
ANEXO V “CLASIFICACIÓN VÍAS Y ESPACIOS”

INDICE

1. OBJETO	3
2. METODOLOGÍA.....	3
3. CLASIFICACIÓN DE VÍAS	4
3.1. Criterios de clasificación.....	4
3.2. Clasificación de las vías	9
4. RESULTADOS Y CONCLUSIONES	18
4.1. Clasificación de vías y espacios.....	18
4.2. Clase de alumbrado	21
5. DOCUMENTOS ADICIONALES.....	23

1. OBJETO

El objeto del presente anexo es realizar la clasificación de todas las vías y espacios del municipio de La Vila Joiosa, así como asignarle a cada una de estas vías la clase de alumbrado correspondiente.

Esta clasificación se realiza según lo dispuesto en el Real Decreto 1890/2008, en el que se establece el Reglamento de Eficiencia Energética (REE) en instalaciones de alumbrado exterior, y sus instrucciones técnicas complementarias (de EA-01 a EA-07).

La clasificación realizada en este documento sirve para marcar los niveles lumínicos máximos, exigidos en las instalaciones de alumbrado exterior incluidas en el presente proyecto. A partir de estos niveles, y tal y como se indica en el cuerpo del informe, se detallaran aquellas zonas del municipio en las que:

- Los niveles lumínicos actuales cumplen con las exigencias del REE en instalaciones de alumbrado exterior.
- Los niveles lumínicos actuales exceden de los exigidos, siendo susceptibles de reducir el flujo lumínico y por tanto el consumo de energía.

2. METODOLOGÍA

La clasificación de las vías y espacios del municipio, según el tipo de alumbrado exigible, se realiza en colaboración con los técnicos municipales.

En primer lugar, se analizaron los datos facilitados por el personal técnico del municipio, así como los datos recogidos en el desarrollo del inventario lumínico de las instalaciones de alumbrado público.

A partir de este análisis, se definieron las diferentes clases de alumbrado, asignables a todas las vías y espacios del municipio, siendo posteriormente validada por los técnicos municipales. Esta validación da como resultado la clasificación final detallada en este anexo.

Además, en los planos anexos al proyecto, se incluye un plano en detalle de la clasificación de vías, espacios y clases de alumbrado del municipio.

3. CLASIFICACIÓN DE VÍAS

A continuación se recogen los criterios tenidos en cuenta en la clasificación de vías y espacios del municipio, así como la propia clasificación.

3.1. Criterios de clasificación

Como se indica en el REE de instalaciones de alumbrado exterior, el nivel de iluminación requerido por una vía depende de múltiples factores como son el tipo de vía, la complejidad de su trazado, la intensidad de circulación o sistema de control del tráfico.

En función de estos factores, las vías de un municipio se pueden clasificar en varios grupos, asignándose a cada uno de ellos unos requisitos fotométricos específicos.

El criterio principal de clasificación de las vías de un municipio es la velocidad de circulación. En la tabla siguiente se muestra la clasificación de las vías atendiendo a este factor, según se establece en el REE de instalaciones de alumbrado exterior.

Clasificación	Tipo de vía	Velocidad del tráfico rodado (km/h)
A	De alta velocidad	$v > 60$
B	De velocidad moderada	$30 < v < 60$
C	Carriles bici	-
D	De baja velocidad	$5 < v < 30$
E	Vía peatonal	$v < 5$

Tabla 1: Clasificación de las vías (Fuente: RD 1890/2008)

El siguiente criterio de clasificación depende tanto del tipo de vía, como de la intensidad media de tráfico diario (IMD). A partir de estos criterios se obtiene la clase de alumbrado exigible a cada una de las vías y espacios del municipio.

Teniendo en cuenta estos criterios, y tal y como se indica en el REE de instalaciones de alumbrado exterior, en las siguientes tablas se resumen las posibles clases de alumbrado asignables a las vías y espacios del municipio.

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado ^(*)
A1	• Carreteras de calzadas separadas con cruces a distinto nivel y accesos controlados (autopistas y autovías). Intensidad de tráfico	
	Alta (IMD) ≥ 25.000	ME1
	Media (IMD) ≥ 15.000 y < 25.000	ME2
	Baja (IMD) < 15.000	ME3a
A2	• Carreteras de calzada única con doble sentido de circulación y accesos limitados (vías rápidas). Intensidad de tráfico	
	Alta (IMD) > 15.000	ME1
	Media y baja (IMD) < 15.000	ME2
A3	• Carreteras interurbanas sin separación de aceras o carriles bici.	
	• Carreteras locales en zonas rurales sin vía de servicio. Intensidad de tráfico	
	IMD ≥ 7.000	ME1 / ME2
	IMD < 7.000	ME3a / ME4a
A3	• Vías colectoras y rondas de circunvalación.	
	• Carreteras interurbanas con accesos no restringidos.	
	• Vías urbanas de tráfico importante, rápidas radiales y de distribución urbana a distritos.	
	• Vías principales de la ciudad y travesía de poblaciones. Intensidad de tráfico y complejidad del trazado de la carretera.	
	IMD ≥ 25.000	ME1
	IMD ≥ 15.000 y < 25.000	ME2
	IMD ≥ 7.000 y < 15.000	ME3b
	IMD < 7.000	ME4a / ME4b
(*) Para todas las situaciones de proyecto (A1, A2 y A3), cuando las zonas próximas sean claras (fondos claros), todas las vías de tráfico verán incrementadas sus exigencias a las de la clase de alumbrado inmediata superior.		

Tabla 2: Clases de alumbrado para vías tipo A (Fuente: RD 1890/2008)

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado ^(*)
B1	• Vías urbanas secundarias de conexión a urbanas de tráfico importante.	
	• Vías distribuidoras locales y accesos a zonas residenciales y fincas. Intensidad de tráfico	
	IMD ≥ 7.000	ME2 / ME3c
B2	• Carreteras locales en áreas rurales. Intensidad de tráfico y complejidad del trazado de la carretera.	
	IMD ≥ 7.000	ME2 / ME3b
	IMD < 7.000	ME4b / ME5
(*) Para todas las situaciones de proyecto B1 y B2, cuando las zonas próximas sean claras (fondos claros), todas las vías de tráfico verán incrementadas sus exigencias a las de la clase de alumbrado inmediata superior.		

