. 25/2012.
2698: Iniciació procediment R.P. núm. 26/2012.
2724: Abonament compl. Salarial d'activitat professional a funcio. de la Policia.
2747: Nova designació lletrat en recurs núm.157/2012.
2784: Designació lletrat en Juí de Faltes núm. 91/2012.
2794: Atorgament representació en recurs núm. 157/2012.
2796: Concessió bestreta reintegrable.
2797: Concessió bestreta reintegrable.
2801: Convocatòria sessió ordinària JGL, 22/08/2012.
2803: Abonament complement salarial d'activitat professional.
2804: Abonament complement salarial d'activitat professional.
2812: Declaració cessament en el treball i jubilació anticipada de funcionari.
2813: Concessió bestreta reintegrable.
2838: Baixa contractació laboral temporal de Netejadora.
2839: Baixa Peó de platges per finalització de contracte.
2840: Contractació laboral temporal de Netejadora.
2841: Contractació laboral temporal de Netejadora.
2842: Abonament gratificacions per assistència a juís.
2843: Cessament d'Agent de la Policia Local nomenat en règ. Comissió serveis.
2844: Autorització permís retribuït per naixement de filla.
2845: Cessament nomenament interí de Conserge.
2846: Autorització pròrroga comissió serveis a Agent Policia Local.
2852: Inadmissió tràmit recurs reposició contra

2644: Abono compl. salarial a letrado por repres. y defensa, rec.171/12.
2645: Abono compl. salarial a letrado por repres. y defensa, rec. 3/12.
2646: Abono compl. salarial a letrado por repres. y defensa, rec. 712/2009.
2647: Suspensión de procedimiento R.P. 22/2010.
2677: Baja contratación laboral temporal de Limpiadora.
2678: Convocatoria sesión ordinaria JGL, 08/08/2012.
2694: Resolución expte. R.P. nº 15/2007.
2695: Resolución expte. R.P. nº 37/2011.
2696: Iniciación procedimiento R.P. nº 24/2012.
2697: Iniciación procedimiento R.P. nº 25/2012.
2698: Iniciación procedimiento R.P. nº 26/2012.
2724: Abono compl. salarial de actividad profesional a funcion. de la Policía.
2747: Nueva designación letrado en recurso núm.157/2012.
2784: Designación letrado en Juicio de Faltas nº 91/2012.
2794: Otorgamiento representación en recurso núm. 157/2012.
2796: Concesión anticipo reintegrable.
2797: Concesión anticipo reintegrable.
2801: Convocatoria sesión ordinaria JGL, 22/08/2012.
2803: Abono complemento salarial de actividad profesional.
2804: Abono complemento salarial de actividad profesional.
2812: Declaración cese en el trabajo y jubilación anticipada de funcionario.
2813: Concesión anticipo reintegrable.
2838: Baja contratación laboral temporal de Limpiadora.
2839: Baja Peón de Playas por finalización de contrato.
2840: Contratación laboral temporal de Limpiadora.
2841: Contratación laboral temporal de Limpiadora.
2842: Abono gratificaciones por asistencia a juicios.
2843: Cese de Agente de la Policía Local nombrado en rég. comisión servicios.
2844: Autorización permiso retribuido por nacimiento de hija.
2845: Cese nombramiento interino de Conserje.
2846: Autorización prórroga comisión servicios a Agente Policía Local.

decret núm. 2063/2012.
2888: Embargament de salari núm. 2009-25-017652.
2889: Embargament de salari núm. 2008-25-049972.
2935: Concessió bestreta reintegrable.
2936: Autorització permís retribuït per naixement de fill.

COMISSIÓ INFORMATIVA PERMANENT MUNICIPAL DE BENESTAR SOCIAL, SANITAT, DONA, FESTES, PARTICIPACIÓ CIUTADANA, SEGURETAT CIUTADANA, TRÀNSIT I ATENCIÓ A RESIDENTS EUROPEUS.

NÚM. 2709 (07.08.2012) A NÚM. 2934 (31.08.2012)
NÚM. Assumpte

2709: Desestimació a 2a al·legació d'exp. 17-NI.

2710: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2711: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2712: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2713: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2714: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2715: Desestimació recurs de reposició contra proced. Sanció. De trànsit.
2716: Ratificació de sanció en matèria de trànsit.

2717: Estimació recurs de reposició contra proc. Sanció. De trànsit.
2718: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2719: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2720: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2721: Adscripció al servei de la Policia Local de vehicle SE-4295-DS.
2783: Sustit. Destrucció vehíc. SE-4295-DS per la seua adjud. als serv. Policia.
2805: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2806: Estimació recurs contra procediment sancionador de trànsit.
2807: Inadmissió recurs de reposició per extemporaneïtat.
2852: Inadmisión trámite recurso reposición contra decreto nº 2063/2012.
2888: Embargo de salario nº 2009-25-017652.

2889: Embargo de salario nº 2008-25-049972.

2935: Concesión anticipo reintegrable.
2936: Autorización permiso retribuido por nacimiento de hijo.

COMISIÓN INFORMATIVA PERMANENTE MUNICIPAL DE BIENESTAR SOCIAL, SANIDAD, MUJER, FIESTAS, PARTICIPACIÓN CIUDADANA, SEGURIDAD CIUDADANA, TRÁFICO Y ATENCIÓN A RESIDENTES EUROPEOS.

Nº 2709 (07.08.2012) A Nº 2934 (31.08.2012)

Nº Asunto

2709: Desestimación a 2ª alegación de exp. 17-NI.
2710: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2711: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2712: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2713: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2714: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2715: Desestimación recurso de reposición contra proced. sancion.de tráfico.
2716: Ratificación de sanción en materia de tráfico.
2717: Estimación recurso de reposición contra proc. sancion. de tráfico.
2718: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2719: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2720: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2721: Adscripción al servicio de la Policía Local de vehículo SE-4295-DS.
2783: Sustit. destrucción vehíc.SE-4295-DS por su adjud. a los serv. Policía.
2805: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2806: Estimación recurso contra procedimiento sancionador de tráfico.
2807: Inadmisión recurso de reposición por

2811: Autorització cartelleria circ.
2847: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.
2848: Resolució de sanció en matèria de trànsit.

2934: Incoació procediment sancionador en matèria de trànsit.

INTERVENCIONS

No se'n produïxen.

La corporació es dóna per assabentada.

extemporaneidad.
2811: Autorización cartelería circo.
2847: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.
2848: Resolución de sanción en materia de tráfico.
2934: Incoación procedimiento sancionador en materia de tráfico.

INTERVENCIONES

No se producen.

La Corporación se da por enterada.

23. PRECS I PREGUNTES

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela fa pregunta per escrit que diu literalment:

«Gaspar Lloret Valenzuela, portaveu del grup municipal Socialista de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, presenta per a ser contestades en la pròxima sessió plenària, la següent

PREGUNTA

Quin dia es va publicar el Decret o Edicte en virtut del qual es posa el cobrament l'IBI 2012, d'acord amb el que disposa l'art. 102 de la Llei General Tributària i l'art. 24 del Reglament General de Recaptació?»

El Sr. Jaime Lloret li indica que se li contestarà.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela fa pregunta per escrit que diu literalment:

«Gaspar Lloret Valenzuela, portaveu del grup municipal Socialista, eleva al Ple, per a ser contestades en la pròxima sessió plenària, les següents preguntes a fi de disposar de més informació sobre la situació econòmico-financera d'este Ajuntament.

PREGUNTES

1. Quina és la ràtio de Tresoreria?
2. Quina és la ràtio de liquiditat?
3. Quina és la ràtio de disponibilitat?»

23. RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela hace pregunta por escrito del siguiente tenor literal:

Gaspar Lloret Valenzuela, portavoz del Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Villajoyosa presenta, para ser contestadas en la próxima sesión plenaria, la siguiente

PREGUNTA

¿Qué día se publicó el Decreto o edicto en virtud del cual se pone el cobro el IBI 2012 conforme a lo dispuesto en el art. 102 de la Ley General Tributaria y el art. 24 del Reglamento General de Recaudación?

El Sr. Jaime Lloret Lloret le indica que se te contestará.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela hace pregunta por escrito del siguiente tenor literal:

Gaspar Lloret Valenzuela, Portavoz del Grupo Municipal Socialista eleva al pleno, para ser contestadas en la próxima sesión plenaria, las siguientes preguntas con el fin de disponer de más información sobre la situación económica-financiera de este Ayuntamiento

PREGUNTAS

1.- ¿Cuál es la ratio de Tesorería?
2.- ¿Cuál es la ratio de liquidez?
3.- ¿Cuál es la ratio de disponibilidad?

El Sr. Jaime Lloret contesta que li les enviarà per escrit.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta per escrits presentats per Registre d'entrada sobre sol·licitud en què se solucione l'accés a pàrquing Aquaviva i sol·licitud en què se solucione de manera urgent els danys per les pluges.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés comenta que el pàrquing es troba en la Cala i respecte a l'altra sol·licitud es referix a la carretera del moll.

El Sr. Pedro Alemany Pérez dóna lectura a escrit del següent tenor literal:

«Senyor alcalde, vaig a anar fent-li unes preguntes que quasi totes estan relacionades amb la mala imatge que han donat este estiu del poble de la Vila Joiosa.

Sincerament, jo no sé vostés que van a FITUR, perquè el que vosté oferix, no és amb el que es troben els turistes quan arriben a la nostra volguda Vila Joiosa.

1r. Per a voler ser un municipi turístic és lamentable la mala imatge que estem donant i començaré per la vergonya de les entrades de la Vila Joiosa, rotondes que des de l'interior sobreïxen unes herbes de més de metre i mig.

– Els carrers estan bruts i amb molt males olors.
– Els contenidors plens de brutícia i rates a cabassades.
– El llit del riu, camins rurals i zones perifèriques, plens d'abocaments incontrolats.
Pensen fer alguna cosa per canviar açò?

2n. Per a voler ser un municipi turístic i segur, és lamentable les condicions en què patrullen els nostres policies, vehicles que ni en les pitjors pel·lícules de Torrente s'han vist, un Opel Kadet, matrícula de Sevilla, ple de bollats. Més que seguretat generem inseguretat, tant per als policies com per als ciutadans. I sé el que em van a dir: "està previst l'adquisició de dos vehicles de rènting", però açò, s'ha de tindre previst abans per a evitar la penosa imatge.
Quina classe de seguretat i imatge tenim en este

El Sr. Jaime Lloret Lloret contesta que se les enviará por escrito.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta por escritos presentados por Registro de Entrada sobre solicitud en la que se solucione el acceso a parking Aquaviva y solicitud en la que se solucione de forma urgente los daños por las lluvias.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés comenta que el parking se encuentra en la Cala y con respecto a la otra solicitud se refiere a la carretera del muelle.

El Sr. Pedro Alemany Pérez da lectura a escrito del siguiente tenor literal:

Señor Alcalde, le voy a ir haciendo unas preguntas que casi todas están relacionadas con la mala imagen que han dado este verano del pueblo de Villajoyosa.

Sinceramente, yo no sé ustedes a que van a FITUR, porque lo que usted ofrece, no es con lo que se encuentran los turistas cuando llegan a nuestra querida Villajoyosa.

1º.- Para querer ser un municipio turístico es lamentable la mala imagen que estamos dando, y comenzaré por la vergüenza de las entradas de Villajoyosa, rotondas que desde el interior sobresalen unas hierbas de más de metro y medio.
o Las calles están sucias y con muy malos olores.
o Los contenedores llenos de suciedad y ratas a espuertas.
o El cauce del río, caminos rurales y zonas periféricas, llenos de vertidos incontrolados.
¿Piensan hacer algo para cambiar esto?

2º.- Para querer ser un municipio turístico y seguro, es lamentable las condiciones en las que patrullan nuestros policías, vehículos que ni en las peores películas de Torrente se han visto, un Opel Kadet, matrícula de Sevilla, lleno de bollados. Más que seguridad generamos inseguridad, tanto para los policías como para los ciudadanos. Y sé lo que me van a decir, "está previsto la adquisición de dos vehículos de renting"..., pero esto, se tiene que tener previsto antes para evitar la penosa imagen.
¿Qué clase de seguridad e imagen tenemos en

poble de la nostra policia?

3r. Per a voler ser un municipi turístic tenim uns barets de platja sense regulació municipal específica i es permet que cada un faça el que li vinga en gana.
Pensen regular algun dia les guinguetes?

4t. Tenim esquelets urbanístics en primera línia de platja, creant una imatge de pobresa i abandonament.
Pensen solucionar el problema o només que els pague la sanció?

I, finalment, com a acomiadament als turistes, diumenge passat (26 d'agost) els vam oferir un festival de guèisers en la zona de Barranquet i platja Centre que els hem deixat bocabadats. Senyor alcalde les obres del col·lector de l'avinguda del País València ens han costat ja al municipi 4 milions d'euros, estem pitjor que abans perquè a la Vila Joiosa ha plogut moltes vegades més de 80 litres per metre quadrat i mai havíem vist com estava d'inundat el parc de la glorieta del Barranquet; en esta ocasió, senyor alcalde, l'aigua va arribar a passar el ferm de la carretera nacional per a poder-se evacuar per gravetat. Des de Gent per la Vila som conscients que vostés tenen una majoria suficient per a dir com fer les coses, però bé és cert que, en la nostra presa de possessió com a regidors, tots jurem dedicació i responsabilitat pels nostres càrrecs, responsabilitat, senyor alcalde, que hui ací des de Gent per la Vila demanem a vosté, que a banda de totes les delegacions al regidor de l'àrea d'Urbanisme, Serveis Tècnics, Neteja Urbana, Nucli Antic, com qualsevol altra delegació que puga tindre el

senyor Jerónimo Lloret Sellés; cesse'l i encertarà, i dic encertarà perquè als fets li remet.

Desistiment de funcions en la contractació de la Neteja Urbana quan, segons va dir en un comunicat de premsa, ell ja sabia que l'empresa tiraria als 15 treballadors.

Desistiment de les seues obligacions, de resoldre els expedients urbanístics, en compte de traslladar-los al fiscal d'infraccions urbanístiques, amb els greus problemes que això repercutirà quan es dictamine la sanció pertinent. Li recorde al regidor que abans hi havia un instructor per a cada cas, com també se li traslladava el regidor

este pueblo de nuestra policía?

3º.- Para querer ser un municipio turístico tenemos unos Chiringuitos Playeros sin regulación municipal específica, permitiendo que cada uno haga lo que le venga en gana.
¿Piensan regular algún día a los chiringuitos?