Tabla 3: Clases de alumbrado para vías tipo B (Fuente: RD 1890/2008)

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado ⁽¹⁾
C1	<ul style="list-style-type: none"> • Carriles bici independientes a lo largo de la calzada, entre ciudades en área abierta y de unión en zonas urbanas Flujo de tráfico de ciclistas Alto..... Normal	S1 / S2 S3 / S4
D1 - D2	<ul style="list-style-type: none"> • Áreas de aparcamiento en autopistas y autovías. • Aparcamientos en general. • Estaciones de autobuses. Flujo de tráfico de peatones Alto..... Normal	CE1A / CE2 CE3 / CE4
D3 - D4	<ul style="list-style-type: none"> • Calles residenciales suburbanas con aceras para peatones a lo largo de la calzada • Zonas de velocidad muy limitada Flujo de tráfico de peatones y ciclistas Alto..... Normal	CE2 / S1 / S2 S3 / S4

⁽¹⁾ Para todas las situaciones de alumbrado C1-D1-D2-D3 y D4, cuando las zonas próximas sean claras (fondos claros), todas las vías de tráfico verán incrementadas sus exigencias a las de la clase de alumbrado inmediata superior.

Tabla 4: Clases de alumbrado para vías tipo C y D (Fuente: RD 1890/2008)

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado ⁽¹⁾
E1	<ul style="list-style-type: none"> • Espacios peatonales de conexión, calles peatonales, y aceras a lo largo de la calzada. • Paradas de autobús con zonas de espera • Áreas comerciales peatonales. Flujo de tráfico de peatones Alto..... Normal	CE1A / CE2 / S1 S2 / S3 / S4
E2	<ul style="list-style-type: none"> • Zonas comerciales con acceso restringido y uso prioritario de peatones. Flujo de tráfico de peatones Alto..... Normal	CE1A / CE2 / S1 S2 / S3 / S4

⁽¹⁾ Para todas las situaciones de alumbrado E1 y E2, cuando las zonas próximas sean claras (fondos claros), todas las vías de tráfico verán incrementadas sus exigencias a las de la clase de alumbrado inmediata superior.

Tabla 5: Clases de alumbrado para vías tipo E (Fuente: RD 1890/2008)

Una vez asignada la clase de alumbrado a todas las vías y espacios, se asignan los requisitos fotométricos a cada una de ellas.

Así pues, en las siguientes tablas se resumen los requisitos aplicables a las instalaciones de alumbrado público, para los diferentes tipos de vías del municipio.

Clase de Alumbrado	Luminancia de la superficie de la calzada en condiciones secas			Deslumbramiento Perturbador Incremento Umbral TI (%) ⁽²⁾ [máximo]	Iluminación de alrededores Relación Entorno SR ⁽³⁾ [mínima]
	Luminancia ⁽⁴⁾ Media L_m (cd/m ²) ⁽¹⁾	Uniformidad Global U_o [mínima]	Uniformidad Longitudinal U_l [mínima]		
ME1	2,00	0,40	0,70	10	0,50
ME2	1,50	0,40	0,70	10	0,50
ME3a	1,00	0,40	0,70	15	0,50
ME3b	1,00	0,40	0,60	15	0,50
ME3c	1,00	0,40	0,50	15	0,50
ME4a	0,75	0,40	0,60	15	0,50
ME4b	0,75	0,40	0,50	15	0,50
ME5	0,50	0,35	0,40	15	0,50
ME6	0,30	0,35	0,40	15	Sin requisitos

⁽¹⁾ Los niveles de la tabla son valores mínimos en servicio con mantenimiento de la instalación de alumbrado, a excepción de (TI), que son valores máximos iniciales. A fin de mantener dichos niveles de servicio, debe considerarse un factor de mantenimiento (f_m) elevado que dependerá de la lámpara adoptada, del tipo de luminaria, grado de contaminación del aire y modalidad de mantenimiento preventivo.

⁽²⁾ Cuando se utilicen fuentes de luz de baja luminancia (lámparas fluorescentes y de vapor de sodio a baja presión), puede permitirse un aumento de 5% del incremento umbral (TI).

⁽³⁾ La relación entorno SR debe aplicarse en aquellas vías de tráfico rodado donde no existan otras áreas contiguas a la calzada que tengan sus propios requisitos. La anchura de las bandas adyacentes para la relación entorno SR será igual como mínimo a la de un carril de tráfico, recomendándose a ser posible 5 m de anchura.

⁽⁴⁾ Los valores de luminancia dados pueden convertirse en valores de iluminancia, multiplicando los primeros por el coeficiente R (según C.I.E.) del pavimento utilizado, tomando un valor de 15 cuando éste no se conozca.

Tabla 6: Requisitos fotométricos para viales secos A y B (Fuente: RD 1890/2008)

Clase de Alumbrado ⁽¹⁾	Iluminancia horizontal en el área de la calzada	
	Iluminancia Media E_m (lux) ⁽¹⁾	Iluminancia mínima E_{min} (lux) ⁽¹⁾
S1	15	5
S2	10	3
S3	7,5	1,5
S4	5	1

⁽¹⁾ Los niveles de la tabla son valores mínimos en servicio con mantenimiento de la instalación de alumbrado. A fin de mantener dichos niveles de servicio, debe considerarse un factor de mantenimiento (f_m) elevado que dependerá de la lámpara adoptada, del tipo de luminaria, grado de contaminación del aire y modalidad de mantenimiento preventivo.

Tabla 7: Requisitos fotométricos para viales tipo C, D y E (Fuente: RD 1890/2008)

Clase de Alumbrado (1)	Iluminancia horizontal	
	Iluminancia Media <i>Em (lux)</i> [mínima mantenida ⁽¹⁾]	Uniformidad Media <i>Um</i> [mínima]
CE0	50	0,40
CE1	30	0,40
CE1A	25	0,40
CE2	20	0,40
CE3	15	0,40
CE4	10	0,40
CE5	7,5	0,40

(1) Los niveles de la tabla son valores mínimos en servicio con mantenimiento de la instalación de alumbrado. A fin de mantener dichos niveles de servicio, debe considerarse un factor de mantenimiento (f_m) elevado que dependerá de la lámpara adoptada, del tipo de luminaria, grado de contaminación del aire y modalidad de mantenimiento preventivo.

(2) También se aplican es espacios utilizados por peatones y ciclistas.

Tabla 8: Requisitos fotométricos para viales tipo D y E (Fuente: RD 1890/2008)

Se debe destacar, tal y como se indica en el REE de instalaciones de alumbrado exterior, que existen clases de alumbrado que se consideran equivalentes por tener un nivel de iluminación similar. Estas clases de alumbrado se recogen en la siguiente tabla, representando clases de alumbrado equivalentes en la misma columna.

	ME 1 MEW 1	ME 2 MEW 2	ME 3 MEW 3	ME 4 MEW 4	ME 5 MEW 5	ME 6
CE 0	CE 1	CE 2	CE 3	CE 4	CE 5	
			S 1	S 2	S 3	S 4

Tabla 9: Clases de alumbrado equivalentes (Fuente: RD 1890/2008)

Finalmente, teniendo en cuenta estos criterios de clasificación y los requisitos aplicables a cada clase de alumbrado, se obtienen unos valores normativos exigibles a la instalación de alumbrado público del municipio.

3.2. Clasificación de las vías

Una vez detallados los criterios tenidos en cuenta en la clasificación de las vías y espacios del municipio, en las siguientes tablas se recoge la clasificación propiamente dicha.

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C1	C/ Benífato	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	9.011
	C/ Benimantell	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Tarbena	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/Bolulla	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda Alfás del Pi	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
C2	Avda Rey Juan Carlos I, 5-1, 1/4	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	3.336
	Avda Rey Juan Carlos I, 5-1, 2/4	Vía de velocidad moderada			
	Avda Rey Juan Carlos I, 5-1, 3/4	Vía de velocidad moderada			
	Avda Rey Juan Carlos I, 5-1, 4/4	Vía de velocidad moderada			
C2.1	C/ Jaime Soler Urrios	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.699
	C/ Reis Catolics	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Felix Rodriguez de la Fuente	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Travessera de Colón	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Cristobal Galiana	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Canalejas, 1/6	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	C/ Canalejas, 2/6	Vía de velocidad moderada			
	C/ Canalejas, 3/6	Vía de velocidad moderada			
	C/ Canalejas, 4/6	Vía de velocidad moderada			
	C/ Canalejas, 5/6	Vía de velocidad moderada			
	C/ Canalejas, 6/6	Vía de velocidad moderada			
Alrededor mercado	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C3	Plza Generalitat, 9-1, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	3.168
	Plza Generalitat, 9-1, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	C/ Costereta de la mar	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C4	C/ Vallet	Vía peatonal	E1/E2	S2	10.643
	Plaza Generalitat	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Major, 1/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Major, 2/3	Vía peatonal			
	C/ Major, 3/3	Vía peatonal			
	C/ Frai Posidonio mayor	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Pou	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza de l'esglesia, 1/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza de l'esglesia, 2/3	Vía peatonal			
	Plaza de l'esglesia, 3/3	Vía peatonal			
	C/ Arxiu	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Biguetes	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Maria Amada	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Costereta	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Costereta, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Costereta , 2/2	Vía peatonal			
	Plaza del metge Miquel Luis Galina, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza del metge Miquel Luis Galina, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Traveseret	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ San Benet	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Santa Marta	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza El Castell	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza Castelar, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
Plaza Castelar. 2/2	Vía peatonal				

Tabla 10: Clasificación de vías (1/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C5	C/ Alacant	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.794
	C/ Dalt	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Churruca	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Gravina, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Gravina, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Mendez Nuñez, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Mendez Nuñez, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Gall	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza de la Ilum	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ De la Ilum	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Travesa Plaza de la Ilum	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Sant Judes, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Sant Judes, 2/2	Vía peatonal			
C/ Sant Vicent	Vía peatonal	E1/E2	S2		
C6	C/ Madrid	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	13.831
	C/ Pati Fosc, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Pati Fosc, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Barcelona	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Joaquin Rodrigo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Andres Server	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda. Benidorm	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda. Bernat de Sarrià	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Capità Segarra, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Capità Segarra, 2/2	Vía de baja velocidad			
	Plaza San Bertomeu, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza San Bertomeu, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Algeciras	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Plaza Algeciras, 1/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza Algeciras, 2/3	Vía peatonal			
	Plaza Algeciras, 3/3	Vía peatonal	D3/D4	S1	
	C/ Dr Lluís Soler	Vía de baja velocidad			
	C/ Music Tito, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Music Tito, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Beata de San José	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Catedratic Eduardo Soler, 1/4	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Catedratic Eduardo Soler, 2/4	Vía de baja velocidad				
C/ Catedratic Eduardo Soler, 3/4	Vía de baja velocidad				
C/ Catedratic Eduardo Soler, 4/4	Vía de baja velocidad				
C/ Jaime Santaolalia	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C7	C/ Pati Fosc	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	23.659
	C/ Constitución	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Mestre Quico Serrano	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Parque Colón	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Colón	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	Plaza del Barranquet	Vía peatonal	E1/E2	S2	
C8	Avinguda Varador	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	14.884
	Avinguda del port, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	Avinguda del port, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	Callejón sin nombre	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque Varadero, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque Varadero, 2/2	Vía peatonal			

Tabla 11: Clasificación de vías (2/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C9	Avda. Dr José María Ezquerdo Zaragoza, 1/4	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	7.759
	Avda. Dr José María Ezquerdo Zaragoza, 2/4	Vía de baja velocidad			
	Avda. Dr José María Ezquerdo Zaragoza, 3/4	Vía de baja velocidad			
	Avda. Dr José María Ezquerdo Zaragoza, 4/4	Vía de baja velocidad			
	C/ Angel	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Vicente Cervera	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Filador	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Hort, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Hort, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Sant Agustí, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Sant Agustí, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Ortet	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Costereta de la mar, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Costereta de la mar, 2/2	Vía peatonal			
	C/ del Pal, 1/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ del Pal, 2/3	Vía peatonal			
	C/ del Pal, 3/3	Vía peatonal			
Carrero del Pal, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2		
Carrero del Pal, 2/2	Vía peatonal				
C10	C/ Jesús Urrios	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	15.151
	Plaza de la comunidad, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Plaza de la comunidad, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Dr Alvaro Esquerdo, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Dr Alvaro Esquerdo, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ De la pau	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Ciutat de Castelló	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Blas de la major	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Batalla de Lepanto	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	14.180	
C/ Polop	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Ciutat de Castelló	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Jesús Urrios	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Ricardo Urrios	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Lepanto, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Lepanto, 2/2	Vía de baja velocidad				
C/ Pianista Gonzalo Soriano	Vía de velocidad moderada	B1	ME2		
C/ Relleu	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	8.271	
C/ Sella	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Jesús Urrios	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Batalla de Lepanto, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Batalla de Lepanto, 2/2	Vía de baja velocidad				
Plaza Batalla de Lepanto	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Amadori	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.435	
C11-1-1	Parque Jardín Botánico, 1/2	Vía peatonal	E1/E2		S2
	Parque Jardín Botánico, 2/2	Vía peatonal			
C12	C/ Barberes	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.015
C13	C/ Rosa Grau, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	28.938
	C/ Rosa Grau, 2/2	Vía de baja velocidad			
	Parque ermita	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Sin nombre, izquierda, 1/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Sin nombre, izquierda, 2/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Sin nombre, izquierda, 3/3	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque iglesia - Antiguo colegio san antonio, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque iglesia - Antiguo colegio san antonio, 2/2	Vía peatonal			
	Parque ermita y protección civil	Vía peatonal	E1/E2	S2	
C14	Avda Carlos Galiana Soler	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	4.180
	Avda Carlos Galiana Soler	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Sin nombre. Parking autocares, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Sin nombre. Parking autocares, 2/2	Vía de baja velocidad			