4º.- Tenemos esqueletos urbanísticos en primera línea de playa, creando una imagen de pobreza y abandono ¿Piensan solucionar el problema o solo que les pague la sanción?

Y por último, como despedida a los turistas, el pasado domingo 26 de Agosto les ofrecimos un festival de géiseres en la zona de Barranquet y Playa Centro que los hemos dejado boquiabiertos. Señor Alcalde las obras del colector de la avinguda del país Valencia nos han costado ya al municipio 4 millones de euros, estamos peor que antes porque en Villajoyosa ha llovido en muchas ocasiones más de 80 litros por metro cuadrado y nunca habíamos visto lo inundado que estaba el parque de la glorieta del barranquet, en esta ocasión señor alcalde el agua llegó a pasar el firme de la carretera nacional para poderse evacuar por gravedad. Desde Gent per la Vila somos conscientes que ustedes tienen una mayoría suficiente para decir en cómo hacer las cosas, pero bien es cierto que en nuestra toma de posesión como concejales todos juramos dedicación y responsabilidad por nuestros cargos, responsabilidad señor Alcalde que hoy aquí desde Gent per la Vila pedimos a usted, que aparte de todas las delegaciones al concejal del area de urbanismo servicios técnicos, limpieza urbana, casco antiguo, como cualquier otra delegación que pueda tener el señor D. Jerónimo Lloret Sellés, céselo y acertará y digo acertará porque a los hechos le remito.

Dejación de funciones en la contrata de la limpieza urbana cuando según dijo en un comunicado de prensa que, el ya sabía que la empresa iba a echar a los 15 trabajadores.

Dejación de sus obligaciones, de resolver los expedientes urbanísticos en vez de trasladarlos al Fiscal de infracciones urbanísticas con los graves problemas que ello repercutirá cuando se dictamine la sanción pertinente, le recuerdo al concejal que antes había un instructor para cada caso, como también se le

d'Urbanisme com a part resolutòria; hui en dia i segons manifestacions seues senyor regidor en esta sala de plens, nosaltres no hem de veure res amb els regidors que havien del PP, perquè hui en dia les coses es fan bé. Sí, per descomptat que les fan bé, però per a qui? En fi, podria exposar una llarga llista de deficiències, oblits i irresponsabilitats comeses al llarg d'esta legislatura, però no, hui la nostra comesa és un altre.

Hui Senyor alcalde, des de Gent per la Vila, li demanem formalment la destitució del regidor Jerónimo Lloret Sellés.

La veritat, Sr. alcalde, s'ha lluït donant la imatge de municipi turístic. Faça el favor, no torne més a FITUR.»

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo contesta, en relació amb el tema dels cotxes de la Policia Local aparegut en premsa, que no és real el que es diu allí.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés indica que els següents plans parcials estan finalitzats: el PP23, el PP27, el PP28 i el PP32; està executant-se el PP33; està tramitant-se el PP24, 35, 12, 14 i Almiserá. Quant als plans parcials a punt d'iniciar-se, són el PP26, el PP17.3, el PP 36 Industiral i PP15 i el PP34.

S'estan executant obres per a les conduccions de gas natural, la renovació de l'entrada del tub d'aigua al municipi, la potabilitzadora, les obres del museu, la xarxa de pluvials. S'està duent a terme un edifici de 20 vivendes en la zona del Cine Paz UE4, la construcció de 20 apartaments, al costat de la platja de l'Esparralló, en la zona del Montiboli, la construcció de 45 apartaments en la zona del Paradís, la construcció en C/ Colón 24 de 24 vivendes. Quant a les obres majors en el 2011, hi ha 85 concedides; en el 2012 hi ha 74 concedides fins al 19-09-2012; quant a les obres de tramitació abreujades, en el 2011 hi ha 273 concedides i en el 2012 hi ha 213 concedides fins al 19-09-2012. I dóna lectura a informe jurídic sobre la modificació del Codi penal, en relació amb els ara denominats delictes sobre l'ordenació del territori i l'urbanisme, que diu literalment:

daba traslado al concejal de urbanismo como parte resolutoria, hoy en día y según manifestaciones suyas señor concejal en esta sala de plenos, nosotros no tenemos que ver nada con los concejales que habían del PP, porque hoy en día las cosas se hacen bien. Si desde luego que las hacen bien, ¿pero para quien?. En fin podría exponer una larga lista de deficiencias, olvidos e irresponsabilidades cometidas a lo largo de esta legislatura pero no, hoy nuestro cometido es otro.

Hoy Señor alcalde desde Gent per la Vila le pedimos formalmente la destitución del concejal Jerónimo Lloret Sellés.

La verdad, Sr. Alcalde, se ha lucido dando la imagen de municipio turístico. Haga el favor, no vuelva más a FITUR.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo contesta en relación al tema de los coches de la policía local aparecido en prensa no es real lo que se dice allí.

El Sr. Jerónimo Lloret Sellés indica que los siguientes planes parciales están finalizados: el PP23, el PP27, el PP28 y el PP32, Están ejecutándose el PP33, está tramitándose el PP24 35, 12, 14 y Almiserá. En cuanto a los planes parciales a punto de iniciarse, son el PP26, el PP17.3, el PP 36 Industiral y PP15 y el PP34.

Se están ejecutando obras para las conducciones de gas natural, la renovación de la entrada del tubo de agua al municipio, la potabilizadora, las obras del museo, la red de pluviales. Se está llevando a cabo un edificio de 20 viviendas en la zona del Cine Paz UE4, la construcción de 20 apartamentos junto a la playa del Esparralló, en la zona del Montiboli, la construcción de 45 apartamentos en la zona del Paraís, la construcción en C/ Colon 24 de 24 viviendas. En cuanto a las obras mayores en el 2011 hay 85 concedidas, en el 2012 hay 74 concedidas hasta el 19-09-2012, en cuanto a las obras de tramitación abreviadas, en el 2011 hay 273 concedidas y en el 2012 hay 213 concedidas hasta el 19-09-2012. Y da lectura a informe jurídico sobre la modificación del código penal en relación con los ahora denominados delitos sobre la ordenación del territorio y el urbanismo, del siguiente tenor literal:

“El 31 de juliol de l'any 2009, es rep per l'Ajuntament, ofici de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, que s'acompanya de còpia de les Diligències Informatives número 2/2008, de la Fiscalia de l'AP de València, el qual, pel seu interés, es transcriu:

Decret de la Iltma Sra. fiscal cap, Sra. Teresa Gisbert Jordá, a proposta que formula l'IL·LM Sr. fiscal delegat de Medi Ambient de la Fiscalia de València, Sr. Joaquín Ramon Baños Alonso. València, 26 de juny del 2009:

“ANTECEDENTS DE FET

PRIMER. En data 11 de novembre de 2008 van ser incoades les diligències informatives 2/2008. Com s'indicava en el Decret d'incoació, la investigació dels delictes contra l'ordenació del territori duta a terme per la Secció de Medi ambient de la Fiscalia Provincial de València, en relació amb determinats supòsits amb la Secció de Delinqüència Econòmica, s'havia pogut detectar un goteig incessant de denúncies relatives a la construcció de vivendes en sòl qualificat com a no urbanitzable, tant comú com protegit, que justifica l'inici d'una investigació més àmplia sobre el tema.

Les actuacions dutes a terme durant estos mesos permet extraure ja les primeres conclusions. Entre estes que hi ha un aparent desconeixement, per part de les administracions locals, de les pautes que s'ha de seguir davant de les actuacions urbanístiques que pogueren ser constitutives de delicte.