Tabla 12: Clasificación de vías (3/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C15	Avda President Adolfo Suarez	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	17.028
	Avda dels ensenyaments	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	C/ Eivissa	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda Benidorm, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda Benidorm, 2/2	Vía de baja velocidad			
	Callejón avda Benidorm	Vía peatonal	E1/E2	S2	
C16	C/ Doctor Álvaro Esquerdo, 54-prox, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.044
	C/ Doctor Álvaro Esquerdo, 54-prox, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Costes	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	F.G.V Alacant Denia, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	F.G.V Alacant Denia, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C17	C/ Doctora Damiana Zaragoza, s/n	Vía de velocidad moderada	B1	
C/ Concepció Aragonés		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Pianista Gonzalo Soriano		Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
Isleta Pianista Gonzalo Soriano		Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
Parque pianista Gonzalo Soriano, 1/2		Vía peatonal	E1/E2	S2	
Parque pianista Gonzalo Soriano, 2/2		Vía peatonal			
F.G.V Alacant - Denia		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C18		Plza Joan Fuster, s/n, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2
	Plza Joan Fuster, s/n, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Joan Fuster, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Joan Fuster, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ D'altea, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	C/ D'altea, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	C/ Avda. Marina Baixa	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Parque Joan Fuster	Vía peatonal	E1/E2	S2	
C19	C/ Tramuntana	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	15.894
	C/ Gregal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Mestral	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Xaloc	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Llevant	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C20	C/ Tramuntana	Vía de baja velocidad	D3/D4	
C/ Migjorn		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
Parque C/ Tramuntana con Avda Rosa dels vents, 1/3		Vía peatonal	E1/E2	S2	
Parque C/ Tramuntana con Avda Rosa dels vents, 2/3		Vía peatonal			
Parque C/ Tramuntana con Avda Rosa dels vents, 3/3		Vía peatonal			
C/ Marinada		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Xaloc		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Rosa dels vents		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Llevant, 1/2		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Llevant, 2/2		Vía de baja velocidad			
Avda Mariners de la Vila Joiosa		Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Llebeig	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C21	Parque Avda Mestral	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	29.508
	Avda Mestral	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Gregal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Llebeig	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Garbi	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C22	C/ Cervantes, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	7.240
	C/ Cervantes, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	Iluminación debajo del puente	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C23	Antigua CN-332, 1/2	Vía de alta velocidad	A1	ME2	32.250
	Antigua CN-332, 2/2	Vía de alta velocidad			
	C/ La nucia	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Callosa d'en Sarrià	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Guadalest	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	

Tabla 13: Clasificación de vías (4/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C24	C/ Pianista Gonzalo Soriano, 12-prox, Bajo	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	11.326
	Calle sin nombre	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Carles Llocar y Baus	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Parque sin nombre	Vía peatonal	E1/E2	S2	
C25	Avda Dels oficis, s/n, 1/2	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c	8.262
	Avda Dels oficis, s/n, 2/2	Vía de velocidad moderada			
C26	C/ Irlanda, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	13.192
	C/ Irlanda, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Portugal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Portugal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Portugal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Grecia	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
C27	C/ Italia	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	10.658
	C/ Colón	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C28	N-332, Antigua	Vía de alta velocidad	A1	ME2	25.419
C29	Diputada Angela Llinares	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	14.170
	Plaza Jose Payà Nicolau	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Damiana Zaragoza Mut	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda de la Vilajoirosa	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
C30	Ensenyants de la Vilajoirosa	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	7.148
	Plaza Metge Jorge Torregrosa	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Metge Jorge Torregrosa	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Alcalde Jeronimo Romà, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Alcalde Jeronimo Romà, 2/2	Vía de baja velocidad			
C31	Avda D'Altea, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	16.446
	Avda D'Altea, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	Parque avd. D'Altea, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque avd. D'Altea, 2/2	Vía peatonal			
	La Nucia	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Avda Marina Baixa	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
C32	C/ Llebeig, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	8.490
	C/ Llebeig, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	C/ Llebeig (depósito agua)	Vía de velocidad moderada			
C33	C/ PP Torres 27 - Manzana 11 C/ ,1, Bajo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C34	C/ PP Torres 27 - Manzana 17 Paseo marítimo, 1, Bajo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C35	C/ PP Torres 27 - Manzana 8 C/ , 1, Bajo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C36	C/ Constitució	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	10.553
	Ronda Aragoneses	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Pizarro, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Pizarro , 2/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Pizarro, 3/3	Vía de baja velocidad			
C37	Dr. Alvaro Esquerdo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	2.571
	C/ Hernan Cortés	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Colón	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
C37-1	Puente avda. Pais valencià, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	1.183
	Puente avda. Pais valencià, 2/2	Vía de velocidad moderada			
C38	C/ Ciutat de Valencia, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	2.937
	C/ Ciutat de Valencia, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	C/ Joan Aragonés	Vía de baja velocidad			
C39	Avda Pais Valencià / Colón, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	19.969
	Avda Pais Valencià / Colón, 2/2	Vía de baja velocidad			
	Plaza de la Generalitat, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	Plaza de la Generalitat, 2/2	Vía de velocidad moderada			
C40	Avda Finestrat	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	7.054
	Sendero Xarquet	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Xarquet	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c	
	C/ Orxeta, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Orxeta, 2/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Orxeta, 3/3	Vía de baja velocidad			
C41	C/ Puig Campana	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	4.257
	C/ D'Altea	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	C/ Doctor Fleming, 6-1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Dr. Manuel Alegria	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	