SEGON. El marc normatiu administratiu vigent està constituït fonamentalment per la Llei del sòl, la Llei valenciana de sòl no urbanitzable i assenyaladament la Llei 16/2005 urbanística valenciana.

Referits a esta última, són d'interés els preceptes següents:

Article 219. Les actuacions que contravinguen l’ordenació urbanística donaran lloc a l’adopció per l’administració competent de les mesures següents: a) Les dirigides a la restauració de l’ordre jurídic infringit i de la realitat física alterada o transformada com a

“ El 31 de julio del año 2009, se recibe por el Ayuntamiento, oficio de la Federación Valenciana de Municipios y Prguntas, que se acompaña de copia de las Diligencias Informativas número 2/2008, de la Fiscalía de la AP de Valencia, que por su interés, se transcribe:

Decreto de la Iltma Sra. Fiscal Jefa Dña. Teresa Gisbert Jordá, a propuesta que formula el ILMO Sr. Fiscal Delegado de Medio Ambiente de la Fiscalía de Valencia, D. Joaquín Ramon Baños Alonso. En Valencia, a 26 de junio de 2009:

“... ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- En fecha 11 de noviembre de 2008 fueron incoadas las diligencias informativas 2/2008. como se indicaba en el Decreto de incoación, la investigación de los delitos contra la ordenación del territorio llevada a cabo por la Sección de Medio ambiente de la Fiscalía Provincial de Valencia, en relación en determinados supuestos con la Sección de Delicuencia Económica, se había podido detectar un goteo incesante de denuncias relativas a la construcción de viviendas en suelo calificado como no urbanizable, tanto común como protegido, que justifica el inicio de una investigación más amplia sobre el tema.

Las actuaciones llevadas a cabo durante estos meses permite extraer ya las primeras conclusiones. Entre ellas que existe un aparente desconocimiento por parte de las administraciones locales de las pautas a seguir ante aquellas actuaciones urbanísticas que pudieran ser constitutivas de delito.

SEGUNDO.- El marco normativo administrativo vigente está constituido fundamentalmente por la Ley del Suelo, la Ley Valenciana de Suelo No Urbanizable y señaladamente la Ley 16/2005 Urbanística Valenciana.

Referidos a esta última son de interés los siguientes preceptos:

Artículo 219.- Las actuaciones que contravenga la ordenación urbanística darán lugar a la adopción por la administración competente de las siguientes medidas: a) Las dirigidas a la restauración del orden jurídico infringido y de la realidad física alterada o transformada como

conseqüència de l'actuació il·legal. b) La iniciació dels procediments de suspensió i anul·lació dels actes administratius en els que puga emparar-se l'actuació il·legal. c) La imposició de sancions als responsables, prèvia la tramitació del corresponent procediment sancionador, això sense perjuí de les possibles responsabilitats civils o penals.

Article 253.1. L'exercici de la potestat sancionadora regulada en esta llei correspondrà al municipi amb el caràcter de competència pròpia, excepte en aquells supòsits en què expressament s'establisca en esta llei que el seu exercici correspon a la Comunitat Autònoma en règim concurrent o exclusiu.

Article 220. L'adopció de les mesures de restauració de l'orde urbanístic infringit és una competència irrenunciable i d'inexcusable exercici per l'administració actuant. Ni la instrucció de l'expedient sancionador, ni la imposició de multes exonera a l'administració del seu deure adoptar les mesures tendents a la restauració de ordede urbanístic infringit, en els termes establits en esta llei.

Article 221.1. Quan els actes d'edificació o ús del sòl es realitzaren sense llicència o orde d'execució, l'alcalde, i si és procedent, la conselleria competent en urbanisme, d'ofici o a instància de part, comprovat que estos manquen d'autorització urbanística, ordenarà, sense més tràmit, la suspensió immediata de les obres o el cessament de l'ús en curs d'execució o desenvolupament.

Article 245.1. Quan amb ocasió de la tramitació dels expedients administratius que s'instruïsquen per infracció urbanística es desprenguen indicis del caràcter d'il·lícit penal del fet, l'òrgan instructor de l'expedient ho posarà en coneixement del ministeri fiscal, a l'efecte de l'exigència de les responsabilitats d'orde penal en què hagen pogut incórrer els infractors, i se suspendrà la tramitació de l'expedient administratiu entre tant no recaiga una resolució del ministeri fiscal o resolució judicial ferma. La sanció penal exclourà la imposició de sanció administrativa, però no l'adopció de les mesures de restauració de la legalitat i de la realitat física alterada.

TERCER. Enllaçat amb el que disposa el ressenyat article 245.1 de la Llei 16/2005 Urbanística Valenciana, el Codi Penal vigent

consecuencia de la actuación ilegal. B) La iniciación de los procedimientos de suspensión y anulación de los actos administrativos en los que pudiera ampararse la actuación ilegal. C) La imposición de sanciones a los responsables, previa a la tramitación del correspondiente procedimiento sancionador, ello sin perjuicio de las posibles responsabilidades civiles o penales.

Artículo 253.1.- el ejercicio de la potestad sancionadora regulada en esta Ley corresponderá al Municipio con el carácter de competencia propia, salvo en aquellos supuestos en los que expresamente se establezca en esta Ley que su ejercicio corresponde a la Comunidad Autónoma en régimen concurrente o exclusivo.

Artículo 220.-. La adopción de las medidas de restauración del orden urbanístico infringido es una competencia irrenunciable y de inexcusable ejercicio por la administración actuante. Ni la instrucción del expediente sancionador, ni la imposición de multas exonera a la adminsitraciónd e su deber de adoptar las medidas tendentes a la restauración del orden urbanístico infringido, en los términos establecidos en esta Ley.

Artículo 221.1.- Cuando los actos de edificación o uso del suelo se realizasen sin licencia u orden de ejecución, el Alcalde, y en su caso, la consellería competente en urbanismo, de oficio o a instancia de parte comprobado que los mismos carecen de autorización urbanística, ordenará, sin más trámite, la suspensión inmediata de las obras o el cese del uso en curso de ejecución o desarrollo.

Artículo 245.1.- Cuando con ocasión de la tramitación de los expedientes administrativos que se instruyan por infracción urbanística se desprendan indicios del carácter de ilícito penal del hecho, el órgano instructor del expediente lo pondrá en conocimiento del Ministerio Fiscal, a los efectos de la exigencia de las responsabilidades de orden penal en que hayan podido incurrir los infractores, suspendiendo la tramitación del expediente administrativo entre tanto no recaiga resolución del Ministerio Fiscal o resolución judicial firme. La sanción penal excluirá la imposición de sanción administrativa, pero no la adopción de las medias de restaruración de la legalidad y de la realidad física alterada.

TERCERO.- Enlazado con lo dispuesto en el reseñado artículo 245.1 de la ley 16/2005 Urbanística Valenciana, el Código Penal vigente

tipifica el delicte urbanístic en els articles 319 i 320, en els termes següent:

Article 319.
1. S'imposaran les penes de presó de sis mesos a tres anys, multa de dotze a vint-i-quatre mesos i inhabilitació especial per a professió o ofici per temps de sis mesos a tres anys, als promotors, constructors o tècnics directors que duen a terme una construcció no autoritzada en sòls destinats a vials, zones verdes, béns de domini públics o llocs que tinguen legal o administrativament reconegut el seu valor paisatgístic, ecològic, artístic, històric o cultural, o pels mateixos motius hagen sigut considerats d'especial protecció.