Tabla 14: Clasificación de vías (5/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C42	C/ Pati fosc	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	22.732
	C/ Germans Aragones	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Aitana, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Aitana, 2/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Benidorm, 1/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Benidorm, 2/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Benidorm, 3/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Constitució	Vía de baja velocidad			
	C/ Andalucía	Vía de baja velocidad			
	C/ 8 de maig	Vía de baja velocidad			
	C/ Bernat Sarrià	Vía de baja velocidad			
	Avda Benidorm	Vía de baja velocidad			
	C/ Sin nombre	Vía de baja velocidad			
C/ Sin nombre (Cruce Guardia civil - Juan Carlos I)	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C/ Sin nombre	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C43	Parque museo barbera	Vía peatonal	E1/E2	S2	613
	Parque museo barbera	Vía peatonal			
	Parque museo barbera	Vía peatonal			
	Parque museo barbera	Vía peatonal			
	Parque museo barbera	Vía peatonal			
	Parque museo barbera	Vía peatonal			
C44	C/ Paloma	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	4.865
	C/ Sin nombre	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Sin nombre	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Fatima	Vía de baja velocidad			
	Parque c/ Fatima, 1/2	Vía peatonal			
	Parque c/ Fatima, 2/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Crrta N-332 (Paraiso)	Vía de alta velocidad	A1	ME2	
C45	C/ Ferrocarril, 1-3, 1/4	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	25.042
	C/ Ferrocarril, 1-3, 2/4	Vía de velocidad moderada			
	C/ Ferrocarril, 1-3, 3/4	Vía de velocidad moderada			
	C/ Ferrocarril, 1-3, 4/4	Vía de velocidad moderada			
	Crrta N-332	Vía de alta velocidad	A1	ME2	
C46	Crrta N-332	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	2.198
	C/ Residencial parais (Playa)	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C47	C/ Requena	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	498
	C/ Palasiet	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C48	C/ Palasiet	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.011
C49	CV 7680 (Polideportivo Maisa Lloret) 1/4	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	6.800
	CV 7680 (Polideportivo Maisa Lloret) 2/4	Vía de velocidad moderada			
	CV 7680 (Polideportivo Maisa Lloret) 3/4	Vía de velocidad moderada			
	CV 7680 (Polideportivo Maisa Lloret) 4/4	Vía de velocidad moderada			
C50	Cno Viejo de Valencia, 11-1, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	12.545
	Cno Viejo de Valencia, 11-1, 2/3	Vía de baja velocidad			
	Cno Viejo de Valencia, 11-1, 3/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Palasiet	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Palasiet	Vía de baja velocidad			
	C/ Palasiet	Vía de baja velocidad			
	C/ Barberes	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Barberes	Vía de baja velocidad			
	C/ Polideportivo Marta Baldó	Vía de baja velocidad			
	C/ Polideportivo Marta Baldó	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Plaza Triana	Vía de baja velocidad			
	Partida Barberes Sur	Vía de baja velocidad			
	Partida Barberes Sur	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
Partida Barberes Sur	Vía de baja velocidad				
C51	C/ Colón, 132-1, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	12.234
	C/ Colón, 132-1, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	C/ Pati Fosc, 1/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Pati Fosc, 2/2	Vía de baja velocidad			
C52	Sendero sin nombre, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.788
	Sendero sin nombre, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Costera Pastor Colón, 1/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Costera Pastor Colón, 2/2	Vía de baja velocidad			
C53	Ptda Bordes, 19-1, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.325
	Ptda Bordes, 19-1, 2/2	Vía de baja velocidad			

Tabla 15: Clasificación de vías (6/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C54	Ptda Secanet, 13-2, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.325
	Ptda Secanet, 13-2, 2/3	Vía de baja velocidad			
	Ptda Secanet, 13-2, 3/3	Vía de baja velocidad			
C55	Cno Cementerio, 2-1, 1/2	Vía de alta velocidad	A2	ME3a	7.193
	Cno Cementerio, 2-1, 2/2	Vía de alta velocidad	A2	ME3a	
	C/ Sementerí	Vía de alta velocidad			
C56	Ptda Barberes sur, 111-3, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	9.115
	Ptda Barberes sur, 111-3, 2/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Barberes	Vía de baja velocidad			
	Avda del Port	Vía de velocidad moderada			
C57	C/ Aigues de Busot	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	33.766
	Parque Aigues	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	C/ Busot	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Joan Beneyto	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Ferrocarril	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Urb Gasparot	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Ferrocarril	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C58	Ctra Finestrat, 2,1	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	10.549
	Secanet	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	Plaza Secanet	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Cami rural secanet	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c	
C59	Cno Cementerio, 1-1, 1/2	Vía de alta velocidad	A2	ME3a	13.184
	Cno Cementerio, 1-1, 2/2	Vía de alta velocidad			
	Partida Plans	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Plans	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Plans, 20	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	Plans, 31	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	
	C/ Calvari	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Calvari	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C60	C/ Calvario, 3-1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.320
	C/ Calvario, 3-2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Mestre Pons	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Travesia Mestre Pons	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ María M., 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ María M., 2/2	Vía de baja velocidad			
C61	C/ Quintana, 22-2, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	15.052
	C/ Quintana, 22-2, 2/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Gabriel Miró	Vía de baja velocidad			
	C/ Azorín	Vía de baja velocidad			
C62	C/ Juan Ramón Jimenez	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	26.691
	Cno Cementerio, 3-1	Vía de alta velocidad	A2	ME3a	
	Cno Cementerio, 3-2	Vía de alta velocidad			
	Alrededores cementerio, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C63	Alrededores cementerio, 2/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	14.722
	Avda Mariners de Vila Joiosa, s/n	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Marinada	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Badiola, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Badiola, 2/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Badiola, 3/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Terral, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C/ Terral, 2/2	Vía de baja velocidad				
C64	Ptda Galandu, 15-bis, Bajo	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c	8.868
Urb. Galandu	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c		
C65	C/ Grecia	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.190
C66	Ptda Atalayas, 1-bis, Bajo	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c	4.394
C67	C/ Mediasas, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	4.394
	C/ Mediasas, 2/2	Vía de baja velocidad			
C68-1	Parking centro de salud	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	8.930
C68	Avda pianista Gonzalo Soriano, 1/3	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	8.930
	Avda pianista Gonzalo Soriano, 2/3	Vía de velocidad moderada			
	Avda pianista Gonzalo Soriano, 3/3	Vía de velocidad moderada			
C69	Cmno Tosalet de piedra (San Antonio), 1/4	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	2.669
	Cmno Tosalet de piedra (San Antonio), 2/4	Vía de baja velocidad			
	Cmno Tosalet de piedra (San Antonio), 3/4	Vía de baja velocidad			
	Cmno Tosalet de piedra (San Antonio), 4/4	Vía de baja velocidad			
	Crrta vieja Pachell, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Crrta vieja Pachell, 2/3	Vía de baja velocidad			
	Crrta vieja Pachell, 3/3	Vía de baja velocidad			