2. S'imposarà la pena de presó de sis mesos a dos anys, multa de dotze a vint-i-quatre mesos i inhabilitació especial per a professió o ofici per temps de sis mesos a tres anys, als promotors, constructors o tècnics directors que duguen a terme una edificació no autoritzable en el sòl no urbanitzable.

3. En tot cas, els jutges o tribunals, motivadament, podran ordenar, a càrrec de l'autor del fet, la demolició de l'obra, sense perjuí de les indemnitzacions degudes a tercers de bona fe.

Article 320
1. L'autoritat o el funcionari públic que, sabent la seua injustícia, haja informat favorablement projectes d'edificació o la concessió de llicències contràries a les normes urbanístiques vigents serà castigat amb la pena establida en l'article 404 d'este Codi i, a més, amb la de presó de sis mesos a dos anys o la multa de dotze a vint-i-quatre mesos.

2. Amb les mateixes penes es castigarà l'autoritat o el funcionari públic que, per si mateix o com a membre d'un organisme col·legiat, haja resolt o votat a favor de la seua concessió quan sabia de la seua injustícia.

QUART. Encara que tota qüestió referent a l'aplicació de preceptes penals sempre està subjecta a la interpretació que d'estos facen els operadors jurídicament i singularment els tribunals, podem afirmar que podria sostindre's l'existència d'indicis de delicte, en els termes establits en l'article 245.1 de la Llei 16/2005

tipifica el Delito Urbanístico en los artículos 319 y 320, en los siguiente términos:

Artículo 319.
1.- Se impondrán las penas de prisión de seis meses a tres años, multa de doce a veinticuatro meses e inhabilitación especial para profesión u oficio por tiempo de sis meses a tres años, a los promotores, constructores o técnicos directores que llevan a cabo una construcción no autorizada en suelos destinadas a viales, zonas, verdes, bienes de dominio públicos o lugares que tengan legal o administrativamente reconocido su valor paisajístico, ecológico, artístico, histórico o cultural, o por los mismos motivos hayan sido considerados de especial protección.

2.- Se impondrá la pena de prisión de seis meses a dos años, multa de doce a veinticuatro meses e inhabilitación especial para profesión u oficio por tiempo de seis meses a tres años, a los promotores, constructores o técnicos directores que lleven a cabo una edificación no autorizable en el suelo no urbanizable.

3.- En cualquier caso, los Jueces o Tribunales, motivadamente, podrán ordenar, a cargo del autor del hecho, la demolición de la obra, sin perjuicio de las indemnizaciones debidas a terceros de buena fe.

Artículo 320
1.- La autoridad o funcionario público que, a sabiendas de su injusticia, haya informado favorablemente proyectos de edificación o la concesión de licencias contrarias a las normas urbanísticas vigentes será castigado con la pena establecida en el artículo 404 de este Código y, además, con la de prisión de seis meses a dos años o la multa de doce a veinticuatro meses.

2.- Con las mismas penas se castigará a la autoridad o funcionario público que por sí mismo o como miembro de un organismo colegiado haya resuelto o votado a favor de su concesión a sabiendas de su injusticia.

CUARTO.- Aunque toda cuestión atinente a la aplicación de preceptos penales siempre está sujeta a la interpretación que de los mismos hagan los operadores jurídicos y singularmente los Tribunales, podemos afirmar que podría sostenerse la existencia de indicios de delito, en los términos establecidos en el artículo 245.1 de

Urbanística Valenciana en els casos següents:

- Quan es realitze una construcció no autoritzable, si les obres s'executen en: Sòls destinats a vials, Zones verdes, Béns de Domini públic o llocs que tinguen, legalment o administrativa, reconegut el seu valor paisatgístic, ecològic, artístic, històric o cultural, o pels mateixos motius hagen sigut considerats d'especial protecció. Cal entendre per llocs de reconegut valor els que tinguen una declaració singular d'este (L'article 3 de la Llei 11/1994, de 27 de desembre, de la Generalitat Valenciana, d'espais naturals protegits de la Comunitat Valenciana assenyala: 1. Segons els recursos naturals o biològics i dels valors que continguen els espais naturals protegits a la Comunitat Valenciana s'inclouran en una de les categories següents: a) Parcs naturals, b) Paratges Naturals, c) Paratges naturals municipals, d) Reserves naturals, e) Monuments naturals, F) Llocs d'interés, g) Paisatges protegits).

- Quan es realitze una edificació no autoritzable en els altres supòsits de sòl no urbanitzable (qualsevol que la seua tipologia: comú, de protecció agrícola, forestal, paisatgística, etc.). L'exigència del tipus d'obres construïdes és distinta en els números 1 i 2 de l'article 319 del Codi Penal, en el primer basta qualsevol "construcció", en el segon és una edificació. "Edificació" consistix a fabricar o fer un edifici i s entén per este com tota obra o fàbrica construïda per a habitació vivenda o usos anàlegs (xalet, temple, teatre, fàbrica, naus industrials, centre lúdic, una nau, etc.).

CINQUÉ. De tot l'anteriorment exposats s'extrauen les conclusions següent:

- Que les autoritats municipals són els òrgans en què recau fonamentalment el control de la disciplina urbanística.
- Que a tals autoritats els competix l'inici dels expedients sancionadors i de restauració de la legalitat urbanística, tan prompte tinguen coneixement de la comissió d'algun tipus d'infracció en el seu terme municipal. L'incompliment de la dita obligació podria donar lloc a la comissió d'un delicte de prevaricació per omissió, bé de l'article 320.2 o 404 del Codi Penal, en els casos en què l'omissió

la Ley 16/2005 Urbanística Valenciana en los siguientes casos:

- Cuando se realice una construcción no autorizable, si las obras se ejecutan en: Suelos destinados a viales, Zonas verdes, Bienes de Dominio público o o lugares que tengan legal o administrativamente reconocido su valor paisajístico, ecológico, artístico, histórico o cultural, o por los mismos motivos hayan sido considerados de especial protección. Hay que entender por lugares de reconocido valor aquellos que tengan una declaración singular del mismo (El artículo 3 de la Lye 11/1994, de 27 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Espacios naturales Protegidos de la Comunidad Valenciana señala: 1.- Según los recursos naturales o biológicos y de los valores que contengan los espacios naturales protegidos en la Comunidad valenciana se incluirán en una de las siguientes categorías: a) Parques naturales, b) Parajes Naturales, c) Parajes naturales municipales, d) Reservas naturales, e) Monumentos naturales, F) Sitios de interés, g) Paisajes protegidos).
- Cuando se realice una edificación no autorizable en los demás supuestos de suelo no urbanizable (cualquiera que su tipología: común, de protección agrícola, forestal, paisajística, etc...). La exigencia del tipo de obras construidas es distinta en los números 1 y 2 del artículo 319 del Código Penal, en el primero basta cualquier "construcción", en el segundo es una edificación. "Edificación" consiste en fabricar o hacer un edificio, entendiéndose por éste como toda obra o fábrica construida para habitación vivienda o usos análogos (chalet, templo, teatro, fábrica, naves industriales, centro lúdico, una nave, etc...)