Tabla 16: Clasificación de vías (7/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)
C70	C/ Cervantes, 50-1, Bajo	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	445
	Callejón Cervantes (Estación), 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Callejón Cervantes (Estación), 2/3	Vía de baja velocidad			
	Callejón Cervantes (Estación), 3/3	Vía de baja velocidad			
C71	C/ Menadors	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.826
	C/ Dels Torners	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Dels Xarxaires	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Dels Impresors	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C72	C/ Flota pesquera, 1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.956
	C/ Marques de Valterra, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Marques de Valterra, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Almirant Estrada, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Almirant Estrada, 2/2	Vía de baja velocidad			
C73	C/ Mediterraneo, 1-bis, 1/2	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	6.471
	C/ Mediterraneo, 1-bis, 2/2	Vía de velocidad moderada			
	C/ Sin nombre	Vía de baja velocidad			
C74	C/ Dels Forners	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.510
C75	Urb Plans, 31-1, Bajo 1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	4.360
	Plans, 29	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C76	Urb Rio Torres, s/n	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	3.918
C77	C/ Pelayo, 30-1, 1/3	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	3.918
	C/ Pelayo, 30-1, 2/3	Vía de baja velocidad			
	C/ Pelayo, 30-1, 3/3	Vía de baja velocidad			
C78	Avda Jaume I el conqueridor, 2-bis, 1/4	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	13.369
	Avda Jaume I el conqueridor, 2-bis, 2/4	Vía de baja velocidad			
	Avda Jaume I el conqueridor, 2-bis, 3/4	Vía de baja velocidad			
	Avda Jaume I el conqueridor, 2-bis, 4/4	Vía de baja velocidad			
	C/ Nou d'Octubre, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Nou d'Octubre, 2/2	Vía de baja velocidad			
	C/ Alacant, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Alacant, 2/2	Vía de baja velocidad			
	Plaza Joan Fuster	Vía peatonal	E1/E2	S2	
C79	C/ Sin nombre	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	18.163
	C/ Censal, 2-1	Vía de baja velocidad	E1/E2	S2	
	Parque Censal, 1/5	Vía peatonal			
	Parque Censal, 2/5	Vía peatonal			
	Parque Censal, 3/5	Vía peatonal			
	Parque Censal, 4/5	Vía peatonal			
	Parque Censal, 5/5	Vía peatonal			
C80	Plaza Calvario, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	498
	Plaza Calvario, 2/2	Vía de baja velocidad			
C81	Ptda Barberes sur, 34, Bajo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	3.633
	Parque Invisa, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque Invisa, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Sin nombre (Cruce Avda Almadraba - Parque invisa)	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Camí Vell, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Camí Vell, 2/2	Vía de baja velocidad			
C82	Parque río Amadorio, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	21.452
	Parque río Amadorio, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Trinitat	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ San Josep, 1/2	Vía de baja velocidad			
	C/ San Josep, 2/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Sant Pere	Vía de baja velocidad			
	C/ Sant Cristobal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Sant Telm	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Arsenal	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C83	C/ Calafats, 14	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	2.460
C84	C/ Playa varadero, 1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.590
C85	C/ PP Torres 27 - Manzana 9 C/ ,1, Bajo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C86	C/ PP Torres 27 - Manzana 6 C/ ,1, Bajo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C87	C/ PP Torres 27 - Manzana 16, 1 , Bajo 1, Jardin	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
C88	Urb Rio Torres Nº38	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.757
C89	C/ PP 23 Vía parque, 1/2	Vía peatonal	E1/E2	S2	8.183
	C/ PP 23 Vía parque, 2/2	Vía peatonal			
	C/ Aigues de Busot	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	C/ Confrides	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	
	Parque Gasparot (Grande)	Vía peatonal	E1/E2	S2	
	Parque Gasparot (pequeño)	Vía peatonal	E1/E2	S2	

Tabla 17: Clasificación de vías (8/9)

REF. CUADRO	LOCALIZACIÓN	TIPO DE VÍA	CLASE VÍA	CLASE ALUMBRADO	SUPERFICIE ILUMINADA (m2)	
C90	C/ Pelayo s/n - Parque Río Amadorio	Vía peatonal	E1/E2	S2	19.140	
	C/ Pelayo s/n - Parque Río Amadorio	Vía peatonal	E1/E2	S2		
	C/ Pelayo s/n - Parque Río Amadorio	Vía peatonal	E1/E2	S2		
C91	Plaza Santa marta, 1/5	Vía peatonal	E1/E2	S2	7.101	
	Plaza Santa marta, 2/5	Vía peatonal				
	Plaza Santa marta, 3/5	Vía peatonal				
	Plaza Santa marta, 4/5	Vía peatonal				
	Plaza Santa marta, 5/5	Vía peatonal				
C92	C/ Barranquet Nº14 BIS	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.469	
C93	C/ PP Torres 27 - Manzana 1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C94	C/ PP Torres 27 - Manzana 4	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C95	C/ Quintana Nº 15 Patio 1	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	4.055	
C96	Urb Terramar s/n	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	797	
C97	C/ Baladre	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	1.705	
	C/ Tellerolo, 1/3	Vía de baja velocidad				
	C/ Tellerolo, 2/3	Vía de baja velocidad				
	C/ Tellerolo, 3/3	Vía de baja velocidad				
C98	C/ Aigues	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	2.591	
	C/ Riu Torres	Vía de velocidad moderada	B1	ME2		
	C/ Tellerolo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C99	Avda de la Vilajoiosa	Vía de velocidad moderada	B1	ME2	7.772	
	C/ Damiana Zaragoza	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	C/ Ignacio Martí Miquel	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	C/ Carles Llocar y Baus, 1/2	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	C/ Carles Llocar y Baus, 2/2	Vía de baja velocidad				
C100	C/ Ferrer Nº19 Patio AP	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	11.540	
	C/ Forners	Vía de velocidad moderada	B1	ME2		
	C/ Calafats	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	C/ Dels Menadon	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C101	Antigua CN-332	Vía de alta velocidad	A1	ME2	41.123	
	Partida Paraíso	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Travesera San Miguel	Vía de velocidad moderada	B2	ME3c		
	Playa	Vía peatonal	E1/E2	S2		
	Playa	Vía peatonal	E1/E2	S2		
C102	Calle B	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	6.066	
	Calle G	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Parque calle B	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C103	Calle A	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	5.049	
	Calle G	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C104	Calle A	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	3.105	
	Calle H	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C105	Calle C	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	8.208	
C106	Calle C	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	8.917	
	Calle E	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Parque calle I	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Calle I	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Calle F	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
C107	Calle E	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1	8.017	
	Calle D	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Paseo	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Parque calle F	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		
	Calle F	Vía de baja velocidad	D3/D4	S1		

Tabla 18: Clasificación de vías (9/9)

4. RESULTADOS Y CONCLUSIONES

A continuación se resumen los principales resultados y conclusiones obtenidos de la clasificación de las vías y espacios, así como de la asignación de las clases de alumbrado, del municipio de la Vila Joiosa.

En primer lugar se debe destacar que:

- Esta clasificación se ha realizado según lo indicado en el Real Decreto 1890/2008, en el que se establece el REE en instalaciones de alumbrado exterior, y ha sido validada por los técnicos municipales.
- La clasificación desarrollada se utiliza como referencia actual, ante la falta de una clasificación detallada de las vías y espacios, dentro de un plan vial del municipio.
Por lo tanto, esta clasificación y sus valores normativos exigibles, se deberán actualizar, cuando los técnicos municipales lo consideren necesario, prestando especial atención antes y después de realizar campañas de implantación de medidas de mejora de la eficiencia energética.

4.1. Clasificación de vías y espacios

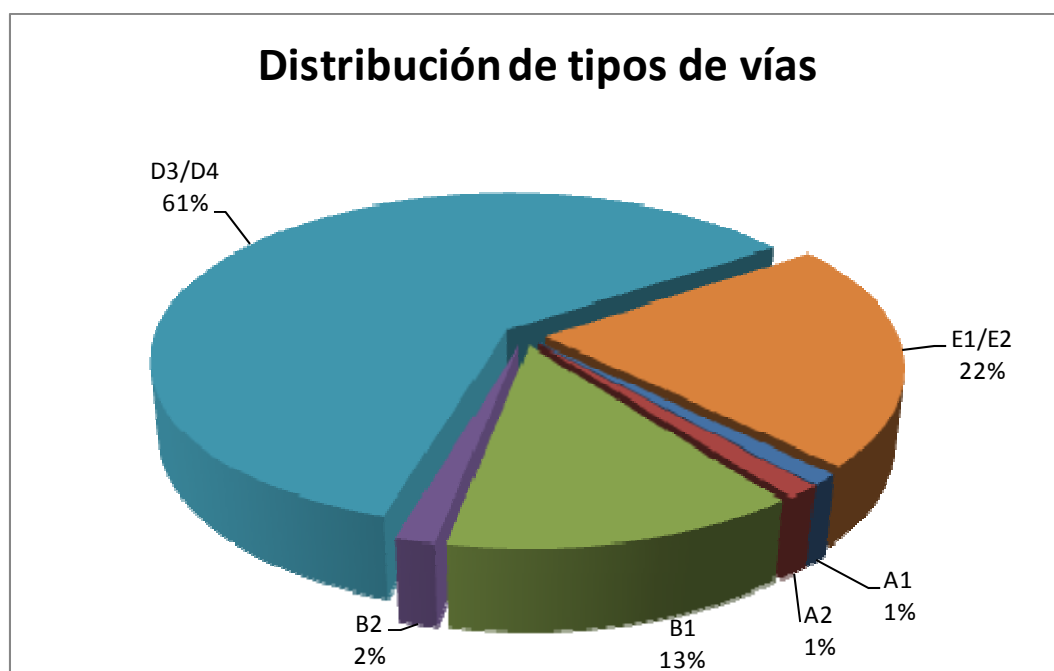
En primer lugar se obtiene la distribución de las vías y espacios del municipio en función de la clase de vías y espacio asignado.

Clase de vía	Criterio de análisis	Número de vías y espacios
A1	Carreteras única calzada, doble sentido y vías rápidas	6
A2	Carreteras sin aceras. Carreteras rurales	7
B1	Calles principales en ciudades y/o arterias urbanas	71
B2	Caminos y/o carreteras rurales	8
D3/D4	Calles residenciales con vehículos y con aceras a lo largo de la calzada	323
E1/E2	Plazas urbanas y zonas peatonales	115
Total		530*

Tabla 19: Clasificación de vías

*Se debe destacar que el número de zonas analizadas en este punto es superior al número total de calles iluminadas. Esto se debe, como se aprecia en las tablas del apartado anterior, a que se realizan estudios en detalle, diferenciando zonas dentro de una misma calle, en aquellas zonas representativas de diversidad de luminarias instaladas, diferentes disposiciones, etc.

En el siguiente gráfico se muestra la distribución de los distintos tipos de vías del municipio según su clase.



Gráfica 1: Distribución de tipos de vías

En esta gráfica podemos ver que la vía predominante, con un 61% de las vías del municipio, es del tipo "D3/D4", esto es, calles residenciales con vehículos y aceras en ambos lados de la calzada. El siguiente tipo de vía más numerosa es del tipo zonas peatonales, clase "E1/E2", con un 22%, seguido de vías principales en ciudades ("B1") con un 13%. En menor medida aparecen los otros tipos de calles: carreteras rurales y vías rápidas.

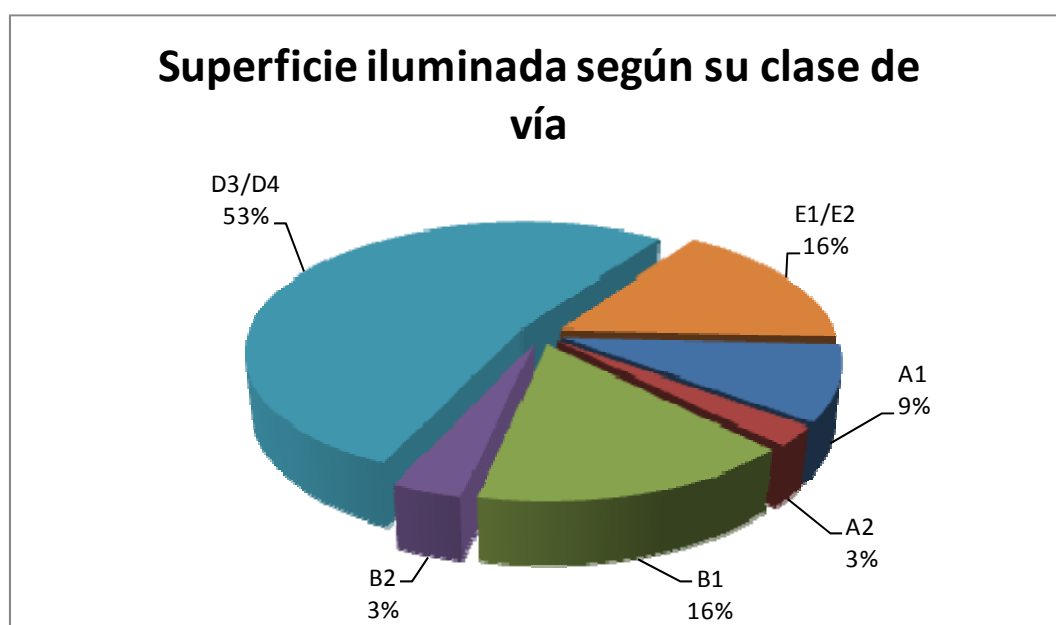
Con estos datos se puede realizar una clasificación de la superficie iluminada del municipio, según la clase de vía anterior.

Clase de vía	Criterio de análisis	Superficie iluminada (m ²)
A1	Carreteras única calzada, doble sentido y vías rápidas	96.426
A2	Carreteras sin aceras. Carreteras rurales	25.717
B1	Calles principales en ciudades y/o arterias urbanas	162.609
B2	Caminos y/o carreteras rurales	35.941
D3/D4	Calles residenciales con vehículos y con aceras a lo largo de la calzada	546.260
E1/E2	Plazas urbanas y zonas peatonales	166.846
Total		1.033.799*

Tabla 20: Distribución de superficies según tipos de vías

*Esta superficie de vías y espacios incluye la superficie de cada una de las vías y espacios analizados, tantas veces como cuadros de alumbrado alimenten a dichas zonas.

A continuación se representan gráficamente la relación de las superficies iluminadas, según el tipo de vía considerada.