QUINTO.- De todo lo anteriormente expuestos se extraen las siguiente conclusiones:

- Que las Autoridades Municipales son los órganos en los que recae fundamentalmente el control de la disciplina urbanística.
- Que a tales autoridades les compete el inicio de los expedientes sancionadores y de restauración de la legalidad urbanística, tan pronto tengan conocimiento de la comisión de algún tipo de infracción en su término municipal. El incumplimiento de dicha obligación podría dar lugar a la comisión de un delito de prevaricación por omisión, bien del artículo 320.2 o 404 del Código Penal, en aquellos casos en que la

equivalga a la causació del resultat, és a dir, en els supòsits en què el desistiment de les seues funcions per part de l'autoritat municipal determine de 'facto' la consolidació de l'edificació il·legalment construïda. Pense, en els casos en què conscientment es deixa caducar l'expedient sancionador, de manera que transcorren els terminis legals per a demolició, el que determina que la situació il·legal queda consolidada sense possibilitat de restauració.

- Que les autoritats municipals té l'obligació d'informar del ministeri fiscal de les infraccions urbanístiques que pogueren ser constitutives d'il·lícit penal, en els termes anteriorment exposats. L'incompliment d'esta obligació, per part de l'autoritat municipal pot donar lloc a responsabilitat penal: Així l'article 408 del Codi Penal castiga amb la pena d'inhabilitació especial per a ocupació o càrrec públic per temps de 6 mesos a dos anys a l'autoritat o funcionari públic que, mentre falta a l'obligació del seu càrrec, deixe intencionadament de promoure la persecució dels delictes que tinga notícia o dels seus responsables. En este sentit, cal recordar que l'article 283 de la Llei d'Enjudiciament Criminal assenyala que constituïxen policia judicial i són auxiliars dels jutges i tribunals competents en matèria penal i del Ministeri Fiscal, i queden obligats a seguir les instruccions que d'estes autoritats reben a l'efecte de la investigació dels delictes i persecució dels delinqüents: [...] 3r Els alcaldes, tinents d'alcalde i alcaldes de barri.

SISÉ. Les anteriors consideracions només tenen com a finalitat informar a les autoritats municipals del marc legal actual, des d'una posició d'estreta col·laboració per a coadjuvar al compliment de la legalitat, de la qual el ministeri fiscal és el garant constitucional, i són conscients de la seua complexitat i de les dificultats pràctiques que la seua aplicació comporta, però que no podem ni hem de renunciar a la seua exigència".

Els articles esmentats en el Decret de Fiscalia en Diligències Informatives núm. 2/2008 s'han vist afectats per la recent reforma del Codi Penal en virtut de la Llei Orgànica 5/2010, de 22 de juny, amb la següent nova redacció:

CAPÍTOL I. Dels delictes sobre l'ordenació del

omisión equivalga a la causación del resultado, es decir, en los supuestos en los que la dejación de sus funciones por parte de la Autoridad Municipal determine de facto la consolidación de la edificación ilegalmente construida. Piense en los casos en que conscientemente se deja caducar el expediente sancionador, de modo que transcurren los plazos legales para demolición, lo que determina que la situación ilegal queda consolidada sin posibilidad de restauración.

- Que las Autoridades Municipales tiene la obligación de poner en conocimiento del ministerio Fiscal de aquellas infracciones urbanísticas que pudieran ser constitutivas de ilícito penal, en los términos anteriormente expuestos. El incumplimiento de esta obligación, por parte de la autoridad municipal puede dar lugar a responsabilidad penal: Así el artículo 408 del Código penal castiga con la pena de inhabilitación especial para empleo o cargo público por tiempo de 6 meses a dos años a la autoridad o funcionario público que, faltando a la obligación de su cargo, dejare intencionadamente de promover la persecución de los delitos de que tenga noticia o de sus responsables. En este sentido, hay que recordar que el artículo 283 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal señala que constituyen policía judicial y son auxiliares de los Jueces y Tribunales competentes en materia penal y del Ministerio Fiscal, quedando obligados a seguir las instrucciones que de aquellas autoridades reciban a efectos de la investigación de los delitos y persecución de los delincuentes: (...) 3º Los Alcaldes, Tenientes de Alcalde y Alcaldes de Barrio.

SEXTO.- Las anteriores consideraciones sólo tienen como finalidad poner en conocimiento de las Autoridades Municipales el marco legal actual, desde una posición de estrecha colaboración para coadyuvar al cumplimiento de la legalidad, de la que el Ministerio Fiscal es el garante constitucional, siendo conscientes de su complejidad, y de las dificultades prácticas que su aplicación entraña, pero que no podemos ni debemos renunciar a su exigencia...".

Los artículos citados en el Decreto de Fiscalía en Diligencias Informativas nº 2/2008, se han visto afectados por la reciente reforma del Código Penal en virtud de la ley Orgánica 5/2010, de 22 de junio, con la siguiente nueva redacción:

CAPÍTULO I.- De los delitos sobre la ordenación

territori i l'urbanisme.

Article 319. (Supòsits)
1. S'imposaran les penes de presó d'un any i sis mesos a quatre anys, multa de dotze a vint-i-quatre mesos, llevat que el benefici obtingut pel delicte fóra superior a la quantitat resultant i, en este cas, la multa serà d'un tant del triple del muntant del dit benefici, i inhabilitació especial per a professió o ofici per temps d'un a quatre anys, als promotors, constructors o tècnics directors que duen a terme obres d'urbanització, construcció o edificació no autoritzables en sòls destinats a vials, zones verdes, béns de domini públic o llocs que tinguen legal o administrativament reconegut el seu valor paisatgístic, ecològic, artístic, històric o cultural, o pels mateixos motius hagen sigut considerats d'especial protecció.

2. S'imposarà la pena de presó d'un a tres anys, multa de dotze a vint-i-quatre mesos, llevat que el benefici obtingut pel delicte fóra superior a la quantitat resultant i en este cas la multa serà d'un tant del triple del muntant del dit benefici i inhabilitació especial per a professió o ofici per temps d'un a quatre anys, als promotors, constructors o tècnics directors que duguen a terme obres d'urbanització, construcció o edificació no autoritzables en el sòl no urbanitzable.

3. En tot cas, els jutges o tribunals, motivadament, podran ordenar, a càrrec de l'autor del fet, la demolició de l'obra i la reposició al seu estat originari de la realitat física alterada, sense perjuí de les indemnitzacions degudes a tercers de bona fe.
En tot cas, es disposarà el comís dels guanys provinents del delicte, siguen quines siguen les transformacions que hagueren pogut experimentar.

4. En els supòsits fixats en este article, quan fóra responsable una persona jurídica, d'acord amb el que establix l'article 31 bis d'este Codi, se li imposarà la pena de multa d'un a tres anys, llevat que el benefici obtingut pel delicte fóra superior a la quantitat resultant i, en este cas, la multa serà del doble al quàdruple del muntant del dit benefici.

Ateses les regles establides en l'article 66 bis, els

del territorio y el urbanismo.

Artículo 319.- (Supuestos)
1.- Se impondrán las penas de prisión de un año y seis meses a cuatro años, multa de doce a veinticuatro meses, salvo que el beneficio obtenido por el delito fuese superior a la cantidad resultante en cuyo caso la multa será del tanto al triplo del montante de dicho beneficio, e inhabilitación especial para profesión u oficio por tiempo de uno a cuatro años, a los promotores, constructores o técnicos directores que llevan a cabo obras de urbanización, construcción o edificación no autorizables en suelos destinados a viales, zonas verdes, bienes de dominio público o lugares que tengan legal o administrativamente reconocido su valor paisajístico, ecológico, artístico, histórico o cultural, o por los mismos motivos hayan sido considerados de especial protección.

2.- Se impondrá la pena de prisión de uno a tres años, multa de doce a veinticuatro meses, salvo que el beneficio obtenido por el delito fuese superior a la cantidad resultante en cuyo caso la multa será del tanto al triplo del montante de dicho beneficio e inhabilitación especial para profesión u oficio por tiempo de uno a cuatro años, a los promotores, constructores o técnicos directores que lleven a cabo obras de urbanización, construcción o edificación no autorizables en el suelo no urbanizable.

3.- En cualquier caso, los jueces o tribunales, motivadamente, podrán ordenar, a cargo del autor del hecho, la demolición de la obra y la reposición a su estado originario de la realidad física alterada, sin perjuicio de las indemnizaciones debidas a terceros de buena fe.
En todo caso, se dispondrá el comiso de las ganancias provenientes del delito cualesquiera que sean las transformaciones que hubieren podido experimentar.

4.- En los supuestos previstos en este artículo, cuando fuere responsable una persona jurídica de acuerdo con lo establecido en el artículo 31 bis de este Código se le impondrá la pena de multa de uno a tres años, salvo que el beneficio obtenido por el delito fuese superior a la cantidad resultante en cuyo caso la multa será del doble al cuádruple del montante de dicho beneficio.

Atendidas las reglas establecidas en el artículo

jutges i tribunals podran, així mateix, imposar les penes arreplegades en les lletres b *a* g *de l'apartat 7 de l'article 33.*

Esta modificació es publica en el BOE de 23 de juny del 2010 i entra en vigor el 23 de desembre de 2010, que és quan es complixen sis mesos de la seua completa publicació en l'esmentat Butlletí."

El Sr. Pedro Alemany Pérez comenta que li va dir en premsa que era un cínic, el deixa impressionat, perquè vosté adapta el que els tècnics subscriuen, però té 21 milions de € de dèficit. Només fan cas del que els convé.

El Sr. Jaime Ramis Galiana indica que en el Ple de Juliol es va adoptar acord sobre mostres de condol a familiars i companys del pilot de l'helicòpter mort en tasques d'extinció d'incendi i no ha vist que, per Registre d'eixida, s'haja cursat cap notificació a esta família. I comenta que ha vist dos policies amb uniforme en una furgoneta i considera que no és la millor imatge que pot donar el poble de la Vila. Comenta que en la rotonda del Paradís no hi ha pas de zebra.

El Sr. Jaime Lloret es cursarà la notificació en breu.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que hi ha un Opel Astra, furgoneta de parcs i jardins, i comenta que estan reciclant-se vehicles que són útils, en compte de tirar-los a la ferralla. Indica que ha hagut un procés molt llarg per a poder tramitar els vehicles de la Policia Local pel sistema de rènting. Ara mateix tenim els vehicles que tenim i pot ser que puntualment s'haja hagut d'agafar eixe vehicle per a fer alguna actuació puntual. Quant al pas de zebra de la rotonda del Paradís, estem pendents d'aprovar el Plec per a posar-los de seguida.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo li contesta a Jose Ramón Arribas, quant a l'apreciació que ha fet en el punt 17 referent a l'aprovació inicial de l'Ordenança reguladora del trànsit i ús de les vies públiques de la Vila Joiosa, pel que fa que no estava inclòs les Puntes del Moro com a lloc prohibit per a estacionar caravanes, dir que sí que esta prohibit estacionar caravanes en

66 bis, los jueces y tribunales podrán asimismo imponer las penas recogidas en las letras b) a g) del apartado 7 del artículo 33.

Esta modificación se publica en el BOE de 23 de junio de 2010, entrando en vigor el 23 de diciembre de 2010, que es cuando se cumplen seis meses de su completa publicación en el citado Boletín."

El Sr. Pedro Alemany Pérez comenta que le dijo en prensa que era un cínico, le deja impresionado, porque usted adapta lo que los técnicos suscriben, pero tiene 21 millones de € de déficit. Nada más hace caso a lo que les conviene.

El Sr. Jaime Ramis Galiana indica que en el Pleno de Julio se adoptó acuerdo sobre muestras de condolencia a familiares y compañeros del piloto del helicóptero muerto en tareas de extinción de incendio y no ha visto que por Registro de Salida se haya cursado ninguna notificación a esta familia. Y comenta que ha visto a dos policías con uniforme en una furgoneta y considera que no es la mejor imagen que puede dar el pueblo de la Vila. Comenta que en la rotonda del parais no hay paso de cebra.

El Sr. Jaime Lloret Lloret se cursará la notificación en breve.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que hay un Opel Astra, furgoneta de parques y jardines, y comenta que están reciclándose vehículos que son útiles, en lugar de tirarlos a la chatarra. Indica que ha habido un proceso muy largo para poder tramitar los vehículos de la policía local por el sistema de renting.. Ahora mismo tenemos los vehículos que tenemos. Y puede ser que puntualmente se haya tenido que coger ese vehículo para hacer alguna actuación puntual. En cuanto al paso de cebra de la rotonda del parais, estamos pendientes de aprobar el pliego para ponerlos en seguida.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo contestándole a Jose Ramón Arribas en cuanto a la apreciación que ha hecho en el punto 17 referente a la aprobación inicial de la Ordenanza reguladora del tráfico y uso de las vías públicas de la Vila Joiosa, en lo referente a que no estaba incluido las puntes del Moro como lugar prohibido para estacionar caravanas, decir que sí

primera línia de platja i en tot el poble, només poden ubicar-se en un càmping.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta per la situació del transport escolar en estos moments.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero explica que hi ha 6 autobusos de Conselleria i 3 de l'Ajuntament. Conselleria ha resolt el problema de la Torreta (zona Sainvi, Ferrocarril i Poble Nou i la Cala). Quant a Gasparot i Ermita, s'ha demanat parada en Pianista Gonzalo Soriano per als del col·legi de l'Ermita. El problema es té en Hispanitat (que cobrix la zona de la Cala, inclús d'infantil, el que no cobrix és la zona de Sainvi, Paradís i Poble Nou). Nosaltres havíem reforçat en 2 autobusos per a la Hispanitat que arreplegaria xiquets de la zona Centre. Es posa un 3r autobús per a arreplegar alumnes de l'Ermita i Torreta, que en principi havien quedat exclosos dels autobusos de Conselleria. S'han quedat fora de tot el procés 100 alumnes. S'està negociant un autobús més de Consellleria. Fins al dimarts o dimecres no es tancarà el tema. L'usuari que utilitze els autobusos municipals ha de realitzar un pagament.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta si no hi ha un llistat d'alumnes definitiu.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que és indeterminat, perquè no s'ha tancat. Van arribar ahir a ultimíssima hora. Els tres autobusos nostres estan clars. La resposta definitiva la tindrem el dimarts o dimecres.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que per Registre d'entrada en el mes de febrer l'empresa del transport escolar planteja la possibilitat d'implantar tarifes a l'usuari. Pregunta si suposaria una modificació substancial del contracte subscrit i si se li ha contestat a l'empresa.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que l'empresa en qüestió necessita iniciar un procés documental per a gestionar la modificació del contracte. Volem que siguen 3 autobusos per a reduir el cost a l'usuari i com a màxim 4 autobusos. Es va incoar un expedient de modificació del contracte.