Gráfica 2: Superficie iluminada por tipo de vía

En esta gráfica se puede ver que aunque el tipo de vía residencial sigue siendo predominante, con un 53%, su importancia descende. El mismo efecto ocurre con las vías peatonales ("E1/E2") que su número es alto y su superficie es menor, quedándose en el 16% de la superficie iluminada. Sin embargo, aunque hay pocas vías con clasificación B1 (aproximadamente el 13% de las vías), éstas iluminan grandes superficies, aumentando su porcentaje hasta el 16% respecto de la superficie iluminada.

4.2. Clase de alumbrado

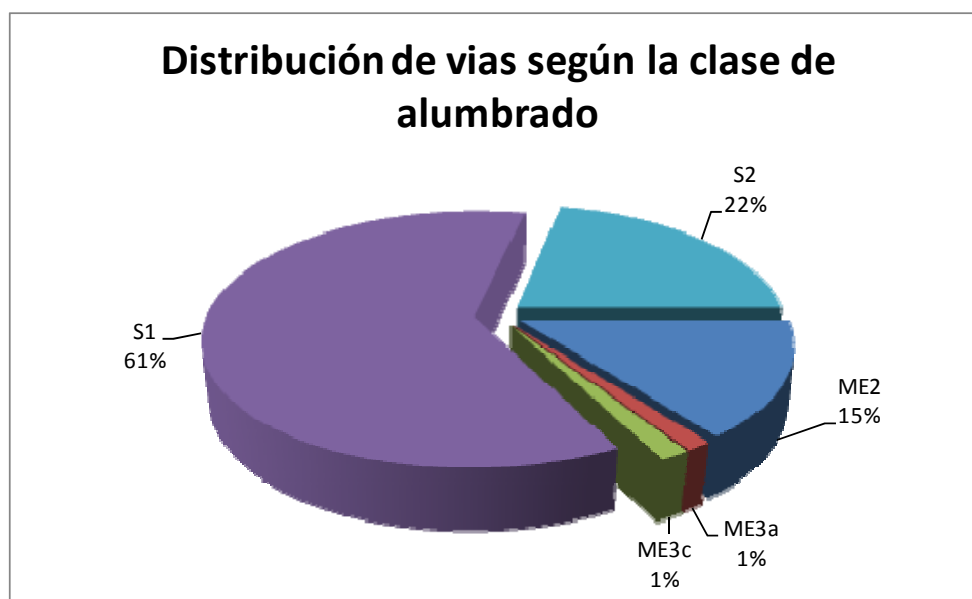
En este caso se obtiene la distribución de las vías y espacios en función de la clase de alumbrado asignada.

Clase de alumbrado	Criterio de análisis	Número de vías y espacios
ME2	IMD*>7000	77
ME3a	IMD*<7000	7
ME3c	IMD*>7000	8
S1	Alto flujo de tráfico peatonal	323
S2	Flujo de tráfico peatonal normal	115
Total		530

Tabla 21: Distribución de las vías y espacios según su clase de alumbrado

*IMD: Intensidad Media del Tráfico.

En la gráfica siguiente se muestra la distribución de la clase de alumbrado asignada a todas las vías y espacios del municipio.



Gráfica 3: Distribución de las vías y espacios según su clase de alumbrado

Se observa que la mayor parte de las vías tiene asignada la clase de alumbrado S1 (61%). Esta clasificación equivale a zonas con un flujo peatonal normal. Con el 22% de las vías analizadas se sitúan las vías clasificadas con un alto flujo peatonal, S2. El resto de clases de alumbrado tienen un peso sobre el total similar.

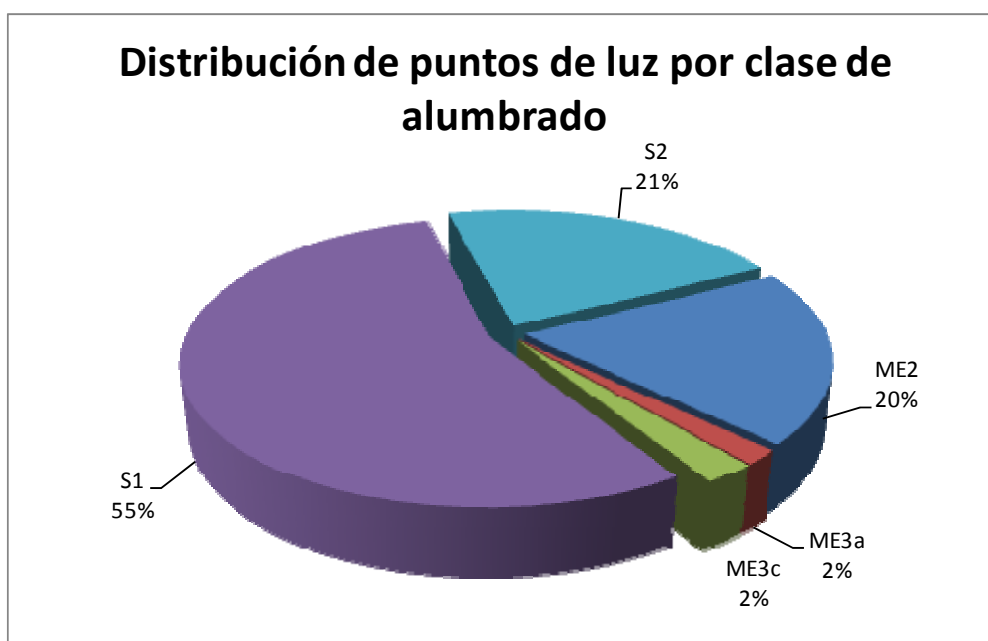
Por último, también es interesante realizar una clasificación de los puntos de luz según la clase de alumbrado clasificado anteriormente. Estos datos, en función de los soportes de alumbrado instalados en el municipio, se resumen en la siguiente tabla.

Clase de alumbrado	Criterio de análisis	Número de luminarias
ME2	IMD*>7000	1.021
ME3a	IMD*<7000	88
ME3c	IMD*>7000	120
S1	Alto flujo de tráfico peatonal	2.860
S2	Flujo de tráfico peatonal normal	1.121
Total		5.210

Tabla 22: Distribución de puntos de luz según clase de alumbrado

*IMD: Intensidad Media del Tráfico.

La representación gráfica de los datos anteriores se muestra en la siguiente figura.



Gráfica 4: Distribución de puntos de luz según clase de alumbrado

Tal y como se aprecia en la gráfica y como era de esperar, teniendo en cuenta los datos analizados anteriormente, la clase de alumbrado con más luminarias corresponde a las vías S1, con un 55%. Los otros grandes grupos de luminarias pertenecen a la clase de alumbrado S2 y ME2, representando un 21% y un 20% de los soportes instalados respectivamente.

5. DOCUMENTOS ADICIONALES

La información recogida en este anexo se complementa con la siguiente documentación:

- Fichero Excel de clasificación de vías, espacios y clase de alumbrado.
- Plano de clasificación de vías, espacios y clase de alumbrado.