que esta prohibido estacionar caravanas en primera línea de playa y en todo el pueblo, sólo pueden ubicarse en camping.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta por la situación del transporte escolar en estos momentos.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero explica que hay 6 autobuses de Consellería y 3 del Ayuntamiento, Consellería ha solventado el problema de la Torreta (zona Sainvi, Ferrocarril y Poble Nou y la Cala). En cuanto a Gasparot y Ermita se ha pedido parada en Pianista Gonzalo Soriano para los del Colegio de la Ermita. El problema se tiene en la Hispanidad (que cubre la zona de la Cala incluso de infantil), lo que no cubre es la zona de Sainvi, Paraíso y Poble Nou). Nosotros habíamos reforzado en 2 autobuses para la Hispanidad que recogería niños de la zona Centro. Se fleta un 3º autobús para recoger alumnos de la Ermita y Torreta, que en principio habían quedado excluidos de los autobuses de Consellería. Se han quedado fuera de todo el proceso 100 alumnos. Se está negociando un autobús más de Consellllería. Hasta el martes o miércoles no se cerrará el tema. El usuario que utilice los autobuses municipales tiene que realizar un pago.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta si no existe un listado de alumnos definitivo.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que es indeterminado, porque no se ha cerrado. Llegaron ayer a ultimísima hora. Los tres autobuses nuestros están claros. La respuesta definitiva la tendremos el martes o miércoles.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que por registro de entrada en el mes de febrero la empresa del transporte escolar plantea la posibilidad de implantar tarifas al usuario. Pregunta si supondría una modificación sustancial del contrato suscrito. Y si se le ha contestado a la empresa.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que la empresa en cuestión necesita iniciar un proceso documental para gestionar la modificación del contrato. Queremos que sean 3 autobuses para reducir el coste al usuario y como máximo 4 autobuses. Se incoó un expediente de modificación del contrato.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta si, a hores d'ara, es pot saber el que ha de pagar l'usuari de l'autobús.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela pregunta si a día de hoy se puede saber lo que tiene que pagar el usuario del autobús.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que 30,22 €, però pagarien 35 € per a sufragar les despeses dels qui no poden pagar l'autobús. Cada vegada que s'incrementa en 1 autobús, s'incrementa en 10 € el cost de l'usuari. El cost del 2n fill és només de la meitat.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que 30'22 €, pero pagarían 35 € para sufragar los gastos de los que no pueden pagar el autobús. Cada vez que se incrementa en 1 autobús, se incrementa en 10 € el coste del usuario. El coste del 2º hijo es sólo de la mitad.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela comenta que hi ha un dada que és lamentable: que hi haja xiquets que no acudixen al col·legi perquè no poden sufragar-lo.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela comenta que hay un dato que es lamentable, y es que hay niños que no acuden al colegio porque no pueden sufragarlo.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que, l'Ajuntament tinga constància, hi ha 1 persona en eixa situació. Però en Infantil no és obligatori portar-lo i no s'ha posat en contacte amb nosaltres.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que el Ayuntamiento tenga constancia hay 1 persona en esa situación. Pero en Infantil no es obligatorio llevarlo y no se ha puesto en contacto con nosotros.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela dóna les gràcies al personal que està en el Departament d'Educació i ha treballat a l'agost i al setembre. perquè tot estiga a punt a l'hora de l'inici del curs escolar.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela da las gracias al personal que está en el Departamento de Educación y ha trabajado en Agosto y Septiembre para que todo esté a punto a la hora del inicio del curso escolar.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que no ha disfrutat de les vacacions sol·licitades.

El Sr. Francisco M. Pérez Melero contesta que no ha disfrutado de las vacaciones solicitadas.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela fa un prec en el tema de la Sentència de l'Atrium Beach, va demanar un informe que encara no se li ha donat. Demana un quadre de la situació en què es troben cada un dels plans parcials del municipi, agent urbanització, programació, reparcel·lació, si està firmat el conveni, etc.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela hace un ruego en el tema de la Sentencia del Atrium Beach, pidió un informe que todavía no se le ha dado. Pide un cuadro de la situación en la que se encuentran cada uno de los planes parciales del municipio, agente urbanización, programación, reparcelación, si está firmado el convenio, etc.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que els representants de les associacions de veïns volen saber si poden estar presenten en les comissions informatives o no, i les raons.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que los representantes de las Asociaciones de vecinos quieren saber si pueden estar presenten en las comisiones informataivas o no y las razones.

La Sra. Sandra Fernández Núñez explica que el secretari ha fet un informe sobre el tema en qüestió. Conclou que l'article 31 de la Carta de Participació Ciutadana, en què s'arreplega el dret

La Sra. Sandra Fernández Núñez explica que el Secretario ha hecho un informe sobre el tema en cuestión. Y concluye que el artículo 31 de la Carta de Participación ciudadana en el que se

de les associacions a participar en les comissions informativa, ha de considerar-se derogat en virtut de la disposició derogatòria primera de la Llei de Règim local de la Comunitat Valenciana, en la mesura que regula qüestions que estan reservades al Reglament d'organització municipal.

recoge el derecho de las asociaciones a participar en las comisiones informativa debe considerarse derogado en virtud de la disposición derogatoria primera de la Ley de Régimen local de la comunidad Valenciana en la medida en que regula cuestiones que están reservadas al reglamento de organización municipal.

El Sr. Vicent Ferrer Mas explica que la Llei de Règim local de la Comunitat Valenciana establix que les associacions veïnals podran participar en les comissions informatives, de conformitat amb el que es dispose en el Reglament orgànic municipal i ací és on s'ha de regular el tema. La Carta de Participació Ciutadana ha d'entendre's derogada per la Llei de Règim local de la Comunitat Valenciana.

El Sr. Vicent Ferrer Mas explica que la Ley de Regimen Local de la Comunidad valenciana establece que las asociaciones vecinales podrán participar en las Comisiones Informativas de conformidad con lo que se disponga en el Reglamento orgánico municipal y aquí es donde se debe regular el tema. La Carta de Participación ciudadana debe entenderse derogada por la Ley de Régimen local de la comunidad Valenciana.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela vol que els hi faça arribar este informe.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela quiere que se les haga llegar este informe.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que segons les paraules del secretari, quan s'aprove el ROM estaria arreplegat allà.

El Sr. José Carlos Gil Piñar indica que según las palabras del Secretario, cuando se apruebe el ROM estaría recogido allí.

El Sr. Vicent Ferrer Mas afig que, no obstant això, es podrà convocar a les associacions de veïns en relació amb un tema concret, no de forma permanent.

El Sr. Vicent Ferrer Más añade que no obstante, se podrá convocar a las asociaciones de vecinos en relación a un tema concreto, no de forma permanente.

La Sra. Sandra Fernández Núñez manifesta que es va comprometre que, quan sorgira un tema de fóra del seu interés, pogueren assistir de manera puntual, però no de manera assídua ni de manera permanent.

La Sra. Sandra Fernández Núñez manifiesta que se comprometió a que cuando surgiera un tema de fuera de su interés, pudieran asistir de forma puntual, pero no de manera asidua ni de forma permanente.

El president alça la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El presidente levanta la sesión, de la cual cosa, como secretario, estiendo esta acta.

El secretari

Vist i plau
El president